



TUẦN BÁO TẬP CHÍ LÀO VIỆT

SỐ 16 - THÁNG 03 NĂM 2019

Tin chính:

- Dự lện, truyền thông Lào đánh giá cao chuyến thăm Lào của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Nguyễn Phú Trọng
- Môi trường đầu tư ở Lào vẫn rất khó khăn
- Lào chú trọng phát triển đầu tư hình thức hợp tác công tư PPP
- Lào phát hiện hơn 500 địa điểm có khoáng sản trên toàn quốc
- Phó thủ tướng Sonexay Siphandone đến thăm dự án Mỏ Vàng Khamkeud Senoudom
- Lào tổ chức hội nghị quốc gia về cải cách tài chính nhà nước
- Các tỉnh Nam Lào họp bàn về hợp tác Khu tam giác kinh tế CLV
- Salavan đóng cửa hơn 100 cơ sở sản xuất gỗ theo chỉ thị 15/TT
- Lào, Thái và Trung Quốc phát triển kết nối đường sắt Viêng Chăn – Nong Khai
- Thái Lan cam kết hỗ trợ tối đa cho lao động Lào
- Dời ngày khởi công Cầu Hữu Nghị Lào – Thái 5 nôi Pạc Săn – Beungkan đến giữa năm 2019
- Nhật Bản tài trợ cho dự án nông nghiệp tại Thà Ngòn
- Lào và Liên hợp quốc thảo luận về thích ứng biến đổi khí hậu

Tin vắn:

- Nghiên cứu dự án phát triển ô tô chạy điện tại Lào
- Đường bay Chiangmai – Luang Prabang sẽ mở cửa vào tháng tư tới đây
- Tỉnh Viêng Chăn thu ngân sách vượt chỉ tiêu trong tháng đầu năm 2019
- Tỉnh Udon Thái Lan họp báo tổ chức hội chợ Bất động sản lần 3 nhắm vào khách hàng Lào
- Chính phủ Đức hỗ trợ Lào hoàn thành các mục tiêu phát triển bền vững
- Thủ tướng nhấn mạnh tầm quan trọng của công tác tuyên truyền Y tế

Điểm tin báo chí trong nước:

- Vũ khí Trung Quốc trong Quân đội Lào
- Dừng đầu tư dự án muối mỏ Kali tại Lào
- Lãnh đạo Việt Nam tặng quà Trường PTTH Hữu nghị Lào-Việt Nam



- Trái ngọt trong hợp tác đầu tư Việt Nam – Lào
- U16 nữ Việt Nam đã có mặt tại Lào

TẠP CHÍ LÃO VIỆT

Tin chính:**Dư luận, truyền thông Lào đánh giá cao chuyến thăm Lào của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Nguyễn Phú Trọng**

Theo Nhân Dân điện tử, người dân và truyền thông Lào đã có nhiều đánh giá nhân mạnh tầm quan trọng và ý nghĩa chuyến thăm hữu nghị chính thức của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Nguyễn Phú Trọng và Đoàn đại biểu cấp cao Việt Nam tới Lào từ ngày 24 đến 25-2 vừa qua.

Tiến sĩ Xinh-thoong Xinh-hả-păn-nha, Quyền Trưởng ban Quản lý Bảo tàng Cay-xôn Phôm-vi-hản cho rằng, chuyến thăm lần này một lần nữa khẳng định chủ trương nhất quán của hai Đảng, hai Nhà nước và nhân dân hai nước về mối quan hệ hữu nghị vĩ đại, đoàn kết đặc biệt và hợp tác toàn diện giữa hai nước. Chuyến thăm, đã tạo động lực mới và mang lại lợi ích thiết thực cho cả hai nước; làm cho mối quan hệ giữa hai nước tiến lên một tầm cao mới. Nghệ sĩ quốc gia, nhà nghiên cứu văn hóa Đường-mi-xay Li-cày-da cho rằng, chuyến thăm làm sâu sắc thêm mối quan hệ đặc biệt giữa hai nước, là sự kiện lịch sử quan trọng trong quan hệ hai nước. Ông Phan-thoong Sôm-vi-xay, tại bản Chom-ma-ni, quận Xay-xệt-thả, thủ đô Viêng Chăn cho rằng, người dân Lào cảm thấy hân hoan, vui mừng về chuyến thăm và cho rằng đây là cơ hội để thúc đẩy hơn nữa mối quan hệ hợp tác giữa hai nước, góp phần vào sự phát triển kinh tế, xã hội của Lào;

Đài Phát thanh quốc gia, Đài Truyền hình quốc gia Lào tiếp tục đưa tin, đánh giá về ý nghĩa chuyến thăm hữu nghị chính thức Lào của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Nguyễn Phú Trọng. Các tờ báo lớn như Pa-xa-xôn, Pa-thét Lào, Viêng Chăn Mới, Lào Phát-thạ-na,... ngày 26-2 đăng tải trang trọng trên trang nhất toàn văn Tuyên bố chung Lào - Việt Nam; toàn văn Điện cảm ơn của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Nguyễn Phú Trọng gửi tới Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Lào Bun-nhăng Vo-la-chít; điểm lại toàn bộ hoạt động của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Nguyễn Phú Trọng và Đoàn đại biểu cấp cao Việt Nam trong chuyến thăm. Đề cập thỏa thuận giữa Chính phủ hai nước về việc xây dựng và khai thác tuyến đường sắt Vũng Áng - Viêng Chăn vừa được ký trong chuyến thăm, Thời báo Viêng Chăn ngày 26-2 khẳng định: Tuyến đường sắt Viêng Chăn - Vũng Áng là dự án cơ sở hạ tầng quan trọng trong khu vực Đông - Nam Á, tạo động lực to lớn cho Chính phủ Lào với nỗ lực nhằm biến Lào từ một quốc gia không có biển thành quốc gia kết nối trên bộ và tiếp cận các tuyến giao thương đường biển qua cảng Vũng Áng.

Môi trường đầu tư ở Lào vẫn rất khó khăn

Theo Lao Phatthana, số liệu thống kê của Forbes cho biết, kết thúc năm 2018 vị trí thứ 148 trong tổng số 161 quốc gia về mức độ độ phát triển kinh tế. Đây là vị trí thấp nhất trong khu vực Đông Nam Á, trong đó Campuchia đứng vị trí thứ 122, Myanma thứ 137, Việt Nam xếp thứ 84 và Thái Lan ở vị trí 47.

Theo Forbes, nguyên nhân của thứ hạng không tốt của Lào so với các quốc gia trong khu vực là do cơ chế lạc hậu, thiếu thốn cơ sở hạ tầng, hạn chế về thông tin đầu tư gây hoài nghi cho các nhà đầu tư mới về khả năng thành công của dự án. Sự thiếu nhất quán và rườm rà về thủ tục hành chính cùng với các lỗ hổng trong cơ chế đầu tư khi có nhiều quy định thiếu rõ ràng hoặc mâu thuẫn với nhau, sự vận dụng cứng nhắc, thiếu linh hoạt trong cấp phép cũng là trở ngại đối với các nhà đầu tư. Bên cạnh đó, cơ sở hạ tầng hạn chế, khoa học kỹ thuật chỉ mới đang dần được chú trọng trong sản xuất, tài nguyên nhân lực của Lào cũng có chất lượng không cao, đặc biệt là lao động công nghiệp có tay nghề yếu, thiếu tính sáng tạo, vì vậy không đáp ứng được tiêu chuẩn của các nhà đầu tư nước ngoài. Các nhà đầu tư tiềm năng vẫn chưa tự tin tưởng thị trường Lào, năm 2018 Lào đã tổ chức rất nhiều hoạt động trao đổi xúc tiến đầu tư tại nhiều quốc gia trên khắp thế giới, nhưng kết quả thu được vẫn chỉ là những thỏa thuận hợp tác xã hội và khảo sát thị trường.

Trên thực tế, những năm gần đây Chính phủ Lào đã thực hiện nhiều giải pháp như thành lập Ủy ban phụ trách Xúc tiến đầu tư, trực tiếp giải quyết các yếu tố trở ngại phát sinh trong quá trình đầu tư, điều chỉnh hệ thống tài chính, thực hiện thu ngân sách qua hệ thống điện tử, đấu tranh mạnh mẽ với tham nhũng, nâng cao tính minh bạch trong quản lý hành chính công. Cùng với đó các đặc khu kinh tế được xây dựng liên tục, các khu thương mại vừa và nhỏ xuất hiện trên toàn quốc, tổ chức tập huấn nâng cao tay nghề lao động. Những năm trở lại đây, ngoài Thái Lan là nhà đầu tư quen thuộc, Trung Quốc đang đẩy mạnh đầu tư đa lĩnh vực vào Lào và vươn lên trở thành nhà đầu tư số 1 tại nước này. Hợp tác Lào Trung đang được Chính phủ hai nước mở rộng liên tục bằng những siêu dự án, trong lĩnh vực giao thông vận tải, nông nghiệp, xuất khẩu, hàng hóa, du lịch... Đứng sau Trung Quốc và Thái Lan, Việt Nam là nhà đầu tư lớn thứ 3 tại Lào, tuy nhiên chủ yếu những doanh nghiệp vừa và nhỏ và lượng đông đảo lao động tự do.

Lào chú trọng phát triển đầu tư hình thức hợp tác công tư PPP

Theo Vientiane Mai, cuối tháng 2 vừa qua tại khách sạn Lao Plaza đã diễn ra Hội thảo hợp tác đầu tư giữa Nhà nước và tư nhân (PPP), hội thảo do Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổ chức dưới sự chủ trì của Cục trưởng Cục Đầu tư ông Manothong Vongxay, có sự tham dự của Công sứ Sứ quán Canada, đại diện Tổ chức Tài chính quốc tế IFC tại Lào cùng đại diện của các bên liên quan.

Tại hội nghị, Chính phủ Lào bày quan điểm chú trọng đầu tư PPP, vì lý do nguồn tài chính ngân sách hạn hẹp trong những năm qua, các dự án PPP có thể giải quyết được các gánh nặng ngân sách nhà nước, đặc biệt là trong các dự án phát triển hạ tầng và cung cấp dịch vụ nhà nước, bên cạnh đó, hiệu quả của các dự án PPP thường rất cao, giảm thiểu được trách nhiệm trước các nguy cơ của phía Nhà nước trong chu trình mỗi dự án. Việc phát triển các dự án PPP được Chính phủ xem là cơ sở cho sự tăng trưởng kinh tế và hoàn thành các chỉ tiêu phát triển bền vững mà Lào đang hướng đến.

Hội thảo đã diễn ra các cuộc thảo luận, trao đổi giữa Lào và các chuyên gia Canada, IFC, các cựu quan chức Chính phủ, các đơn vị đang triển khai dự án PPP và các nhà làm chính sách về công tác tổ chức thực hiện PPP, cách đưa PPP trở thành công cụ huy động vốn tư nhân hiệu quả. Ngoài ra, buổi hội thảo còn bàn về các trường hợp xảy ra trong quá trình phát triển kinh tế vĩ mô, thiết lập cơ cấu mạng lưới truyền tải điện, phát triển du lịch và dịch vụ chăm sóc sức khỏe. Các thông tin trên sẽ tạo cơ sở dữ liệu cho các bước thực hiện chính sách phát triển tiếp theo của Chính phủ Lào đối với PPP.

Lào phát hiện hơn 500 địa điểm có khoáng sản trên toàn quốc

Theo Lao Edaily, dẫn thông tin từ Bộ Năng lượng và Mỏ Lào cho biết, đến nay Lào đã thăm dò phát hiện tổng cộng hơn 570 địa điểm có khoáng sản, trải rộng trên diện tích 162.104 Km², tương đương 68.46% tổng diện tích cả nước. Giai đoạn 2003-2017, ngành địa chất – khoáng sản là một trong những ngành đi đầu trong phát triển kinh tế quốc gia, tạo nguồn thu cho ngân sách nhà nước hơn 2 tỷ USD, tương đương bình quân 150 triệu USD/ năm.

Từ khi thực hiện đường lối kinh tế mở mới năm 1986, ngành địa chất – khoáng sản đã có những bước phát triển nhanh chóng. Chính phủ và chính quyền địa phương đã cấp phép cho tổng cộng 718 công ty hoạt động trong lĩnh vực khoáng sản, trong đó 275 đơn vị do nhà nước cấp phép, 443 đơn vị do địa phương thực hiện cấp phép, tổng cộng có 449 dự án. Trong đó, giai đoạn thăm dò có 39 dự án của 27 đơn vị, 115 dự án khảo sát của 66 đơn vị, dự án trong giai đoạn khảo sát khả thi kinh tế - kỹ thuật là 81 dự án của 54 đơn vị, có 141 dự án tô nhượng khai thác của 79 đơn vị, 38 dự án của 35 đơn vị đang trong quá trình xây dựng luận chứng kinh tế - kỹ thuật, có 35 dự án đã thực hiện bởi 14 đơn vị. Các đơn vị đầu tư ngành khai khoáng có cả trong và ngoài nước.

Số loại khoáng sản khai thác được tăng nhanh chóng từ con 3 lên 12 loại. Trong đó có 79 doanh nghiệp nước ngoài đang thực hiện 7 dự án khai thác khoáng sản gồm, dự án khai thác vàng đồng Xepon – Savannakhet; dự án khai thác vàng – đồng Phoubia, tỉnh Xaysombun; dự án khai thác vàng huyện Khamkeud, tỉnh Bolykhamxay; dự án khai thác than đá cung cấp sản xuất nhiệt điện tại Xaynhabuly và dự án khai thác muối mỏ Potass tại Khammuan.

Doanh thu từ xuất khẩu khoáng sản chủ yếu để phục vụ bình ổn giá các mặt hàng xuất nhập khẩu của Lào, đảm bảo ổn định đồng Kíp và nguồn vốn phát triển kinh tế - xã hội, góp phần đáng kể vào việc phát triển cơ sở hạ tầng các địa phương đặt dự án, tạo việc làm cho hơn 20 nghìn lao động, tạo cơ sở phát triển đô thị hóa nông thôn.

Tiềm năng khoáng sản của Lào vẫn đang là rất lớn với đa dạng về chủng loại vàng, đồng, bạc, niken, chì, than đá, boxit, đá vôi, sắt, đá quý, muối Potass, thiếc, thạch cao, kẽm, đá dolomite, quặng barit... Cơ quan thăm dò khảo sát khoáng sản trực thuộc nhà nước là Công ty phát triển khoáng sản Lào, đơn vị chịu trách nhiệm hợp tác vốn với các công ty đầu tư trong và ngoài nước trong lĩnh vực khoáng sản. Ngoài ra, Lào đã ký các hợp tác về nghiên cứu địa chất với Việt Nam và Trung Quốc và ban hành Luật Khoáng sản sửa đổi bổ sung mới nhất vào năm 2017.

Phó thủ tướng Sonexay Siphandone đến thăm dự án Mỏ Vàng Khamkeud Senoudom

Theo Raosukunfung, ngày 27/2 vừa qua, Phó Thủ tướng Sonexay Siphandone đã có chuyến thăm và làm việc tại trụ sở Công ty Phonsk là doanh nghiệp chủ quản khai thác mỏ vàng Khamkeud Senoudom, tham dự buổi làm việc có Tổng giám đốc công ty Phonsak, đại diện nhà thầu, ban tư vấn dự án cùng và lãnh đạo tỉnh Bolykhamxay địa phương nơi đặt dự án mỏ vàng nói trên.

Báo cáo tình hình hoạt động của mỏ vàng Khamkeud Senoudom, Giám đốc kỹ thuật của dự án cho biết, tổng diện tích tô nhượng dự án là 1.802 Km², trong đó có 1.340 km² diện tích thăm dò, 409 km² đang trong quá trình khảo sát và diện tích khai thác là 53 km², giai đoạn tô nhượng của dự án từ 2018-2025. Năm 2018, dự án đã thực hiện đóng ngân sách gần 600.000 USD, còn nợ 200.000 USD và đang phối hợp với cơ quan chức năng xử lý dứt điểm. Dự án sử dụng hơn 1.400 nhân công, trong đó hơn 85% là người Lào. Mục tiêu khai thác quặng thô vào nhà máy trong năm 2019 là 30 nghìn tấn/ ngày, đến năm 2020 trở đi dự kiến đạt 50 nghìn tấn/ngày.

Tại buổi làm việc, hai bên tập trung trao đổi vấn đề thực hiện các nghĩa vụ của công ty, nghiên cứu tác động môi trường xã hội, việc phát triển mặt bằng phục vụ cho mục đích dự án, tổ chức bộ máy và lao động, các vai trò của cơ quan chính quyền các cấp đối với dự án. Phó Thủ tướng chỉ đạo công ty sớm khắc phục các vấn đề còn tồn đọng của dự án như thực hiện kỹ các nội dung hợp đồng dự án, thực hiện kiểm định chất lượng kỹ thuật toàn diện, thực hiện các nghĩa vụ, giải quyết sớm các đề xuất của người dân địa phương, nhanh chóng đền bù ảnh hưởng môi trường, đảm bảo quyền và lợi ích của nhân dân cũng như xã hội nói chung, xây dựng thành dự án kiểu mẫu trong lĩnh vực khai thác khoáng sản, đồng nhất quan điểm với các công tác chung giữa công ty và chính quyền cũng như công ty và nhân dân.

Lào tổ chức hội nghị quốc gia về cải cách tài chính nhà nước

Theo Vientiane Mai, mới đây tại khách sạn Landmark, Thủ đô Viêng Chăn đã diễn ra Hội nghị ban chỉ đạo cấp quốc gia về công tác cải cách hệ thống Tài chính nhà nước bước I (giai đoạn 2018 – 2020).

Phát biểu tại hội nghị Thứ trưởng Bộ Tài Chính ông Atsapanhthong Siphandone cho biết, trọng tâm cải cách tài chính của Lào năm 2019 sẽ ưu tiên cho các công tác như thực hiện Kế hoạch kiện toàn Chính sách tài chính; Kế hoạch xây dựng và củng cố cơ chế ngành tài chính; Củng cố hệ thống thu chi ngân sách; Phát triển ngành Tài chính theo hướng hiện đại hóa; Kế hoạch quản lý và phát triển nhân lực.

Bộ Tài Chính cũng cho biết về tầm nhìn đến 2030 và 10 chiến lược phát triển ngành Tài chính Lào đến năm 2025 gồm có: đánh giá lại chính sách tài chính để đảm bảo tính ổn định của nền kinh tế vĩ mô theo hướng bền vững; xem xét lại chính sách của Nhà nước về thu ngân sách và huy động vốn nhằm nâng cao hiệu quả thu ngân sách trên cơ sở thể mạnh, tiềm năng của từng lĩnh vực, từng địa phương; Xây dựng chính sách tinh giản, tiết kiệm chi ngân sách để đáp ứng vốn cho phát triển liên tục và bền vững; quản lý nợ công hiệu quả và an toàn; nâng cao trình độ nhân lực cả về chất và lượng, vững vàng tư tưởng chính trị; phát triển ngành kiểm toán; hiện đại hóa hệ thống tài chính để bắt kịp với trình độ khu vực; đảm bảo tính trong sạch, minh bạch, dễ kiểm tra, kiện toàn cơ chế tài chính công, phù hợp với bối cảnh chung; hội nhập với tài chính quốc tế và quan hệ hợp tác tài chính công; quản lý hiệu quả các doanh nghiệp có đầu tư công.

Các tỉnh Nam Lào họp bàn về hợp tác Khu tam giác kinh tế CLV

Theo Vientiane Times, ngày 27/2 tại Salavan, lãnh đạo các tỉnh Nam Lào gồm Champasak, Xekong, Attapeu và Salavan đã tổ chức cuộc họp nhằm thảo luận về hợp tác phát triển Tam giác kinh tế CLV với Campuchia và Việt Nam. Cuộc họp được tiến hành dưới chủ trì Thứ trưởng Ngoại giao ông Thongphan Savanphet và Phó Tỉnh trưởng tỉnh Salavan, ông Phuthong Khammanyvong.

Cuộc họp diễn ra trong bối cảnh kết quả hội nghị liên chính phủ CLV lần thứ 10 được công bố cách đây không lâu. Cụ thể là thảo luận về Tuyên bố chung của Hội nghị cấp cao CLV lần thứ 10 và Bản kế hoạch hành động kết nối kinh tế của CLV đến năm 2030. Bên cạnh đó, cuộc họp cũng xem xét lại thỏa thuận xúc tiến thương mại và tạo điều kiện thuận lợi tại tam giác kinh tế CLV được các bên ký kết trong khuôn khổ Hội nghị cấp cao CLV lần thứ 9 được tổ chức tại Siemriep hồi tháng 9/2016. Nội dung cơ bản của thỏa thuận là phát triển kinh tế tại Lào, đặc biệt là các tỉnh phía Nam, thuộc khu vực Tam giác kinh tế CLV. Cuộc họp đã đưa ra trao đổi, đóng góp ý kiến nội dung chuẩn bị cho cuộc họp cấp cao CLV lần thứ 11 diễn ra trong năm tới đây. Ngoài ra, cuộc họp cũng xem xét tổng kết công tác thực hiện cơ chế hợp tác chung CLV, nhìn lại những thành tựu cũng như hạn chế, thách thức và các cơ hội tiềm năng.

Kết thúc phiên họp, đoàn lãnh đạo đã đi thăm các dự án phát triển do Nhật Bản hỗ trợ vốn tại Salavan thuộc khuôn khổ hợp tác phát triển Tam giác kinh tế CLV, đi thăm quan một số điểm có tiềm năng phát triển kinh tế lớn tại địa phương.

Salavan đóng cửa hơn 100 cơ sở sản xuất gỗ theo chỉ thị 15/TT

Theo Insidelaos, dẫn báo cáo của Giám đốc sở Công thương tỉnh Salavan tại kỳ họp thứ nhất HĐND tỉnh Salavan khóa 6 diễn ra mới đây cho biết, tính đến năm 2018, cả tỉnh Salavan có tất cả 158 cơ sở chế biến và sản xuất sản phẩm gỗ. Sau khi triển khai thực hiện chỉ thị 15/TT, chính quyền đã yêu cầu đóng cửa tổng cộng 119 cơ sở bao gồm 5 xưởng chế biến gỗ, 31 xưởng nội thất và 83 xưởng quy mô nhỏ theo kiểu hộ gia đình. Hiện nay còn lại 39 cơ sở trong đó có 28 cơ sở chế biến gỗ loại (I, II) và 11 xưởng gỗ nội thất. Cũng trong thời gian qua, chính quyền cũng chú trọng kiểm tra việc xuất – nhập gỗ của từng cơ sở. Cụ thể, cả tỉnh có tổng số 29.398,3 m³ gỗ, tương đương với 3.086,27 tấn (giai đoạn năm 2014, 2015 và 2016) Trong đó số gỗ hợp pháp là 25.433,6 m³, tương đương 857,40 tấn. Gỗ theo danh mục 106/SLV khoảng 7.989,09 m³, tương đương 3.748,8 tấn), gỗ chưa cấp phép 3.964,7 mét khối, tương đương 2.228,8 tấn. Đặc biệt, từ 1/1-30/11/2018, tổng gỗ thành phẩm xuất đi là 10 nghìn m³, trị giá 43 tỉ kíp và thu về 2 tỉ kíp tiền thuế, trong đó gỗ bán trong nước là 1.929,08 m³, trị giá 8 tỉ kíp, thu về thuế hơn 545 triệu kíp. Xuất khẩu ra nước ngoài được 8.119,4 m³, trị giá 34 tỉ kíp, thu thuế hơn 2 tỉ kíp. Hiện nay gỗ tồn kho tại các cơ sở là 19.145,6 m³, tương đương 2.313,07 tấn.

Chỉ thị 15/TT về quản lý ngành gỗ có mục đích giúp người dân nắm rõ tầm quan trọng của tài nguyên rừng, vận động nhân dân đóng góp vào công tác bảo vệ rừng, đặc biệt là những khu vực thường xuyên dễ xảy ra nạn chặt trộm gỗ. Bên cạnh đó, cũng khuyến khích các đơn vị doanh nghiệp trong và ngoài nước đầu tư nâng cao khả năng sản xuất ngành gỗ theo hướng hiện đại hóa, đáp ứng khả năng cung cấp gỗ thành phẩm ra thị trường, thực hiện sản xuất gỗ đúng theo quy định pháp luật.

Lào, Thái và Trung Quốc phát triển kết nối đường sắt Viêng Chăn – Nồng Khai

Theo Pachachat Thái Lan, ngày 1/3 vừa qua tại khách sạn Grand Hyatt Beijing, thủ đô Bắc Kinh, Trung Quốc đã diễn ra Hội nghị các lãnh đạo ngành giao thông ba nước Thái Lan, Lào và Trung Quốc nhằm xem xét phát triển tuyến đường sắt Viêng Chăn – Nồng Khai. Tham dự hội nghị có Bộ trưởng Bộ Công chính và Vận tải Lào ông Bunchanh Sithavong, Bộ trưởng Giao thông Thái Lan ông Teumphithaya Phairath và Phó Chủ tịch Ủy ban Phát triển và Cải cách Trung Quốc ông Ning Jizhe. Hội nghị đã thảo luận tính khả thi của dự án kết nối tuyến đường sắt Lào – Trung và dự án đường sắt Thái – Trung tại giao điểm đường sắt Viêng Chăn – Nồng Khai, qua đó hướng đến sự kiện lần đầu tiên 3 bên cùng phát triển hạ tầng đường ray 1,435m và 1m.

Qua hội nghị lần này các bên đã đạt được nhiều kết quả như: thống nhất cao về tầm quan trọng của tuyến đường sắt Viêng Chăn – Nồng Khai trong việc trở thành điểm kết nối địa lý khu vực, đồng thuận về các công tác tiếp theo; thống nhất triển khai dự án thi công cầu đường sắt tại vị trí phía Nam cách cầu Hữu nghị Lào Thái 130m, quy cách đường ray có chiều rộng 1,435m và 1 m; Lào và Thái Lan thống nhất tạo điều kiện thuận lợi cho các thủ tục hải quan tại khu vực riêng mỗi bên do thời hạn hoàn thành của dự án đường sắt Lào Trung và Thái Trung là không giống nhau; thống nhất dự án kết nối đường sắt Nồng Khai – Viêng Chăn sẽ được tiến hành trong 2 giai đoạn, giai đoạn 1 sẽ thi công nhà ga hành khách và ga bốc dỡ hàng hóa tại hai bên Lào Thái nhằm kết nối hai tuyến đường sắt Lào Trung và Thái Lào hiện tại trên cơ sở đường ray quy cách bề rộng 1m, vị trí xây dựng sẽ được các bên tổ chức khảo sát sau đó. Giai đoạn 2, đoạn đường sắt từ Thành phố Rasasima đến Nongkhai sẽ kết nối với các nhà ga trên, hoàn thành kết nối phần đường sắt Thái Trung đến Lào. Ngoài ra, Lào và Thái Lan cùng cam kết triển khai thực hiện các hạng mục thi công tại mỗi nhanh chóng hết sức có thể, các hạng mục trên nằm trong giai đoạn đầu của dự án kết nối đường sắt NongKhai – Viêng Chăn được thực hiện song song với việc thi công dự án đường sắt Lào Trung. Trong đó, phía Trung Quốc sẽ chịu trách nhiệm thi công các hạng mục liên quan thuộc trách nhiệm của mình.

Thái Lan cam kết hỗ trợ tối đa cho lao động Lào

Theo Vientiane Times, ngày 20-22/2 vừa qua hội nghị quản lý lao động thường niên 2019 giữa Lào và Thái Lan đã diễn ra tại Thái Lan, hội nghị có sự tham gia của Bộ trưởng Bộ Lao động và Phúc lợi xã hội Lào ông Khampheng Saysompheng, Bộ trưởng Bộ Lao động Thái Lan ông Adoun Sengsingkeo. Tại hội nghị, phía Thái Lan cam kết sẽ phối hợp với chính quyền các địa phương bảo vệ quyền, lợi ích cho lao động Lào làm việc tại nước này.

Theo báo cáo về hỗ trợ của chính phủ Thái Lan trong vấn đề lao động, tại tất cả các tỉnh thành của nước này đều có các trung tâm hỗ trợ xác minh danh tính, xác minh quốc tịch và hỗ trợ cho lao động Lào không đầy đủ hồ sơ pháp lý. Các trung tâm này được thành lập dựa trên thỏa thuận song phương giữa Chính phủ hai nước. Chế độ bảo vệ lao động sẽ tập trung vào đối tượng phụ nữ, thanh niên, người khuyết tật và người nghèo, đảm bảo quyền bình đẳng giới đối với lao động tại nơi làm việc. Ngoài ra, Thái Lan còn hỗ trợ điểm nghỉ chân cho lao động Lào thuận tiện trong việc trở về nước.

Trong khuôn khổ hội nghị, hai bên đã thống nhất thực hiện các nội dung của biên bản ghi nhớ giai đoạn 2019-2022, trong đó Thái Lan sẽ hỗ trợ đào tạo nhân lực cả công chức và cán bộ tư nhân 500 người. Chuyển đổi lao động Lào có giấy phép chứng minh danh tính CI làm việc tại Thái Lan được thay đổi tư cách sang dạng lao động Lào làm việc tại Thái Lan theo phạm vi biên bản ghi nhớ trên trước ngày 30/3/2020. Hai bên sẽ tổ chức các đoàn làm việc chung tổ chức các cuộc họp thảo luận giải quyết vấn đề lao động mùa vụ, tăng cường chuyên môn công tác quản lý lao động, đảm bảo quyền và lợi ích cho lao động hai nước. Tại hội nghị, hai Bộ trưởng cũng đã chứng kiến lễ ký kết biên bản ghi nhớ Hội nghị cấp Bộ trưởng Lao động Lào - Thái Lan về việc thuê lao động giữa hai Chánh văn phòng Bộ Lao động và Phúc lợi xã hội Lào và Bộ Lao động Thái Lan.

Dời ngày khởi công Cầu Hữu Nghị Lào – Thái 5 nối Pắc Săn – Beungkan đến giữa năm 2019

Theo Lao Edaily, trong buổi phỏng vấn mới đây với báo chí Lãnh đạo Tổng cục cầu đường, Bộ Công chính và Vận tải Lào cho biết, dự án cửa khẩu quốc tế và cầu Hữu Nghị 5 giữa Paksan tỉnh Bolikhamxay với tỉnh Buengkan- Thái Lan sẽ phải dời ngày khởi công đến giữa năm 2019, thay vì ngày khởi công ban đầu được đưa ra là vào giữa tháng 3/2019. Dự án trị giá khoảng 3.930 TỷBath, với trọng tâm là cầu hữu nghị Lào –Thái 5chiều dài 1.350m, thời gian thi công sẽ khoảng 36 tháng, hiện đang được Bộ Công chính và Vận tải Lào trình Thủ tướng xem xét thông qua ngân sách để có thể bắt đầu triển khai thi công.

Cầu hữu nghị Lào Thái 5 nói trên được kỳ vọng sẽ đem lại lợi ích to lớn cho hai bên, đặc biệt có ý nghĩa quan trọng trong việc vận chuyển hàng hóa từ Thái Lan qua Việt Nam bằng đường bộ mà trước kia phải sử dụng đường thủy rất bất tiện và tốn kém. Theo thông tin từ Cục thuế, Bộ Tài chính, kim ngạch thương mại Lào –Thái 10 tháng đầu năm 2018 đạt hơn 4 USD. Trong đó, hàng hóa từ Lào xuất qua Thái trị giá hơn 1,6 tỷ USD với các mặt hàng chủ lực bao gồm: đồng, các sản phẩm làm từ đồng, cà phê và chè chế sơ chế, sắn, ngô, mía,... kim ngạch nhập khẩu từ Thái Lan qua Lào là 2.7 Tỷ USD với các mặt hàng chính như nhóm mặt hàng nông nghiệp, đồ điện, và dụng cụ điện, đồ uống, Xi măng, phân bón,... chủ yếu được xuất- nhập qua cửa khẩu quốc tế và cửa khẩu địa phương.

Lào –Thái đã xây dựng thành công 4 cây cầu Hữu nghị nối liền hai bờ Mekong. Trong đó cầu Hữu nghị 1 dài 1.170m trị giá 30 triệu USD được xây dựng từ năm 1991- năm 1994 bằng vốn hỗ trợ của Australia nối liền giữa thủ đô Viêng Chăn- Nông khai; Cầu hữu nghị Lào- Thái 2 nối tỉnh Sạ Vẳn Nạ Khệt – Mun Đà Hẳn dài 2.050m trị giá 70 triệu USD được xây dựng từ vốn vay lãi suất thấp với Nhật Bản, giai đoạn xây dựng từ 2003-2006; Cầu hữu nghị Lào –Thái 3 nối liền Khăm Muôn –thành phố Phạ Phôm dài 780m với số vốn 1,700 Tỷ Bath của chính phủ Thái Lan, là cầu nối quan trọng tạo điều kiện thuận lợi trong việc vận chuyển từ Thái Lan qua đường 12 sang Việt Nam, giai đoạn thi công từ năm 2009 -2012. Cầu Hữu nghị Lào – Thái 4 nối Huội Sai tỉnh Bo Kẹo - Xiêng không tỉnh Xiêng Rai dài 2.480m được xây dựng từ vốn góp chung của chính phủ hai bên trị giá 1,624 Tỷ Bath bắt đầu đưa vào sử dụng từ năm 2013 và qua tuyến đường R3 nối liền Thái- Lào- Trung Quốc từ Xiêng không- Bo Kẹo- Luổng Nặm Tha- Xip Xoong Phăn Na, Trung Quốc.

Nhật Bản tài trợ cho dự án nông nghiệp tại Thà Ngon

Theo Vientiane Times, ngày 21/2 đã diễn ra lễ khởi công Dự án phát triển nông nghiệp – thủy lợi của Lào tại trang trại Thangone, quận Xaythany. Buổi lễ có sự tham dự của Phó Đô trưởng Viêng Chăn ông Keophilavanh Aphaylath, Thứ trưởng Bộ Nông lâm ông Thongphat Vongmany, Đại sứ Nhật Bản tại Lào ông Takeshi Hikihara và Trưởng văn phòng đại diện JICA tại Lào ông Yoshiharu Yoneyama.

Thông tin từ buổi lễ cho biết, Chính phủ Nhật Bản đồng ý hỗ trợ khoản vốn 837 triệu Yên (khoảng 7.5 triệu USD) theo thỏa thuận được ký giữa Lào và JICA vào đầu năm 2018 vừa qua, nhằm đầu tư gia cố, phục hồi hệ thống thủy lợi tại vùng canh tác Thà Ngon. Cụ thể, sẽ sử dụng vốn trên vào công tác tư vấn, khảo sát, thiết kế xây dựng tổng số 76 đoạn kênh, lắp đặt mới 7 máy bơm, xây dựng trạm điện, đường dẫn nước... Dự án thuộc khuôn khổ hợp tác hữu nghị giữa Lào và Nhật Bản nói trên có mục đích cải thiện đời sống nhân dân địa phương trên địa bàn, nâng cao năng suất lúa gạo đảm bảo an ninh lương thực và phục vụ mục đích thương mại.

Được triển khai từ những năm 1971 và hoàn thành năm 1974, dự án được triển khai dọc theo dòng sông Năm Ngeum, tạo hệ thống thủy lợi cung cấp nước tưới cho sản xuất nông nghiệp địa phương trên tổng diện tích 658 ha đất thuộc địa bàn 5 bản. Sau đó, nhằm phục hồi và tiếp tục hoàn chỉnh dự án, Nhật Bản tiếp tục viện trợ cho Lào trong giai đoạn 1987-1989. Từ đó đến nay, qua thời gian sử dụng lâu dài, hệ thống tưới tiêu, máy bơm, trạm bơm, hồ thủy lợi, đường dẫn nước đã bị xuống cấp, ảnh hưởng đến chất lượng sản xuất. Đó là nguyên nhân dẫn đến việc ký kết và viện trợ lần 3 của Nhật Bản cho dự án này.

Lào và Liên hợp quốc thảo luận về thích ứng biến đổi khí hậu

Theo Vientiane Times, ngày 27/2 tại Khách sạn Donchan Palace đã diễn ra hội nghị tham vấn xây dựng dự thảo kế hoạch hành động quốc gia về thích ứng với sự biến đổi khí hậu của Lào. Hội nghị do Bộ Tài nguyên và Môi trường Lào phối hợp với Liên hợp quốc, Quỹ môi trường toàn cầu GEF tổ chức, nhằm tìm kiếm giải pháp cải thiện hiệu quả công tác thích ứng với biến đổi khí hậu tại Lào. Chủ trì hội nghị là Thứ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường ông Xayakhon Inthavong và Giám đốc dự án Môi trường Liên hợp quốc ông Alexander Forbes.

Kể từ tháng 9/2018, nhóm chuyên gia tư vấn từ GEF đã phối hợp chặt chẽ với Ban quản lý thích ứng biến đổi khí hậu, Bộ Tài nguyên và Môi trường Lào và các đơn vị liên quan để xây dựng đề án kế hoạch hành động quốc gia về thích ứng với sự biến đổi khí hậu của Lào trên cơ sở dự án tổng được GEF thông qua trước đó. Mục tiêu tổng thể của dự án tại Lào là nhằm nâng cao năng lực kỹ thuật và cơ chế của các ban ngành TW, địa phương nhằm đẩy nhanh quá trình hoạch định Đề án về thích ứng biến đổi khí hậu quốc gia. Cụ thể là triển khai và thu thập kết quả 4 dự án chính gồm: Dự án nâng cao, tăng cường khả năng của cơ quan chức năng các cấp từ TW đến 18 địa phương theo nội dung yêu cầu của Đề án về thích ứng với biến đổi khí hậu quốc gia; Dự án nâng cấp hệ thống thu thập dữ liệu và chia sẻ thông tin khí hậu; Dự án tích hợp công tác thích ứng biến đổi khí hậu vào kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của Lào cả giai đoạn trung và dài hạn; Dự án nâng cao khả năng khảo sát và đánh giá quá trình hoạch định đề án thích ứng biến đổi khí hậu quốc gia.

Tin vắn:

Nghiên cứu dự án phát triển ô tô chạy điện tại Lào

Theo Raosukunfung, ngày 28/2 vừa qua, Bộ Năng lượng và Mỏ Lào đã ký với Công ty Chosen Energy và Công ty Luangpraseuth Construction hợp đồng MOU nhằm nghiên cứu khả thi dự án xe điện EV và hệ thống trạm sạc điện. Theo đó, các bên sẽ hợp tác để nghiên cứu khả năng thực hiện dự án xe điện EV cùng với hệ thống trạm sạc điện siêu việt, có khả năng thu thập dữ liệu Big Data theo thời gian thực khi phương tiện tiếp điện tại trạm sạc, hỗ trợ cân bằng tải, nâng cao tính an toàn bằng phần mềm kiểm soát toàn quốc National Security. Số liệu Big Data tổng hợp được đến từ các nguồn bao gồm các trang web, phương tiện truyền thông xã hội, ứng dụng dành cho máy tính để bàn và ứng dụng trên thiết bị di động, các thí nghiệm khoa học, và các thiết bị cảm biến sẽ cung cấp số liệu sử dụng năng lượng trong nước mà không cần chuyển vùng quốc tế. Dự án được các bên bắt tay xem xét trong bối cảnh Lào đang chịu gánh nặng lớn khi phải nhập khẩu gần 100% xăng dầu, trong khi tiềm năng to lớn của ngành điện lực lại chưa được phát huy đúng mực. Chính phủ Lào nhận thấy đây là một cơ hội lớn, tạo điều kiện cho Lào tự chủ và không phải phụ thuộc vào nguồn nhiên liệu nhập khẩu. Qua tính toán sơ bộ, việc sử dụng điện “nhà” sẽ giảm 4 lần chi phí nhiên liệu hóa thạch trên cùng một dạng phương tiện, đồng thời còn giúp tiết kiệm đáng kể chi phí bảo dưỡng. Tại buổi lễ nói trên, Bộ Năng lượng và Mỏ cũng bày tỏ cho biết sẽ sớm thay mặt Chính phủ triển khai các biện pháp ưu đãi để kích thích, tăng cường sử dụng phương tiện giao thông chạy điện tại Lào

Đường bay Chiangmai – Luong Prabang sẽ mở cửa vào tháng tư tới đây

Theo Lao Edaily, ngày 28/2 vừa qua tại Khách sạn Nanirun, Chiangmai, Thái Lan, Hãng hàng không Bangkok – Bangkok Airway mới đây đã tổ chức họp báo công bố mở 2 tuyến bay mới, một trong hai tuyến đó là giữa Chiangmai – Luong Prabang. Bangkok Airway cho biết, Đường bay Chiangmai – Luongphabang là bước đi đầu tiên trong chiến dịch mở rộng mạng lưới dịch vụ bay của Bangkok Airway đến thị trường các quốc gia CLMV (Việt Nam, Campuchia, Lào, Myanmar).

Bangkok Airway sẽ vận hành chặng bay Chiangmai – Luongphabang bắt đầu vào ngày 2/4 tới đây với tần suất 3 chuyến /tuần vào các ngày thứ 3,5,7 bằng máy bay cỡ nhỏ ATR 72-600 sức chứa 70 hành khách. Chuyến bay rời khỏi sân bay Chiangmai vào lúc 16h30 và hạ cánh xuống Luongphabang lúc 17h45 cùng ngày, ở chiều ngược lại, máy bay sẽ cất cánh tại Luongphabang lúc 18h30 và đến Chiangmai lúc 19h45 cùng ngày.

Tỉnh Viêng Chăn thu ngân sách vượt chỉ tiêu trong tháng đầu năm 2019

Theo KPL, dẫn thông tin từ Sở thuế Viêng Chăn cho biết, tháng 1 năm 2019, cơ quan thuế của tỉnh đã thu ngân sách đạt hơn 1 tỷ Kíp, vượt 264,47% so với kế hoạch đề ra. Trong đó, sở thuế tỉnh thu đạt 600 triệu Kíp, hải quan cửa khẩu bản Văng thu được 347 triệu Kíp, hải quan cửa khẩu Sạ Nạ Kham thu được 61 triệu Kíp. Cơ quan thuế tỉnh Viêng Chăn qua đó kỳ vọng một năm hiệu quả của công tác thu ngân sách trong bối cảnh Chính phủ đang thúc đẩy hiệu quả công tác thu ngân sách, chuyển đổi sang thu ngân sách bằng hệ thống điện tử hiện đại. Tỉnh Viêng Chăn có diện tích 15.927 Km2, bao gồm 10 huyện thuộc vùng Trung, Tây Bắc Lào. Tỉnh Viêng Chăn được đánh giá có tiềm năng về thu ngân sách do tập trung nhiều nhà máy, xí nghiệp lớn của Lào, ngoài ra tỉnh có thể mạnh nhiều mặt, đóng góp lớn vào sự phát triển kinh tế xã hội chung của Lào trong những năm gần đây.

Tỉnh Udon Thái Lan họp báo tổ chức hội chợ Bất động sản lần 3 nhắm vào khách hàng Lào

Theo Prachachat, mới đây tại tỉnh Udon Thani đã diễn ra buổi họp báo công bố thông tin tổ chức sự kiện hội chợ bất động sản Udonthani lần thứ 3, theo đó Hội chợ nói trên sẽ được tổ chức vào các ngày 1-5/2019 tới đây tại TTTM Central, trung tâm Udonthany. Hội chợ năm nay sẽ do Hiệp hội Bất động sản Udonthani và Công ty HIH phối hợp tổ chức với chủ đề “ Xu hướng và tình hình bất động sản tại Udonthani và khu vực Đông Bắc Thái Lan năm 2019”. Một trong các điểm mới của hội chợ lần này là sự chú trọng vào khách hàng tại Lào nhằm thu hút và kích cầu đầu tư vào bất động sản tại Udonthani và các tỉnh lân cận. Hội chợ BĐS Udonthani lần này diễn ra với nhiều hoạt động ưu đãi, quà tặng từ các đơn vị xây dựng, tổ chức tài chính và nhiều thương hiệu tham dự với tổng trị giá hơn 1 triệu Bath. Các cuộc hội thảo về tài chính và tín dụng của các ngân hàng trên địa bàn tỉnh Udon. Ngoài ra các đơn vị còn tổ chức triển lãm, giới thiệu các công nghệ và ứng dụng cho ngôi nhà thông minh.

Chính phủ Đức hỗ trợ Lào hoàn thành các mục tiêu phát triển bền vững

Theo Vientiane Times, trong chuyến thăm Lào của Thứ trưởng Bộ Hợp tác và phát triển kinh tế CHLB Đức BMZ Norbert Barthle mới đây, hai bên Lào – Đức đã ký kết thỏa thuận về hợp tác tài chính và kỹ thuật song phương, theo đó Chính phủ Đức cam kết hỗ trợ cho 50 EURO trong giai đoạn 2018-2020 cho Lào nhằm hoàn thành các mục tiêu phát triển bền vững trên các lĩnh vực phát triển nông thôn, tài nguyên môi trường, phát triển hạ tầng và kinh tế bền vững tại Attapeu. Cụ thể, 20 triệu USD sẽ được dành cho các dự án hợp tác phát triển tài chính vi mô cấp nông thôn và quản lý đất đai. 20 triệu EURO dành cho các dự án có sự tham dự của người dân; thúc đẩy quá trình hội nhập của Lào vào cộng đồng kinh tế Asean; phát triển công tác đào tạo nghề, cải thiện an toàn lao động tại các khu khai thác khoáng sản, quản lý đất đai, quy hoạch phi tập trung, sử dụng tài nguyên thiên nhiên theo hướng bền vững và bảo vệ đa dạng sinh học. 10 triệu EURO còn lại cung cấp cho việc sửa chữa, cải tạo cơ sở hạ tầng bị ảnh hưởng bởi sự cố vỡ đập phụ Xe-pi-en Xenamnoy. Tất cả các dự án sẽ được thực hiện bởi Tổ chức hợp tác quốc tế Đức GIZ, ngân hàng phát triển Đức KFW và Viện khoa học và môi trường CHLB Đức.

Thủ tướng nhấn mạnh tầm quan trọng của công tác tuyên truyền Y tế

Theo Vientiane Times, Trong khuôn khổ cuộc họp tổng kết công tác toàn ngành 2018 được Bộ Y tế tổ chức hôm 28/2 mới đây, thủ tướng Chính phủ Thonglun Sisulith đã trực tiếp gọi điện và có các chỉ đạo đối với công tác trọng tâm 2019 của ngành Y. Cụ thể, thủ tướng nhấn mạnh ý nghĩa của công tác thông tin, tuyên truyền về chăm sóc sức khỏe, đặc biệt là đối với sản phụ và trẻ em dưới 5 tuổi. Việc hạn chế trong khả năng tiếp cận dịch vụ y tế, thiếu thông tin về chăm sóc sức khỏe do công tác tuyên truyền hạn chế sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến vấn đề sức khỏe cộng đồng, vệ sinh dịch tễ và đặc biệt là sức khỏe sinh sản, xa hơn là khả năng phát triển kinh tế xã hội. Thủ tướng cũng đề nghị ngành Y cần chú trọng ưu tiên công tác phòng chống bệnh, sau đó mới là điều trị, bên cạnh đó, năng lực chuyên môn của đội ngũ cán bộ cũng cần được cải thiện hơn nữa. Chương trình Y tế mới của Chính phủ sẽ phải được đẩy mạnh triển khai, chú trọng phát triển Y tế cộng đồng tại các địa phương, tiếp tục triển khai dịch vụ thăm khám thai sản và trẻ em dưới 5 tuổi miễn phí. Tìm các biện pháp giải quyết thách thức khó khăn trong tiếp cận chế độ y tế tại vùng sâu vùng xa, nơi có tỷ lệ sản phụ tử vong rất cao.

Điểm tin báo chí trong nước:

Vũ khí Trung Quốc trong Quân đội Lào

Theo Soha, trước và trong cuộc duyệt binh ngày 20/01/2019 vừa qua đã xuất hiện rất nhiều loại vũ khí mới, tương đối hiện đại trong Quân đội Nhân dân Cách mạng Lào do Trung Quốc sản xuất.

Về bộ binh, có súng trường bắn tia hạng nặng QBU-10, mới chỉ đang được một phần hạn chế trong Quân đội Lào, là phiên bản nội địa đang được Quân đội Trung Quốc trang bị. Ngoài QBU-10, Quân đội Lào còn được trang bị nhiều loại súng hạng nặng khác của Trung Quốc như súng máy hạng nặng QJZ-89, súng phóng lựu tự động QLZ-87, súng máy hạng nặng W85. Xe thiết giáp CS/VN3, trên thế giới, ngoài Quân đội Belarus công khai việc trang bị xe thiết giáp CS/VN3 thì Lào là một trong số những quốc gia sở hữu phương tiện này, về tính năng kỹ chiến thuật của phiên bản CS/VN3 của Lào là cấu hình đơn giản nhất, chỉ trang bị súng đại liên 12,7mm được xạ thủ tác xạ trực tiếp bên trong các tấm chắn đạn bao bọc xung quanh, không quá vượt trội, thậm chí có một số mặt vẫn kém hơn các mẫu thiết giáp như BTR-60 và BRDM-2 mà họ đang sở hữu. Xe bọc thép hạng nhẹ cơ động Đông Phong Mãnh Sĩ, được xác định là phiên bản EQ2050, đây là phiên bản đầu tiên với tính năng kỹ chiến thuật đơn giản nhất của dòng xe này, sau khi rất nhiều phiên bản tối tân và hiện đại hơn ra đời.

Về thủy quân, Lào đã được TQ hỗ trợ trang bị thêm nhiều phương tiện mới, trong đó xuất hiện một mẫu xuồng cao tốc đặc biệt, sao chép ý tưởng từ mẫu xuồng CB90 của Thụy Điển. Xuồng sử dụng hệ động lực đẩy phản lực với ưu điểm là không tạo ra tiếng ồn và cho tốc độ di chuyển nhanh gần 30 hải lý/giờ cùng động cơ diesel V8 mạnh mẽ. việc Lực lượng Vũ cảnh của Trung Quốc (PAP) đặc biệt dành tâm huyết để nghiên cứu – chế tạo – thử nghiệm và hỗ trợ mẫu xuồng này cho Lào đủ thấy ý nghĩa và tầm quan trọng của phương tiện này đối với cả 2 nước.

Về lực lượng cảnh sát, có xe chống bạo động Dima DMT5100XFB, được TQ hỗ trợ trang bị cho Lào nhằm bảo đảm an ninh cho sự kiện Hội nghị Cấp cao Đông Á lần thứ XI được tổ chức tại Lào cùng với chuyến viếng thăm chính thức của Tổng thống Mỹ Barack Obama diễn ra tháng 9/2016. Đây là mẫu xe do Công ty Công nghiệp DIMA Trùng Khánh phát triển trên khung gầm xe bọc thép EQ2111SF của hãng xe tải Đông Phong (Trung Quốc), nhằm trang bị cho các lực lượng cảnh sát. Phiên bản mà Lào trang bị có cấu hình khá đơn giản. Nó không được trang bị bộ cản làm từ thép chống đạn để dọn dẹp chướng ngại vật và bảo vệ phía trước xe, mà chỉ có tời tự thu ở phía trước, dùng kéo các vật có trọng lượng lớn.

Soha kết luận, vũ khí Trung Quốc trong Quân đội Lào nhiều nhưng chưa chất lượng, tuy nhiên việc được trang bị nhiều vũ khí có nguồn gốc từ Trung Quốc đã giúp Quân đội Lào nhanh chóng hiện đại hóa lực lượng vũ trang của mình trong một thời gian ngắn chỉ với kinh phí quốc phòng hạn hẹp. Đồng thời nó cũng giúp Quân đội Lào củng cố và bảo vệ lợi ích quốc gia trước các mối đe dọa an ninh phi truyền thống.

Dừng đầu tư dự án muối mỏ Kali tại Lào

Theo Vnexpress, sáng 1/3, dưới sự chủ trì của Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, Chính phủ họp phiên thường kỳ tháng 2 đánh giá tình hình kinh tế - xã hội, phương án phân bổ nguồn dự phòng chung vốn ngân sách trung ương, kinh phí bảo trì đường bộ và một số vấn đề khác. Tại phiên họp, trả lời về dự án muối mỏ tại Lào do Tập đoàn Hoá chất Việt Nam (Vinachem) làm chủ đầu tư, Thủ tướng Đỗ Thắng Hải đồng thời là phát ngôn của Bộ Công Thương cho biết, "hiện dự án này đã dừng"; các cơ quan chức năng đang tích cực thu hồi kinh phí đã bỏ ra. "Mục tiêu làm sao thu hồi được cao nhất số tiền đã rót vào dự án này, kể cả tìm cách bán dự án nếu được".

Cùng với đó, Bộ Công Thương và Vinachem cũng tiến hành kiểm điểm, làm rõ trách nhiệm tập thể, cá nhân. Dự án khai thác muối mỏ Kali tại Lào có tổng mức đầu tư 522 triệu USD, trong đó, vốn tự có của Vinachem là 105 triệu USD. Các ngân hàng tham gia tài trợ thu xếp vốn bao gồm: VDB 113 triệu USD (đã ký hợp đồng tín dụng); BIDV 161 triệu USD; VietinBank 143 triệu USD. Dự án này có phạm vi khai thác 10 km², dự kiến xây dựng trong 5 năm và tiến hành khai thác vào năm 2020, với công suất khai thác 320.000 tấn một năm. Tuy nhiên sau hơn 2 năm khởi công, dự án đã tạm dừng từ năm 2017. Báo cáo của Vinachem về dự án cho biết lý do "tạm dừng để xin ý kiến chỉ đạo của cấp có thẩm quyền về việc triển khai".

Lãnh đạo Việt Nam tặng quà Trường PTTH Hữu nghị Lào-Việt Nam

Theo Hà Nội mới, trong khuôn khổ chuyến thăm hữu nghị chính thức nước CHDCND Lào của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Nguyễn Phú Trọng và đoàn đại biểu cấp cao Việt Nam, sáng 25-2, được sự ủy quyền của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Nguyễn Phú Trọng, Phó Chủ tịch Thường trực Quốc hội Tòng Thị Phóng cùng đoàn đại biểu đã đến thăm và tặng quà Trường PTTH Hữu nghị Lào-Việt Nam. Phó Chủ tịch Thường trực Quốc hội Tòng Thị Phóng nêu rõ, Trường PTTH Hữu nghị Lào-Việt tại thủ đô Vientiane là một trong những công trình biểu tượng cho quan hệ đặc biệt Việt Nam-Lào, thể hiện sự quan tâm đến thế hệ trẻ, tương lai của đất nước. Các học sinh sau khi tốt nghiệp tại trường sẽ tiếp tục học lên đại học ở trong và ngoài nước, trong đó có những em sẽ sang đào tạo, bồi dưỡng tại Việt Nam, để sau này có điều kiện đóng góp thật nhiều cho sự nghiệp bảo vệ và xây dựng đất nước Lào tươi đẹp; đồng thời, góp phần vun đắp tình hữu nghị mãi mãi bền chặt giữa hai dân tộc Việt-Lào. Bà Tòng Thị Phóng nhấn mạnh, các học sinh sau khi tốt nghiệp tại trường sẽ tiếp tục học lên đại học ở trong và ngoài nước, trong đó có những em sẽ sang đào tạo, bồi dưỡng tại Việt Nam, để sau này có điều kiện đóng góp thật nhiều cho sự nghiệp bảo vệ và xây dựng đất nước Lào tươi đẹp; đồng thời, góp phần vun đắp tình hữu nghị mãi mãi bền chặt giữa hai dân tộc Việt-Lào.

Theo ông Don Keomysay, Hiệu trưởng Trường PTTH Hữu nghị Việt Nam-Lào, đây là quà tặng của đồng chí Nông Đức Mạnh, nguyên Tổng Bí thư Đảng Cộng sản Việt Nam trao cho nhân dân thủ đô Vientiane với tổng giá trị 48 tỷ đồng và được khai trương ngày 2-9-2009, đúng ngày kỷ niệm lần thứ 64 Quốc khánh nước CHXHCN Việt Nam. Hiện trường có 79 thầy, cô giáo và 999 học sinh. Trường đã kết nghĩa với Trường PTTH Kim Liên (Hà Nội, Việt Nam) vào năm 2010-2011 để trao đổi kinh nghiệm về công tác giảng dạy, công tác quản trị. Đặc biệt, Bộ Giáo dục và Đào tạo của Việt Nam đã cử chuyên gia giúp trường có điều kiện tổ chức học tiếng Việt từ lớp 6 đến lớp 12.

Trái ngọt trong hợp tác đầu tư Việt Nam – Lào

Theo Đầu tư Online, hàng tỷ USD đã được doanh nghiệp Việt Nam đầu tư sang Lào, Campuchia và đến nay, các doanh nghiệp này cũng đã thu những dòng lợi nhuận. Đó là minh chứng cho thành công trong hợp tác đầu tư giữa Việt Nam với 2 nước láng giềng.

Đối với thị trường Lào, Đầu tư Online dẫn thông tin cho biết Unitel đang rất thành công tại thị trường Lào khi có tới hơn 3 triệu khách hàng, chiếm 54% thị phần viễn thông; doanh thu lũy kế đạt hơn 1,35 tỷ USD. Ngoài ra, hàng loạt tên tuổi lớn của Việt Nam đã “mang chuông đi đánh xứ người” và cũng thu được hiệu quả cao. Chẳng hạn, Tập đoàn Hoàng Anh Gia Lai đã đầu tư hàng loạt dự án trồng cao su, cọ dầu ở Lào. Tập đoàn này cũng đã đưa sân bay ở Attapeu vào hoạt động, góp phần mang về doanh thu hơn 2.300 tỷ đồng chỉ riêng tại thị trường Lào. Bên cạnh đó, có thể kể hàng loạt dự án quy mô lớn khác, như Dự án Thủy điện Xecamán 3 của Công ty cổ phần Điện Việt - Lào đã đi vào hoạt động; hay Dự án Thủy điện Xecamán 1, Dự án Đường dây tải điện từ Xecamán về Pleiku...; các dự án trồng cây cao su và cây công nghiệp tại Lào, với tổng diện tích hiện lên tới 70.000 ha... Số liệu từ Bộ Kế hoạch và Đầu tư cho biết, tính đến nay, doanh nghiệp Việt Nam đã đầu tư sang Lào 409 dự án, với tổng vốn đăng ký 4,1 tỷ USD.

U16 nữ Việt Nam đã có mặt tại Lào

Theo Bongdaplus, sáng 28/2 U16 nữ Việt Nam đã di chuyển sang Lào để chuẩn bị tham dự vòng loại thứ hai giải U16 nữ châu Á 2019. Sau một giờ bay, cô trò HLV Nguyễn Thị Mai Lan đã có mặt tại thủ đô Vientiane, rồi di chuyển về khách sạn 5 sao Landmark Mekong Riverside. Các đội cùng bảng A với Việt Nam gồm Australia, Iran và chủ nhà Lào cũng trú quân tại khách sạn này. Theo đánh giá của BHL, điều kiện sinh hoạt ở đây khá tốt, nhất là việc ăn uống khi các món phù hợp với khẩu vị của người Việt Nam. Sau khi đặt chân đến Lào, U16 nữ Việt Nam đã có buổi tập thả lỏng cũng như làm quen với thời tiết vào chiều qua.

Theo VTV News, sáng 1/3, Đại sứ Nguyễn Bá Hùng cùng các cán bộ của Đại sứ quán Việt Nam tại Lào đã tới thăm và động viên tinh thần đội tuyển bóng đá U16 nữ Việt Nam. Buổi gặp gỡ diễn ra trong không khí thân mật tại khách sạn Landmark Mekong Riverside nơi thầy trò HLV Nguyễn Thị Mai Lan đang đóng quân tại thủ đô Viêng Chăn, Lào.

Về cục diện bảng đấu, Australia được đánh giá cao nhất nên gần như chắc chắn giành ngôi đầu bảng A. Vé dự VCK còn lại là cuộc tranh chấp giữa Việt Nam, Iran và Lào. Tuy nhiên, cô trò HLV Nguyễn Thị Mai Lan được đánh giá cao hơn nên cơ hội đi tiếp là rất khả dĩ. Lịch thi đấu cụ thể của U16 Việt Nam, Việt Nam – Lào lúc 18h30 chủ nhật ngày 3/3, Việt Nam – Australia lúc 15h00 ngày 5/3; Việt Nam – Iran lúc 15h30 ngày 7/3. Trong trận đấu đầu tiên lúc 18h30 chủ nhật ngày 3/3, U16 nữ Việt Nam đã vượt qua Lào với tỷ số 1-0 nhờ bàn phản lưới nhà.