



TUẦN BÁO TẠP CHÍ LÀO VIỆT

SỐ 40- THÁNG 08 NĂM 2019

Ấn phẩm được tài trợ bởi
Sacombank
ທະນາຄານ ຊາຄອມແບັງ ລາວ

Tin chính:

- **Hội thường kỳ Chính phủ tháng 8, thông qua nhiều nội dung quy định mới**
- **Lào chú trọng phát triển cao nguyên Bolaven: "vựa nông sản" miền Nam**
- **Lào vẫn sẽ tiếp tục thâm hụt thương mại do nhập khẩu nhiều**
- **Lào thắt chặt ngân sách để giảm nợ công**
- **Đề xuất của phía Lào về hợp tác lĩnh vực năng lượng và mỏ với Việt Nam**
- **Quan hệ thương mại Việt Nam-Lào phát triển tốt**
- **Lào cần tăng hiệu quả thi hành pháp luật và công tác tư pháp**
- **ADB cấp vốn cho Lào phát triển du lịch Nậm Ngum**
- **Lào thiếu hụt lao động trong lĩnh vực xây dựng**
- **Chính phủ Lào phát hành trái phiếu cân đối ngân sách 1.700 tỷ Kíp**
- **Lào nỗ lực cải cách cơ chế để thúc đẩy thương mại biên giới**
- **Cảng thẳng thương mại mở ra cơ hội xuất khẩu cho Lào**
- **Đường xá phía Bắc Lào hư hỏng do lũ, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn**
- **Vientiane: Quy hoạch đô thị kém dẫn đến tình trạng ngập úng**
- **Mưa lũ ảnh hưởng đến nguy cơ an ninh lương thực của Lào**
- **Lào sẽ nhập khẩu và phổ biến xe điện trong năm 2020**
- **Cảng cạn Savannakhet hoạt động chưa hiệu quả**
- **Công ty xăng dầu Lào chiếm 20% thị phần trong nước**
- **Lào-Thái tính xây dựng thêm cầu hữu nghị tại tỉnh Viêng Chăn**
- **Vientiane chuẩn bị phát sóng kênh truyền hình vệ tinh mới**
- **Lào-Thái Lan tiếp tục nghiên cứu dự án xây dựng tỉnh thông minh**

Sacombank
ທະນາຄານ ຊາຄອມແບັງ ລາວ

Tin vắn:

- Lào-Nhật Bản mở rộng hợp tác toàn diện
- Cộng đồng người Việt tại Viêng Chăn, Luông Pha Băng hỗ trợ người dân Lào vùng lũ huyện Nan
- Chính phủ xem xét điều chỉnh quy định về công dân Lào kết hôn với người nước ngoài
- Đã có 14/18 tỉnh, thành phố của Lào xuất hiện dịch tả lợn
- Công tác tìm kiếm nạn nhân lũ quét tại Huaphan đình trệ do Thanh Hóa tiếp tục mưa lớn
- Lào đẩy nhanh nâng cấp sân bay Xiengkhoang
- Lào họp báo về vụ xe khách Trung Quốc tai nạn làm 13 người chết
- Lào- Trung Quốc diễn tập cứu hộ, cứu nạn chung

Điểm tin báo chí trong nước:

- Ủy ban Đối ngoại của Quốc hội ba nước Cam-pu-chia - Lào - Việt Nam ra Tuyên bố chung
- Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân tiếp phó chủ tịch quốc hội Lào
- Thực hiện nhất quán chính sách bảo đảm quyền tự do tín ngưỡng, tôn giáo
- Phát hiện, bắt hơn 1.500 vụ ma túy trên tuyến biên giới Việt - Lào
- Cộng đồng người Việt tại Hủa Phăn, Lào hỗ trợ đồng bào vùng lũ Quan Sơn, Mường Lát

Tin chính:**Họp thường kỳ Chính phủ tháng 8, thông qua nhiều nội dung quy định mới**

Theo KPL, Hội nghị Chính phủ thường kỳ tháng 8/2019 diễn ra trong các ngày 20-22/8 tại Phủ Thủ tướng Lào dưới sự chủ trì của Thủ tướng Thonglun Sisulith đã xem xét nhiều bộ Luật mới.

Theo đó, các bộ Luật được đưa ra thảo luận gồm có: dự thảo luật đền bù thiệt hại do nhà nước; luật phá sản doanh nghiệp sửa đổi, bổ sung; dự thảo luật chiếu bóng; luật chứng khoán sửa đổi, bổ sung; dự thảo luật bình đẳng giới; dự thảo Nghị định về đóng cửa mỏ; dự thảo Nghị định về kinh doanh phương tiện giao thông đường bộ.

Ngoài ra, Chính phủ Lào cũng thảo luận về nội dung của kế hoạch phát triển tổng thể cao nguyên Bolaven và báo cáo Tình hình nổi bật Kinh tế-Tài chính; tiền tệ và biện pháp giải quyết cũng như kế hoạch tài khóa 2020.

Văn bản nhận được nhiều sự chú ý nhất tại Phiên họp thường kỳ Chính phủ Lào tháng 8 chính là dự thảo Nghị định về đóng cửa mỏ sau khi kết thúc quá trình khai thác. Theo đó, Chính phủ đã cơ bản thông qua và yêu cầu Bộ Năng lượng và Mỏ tiếp tục điều chỉnh một số điều khoản chưa rõ ràng về nội dung, đặc biệt là cách phân loại quặng, biện pháp phục hồi cảnh quan và xử lý hóa chất, môi trường-xã hội; bảo đảm quy trình đóng cửa mỏ và quy định thời gian đóng cửa mỏ.

Lào chú trọng phát triển cao nguyên Bolaven: "vựa nông sản" miền Nam

Theo KTXH, Chính phủ Lào cam kết cao nguyên Bolaven sẽ phát triển theo hướng xanh và bền vững.

Cao nguyên Bolaven, nổi tiếng vì cảnh quan thiên nhiên tươi đẹp, đồng thời được mệnh danh là vựa nông sản trù phú nhất miền Nam Lào sẽ được Chính phủ nước này đảm bảo được phát triển xanh với nền nông nghiệp sạch và các điểm du lịch tự nhiên hấp dẫn trước nguy cơ bị đe dọa bởi những làn sóng đầu tư.

Theo thông cáo báo chí trước truyền thông hôm 21/8 vừa qua, Thủ tướng Thonglun Sisulith, chủ trì phiên họp thường kỳ của Chính phủ Lào tháng 8 đã cơ bản thông qua Kế hoạch phát triển tổng thể cao nguyên Bolaven, đồng thời tiếp tục chỉ đạo Viện nghiên cứu Kinh tế điều chỉnh, hoàn thiện dự thảo kế hoạch trước khi chính thức được phê duyệt.

Theo báo cáo, Kế hoạch phát triển cao nguyên Bolaven sẽ được triển khai trên giá trị cốt lõi đảm bảo vẻ đẹp cảnh quan tự nhiên của khu vực này.

Cao nguyên Bolaven nổi tiếng với những đồn điền rau hữu cơ và cây công nghiệp, đặc biệt là cà phê nổi tiếng thế giới. Ngoài ra, hoạt động kinh tế chính trên khu vực này chỉ có du lịch và sản xuất nông sản. Nếu muốn nhận được sự phê duyệt đầu tư hạ tầng trong phạm vi cao nguyên Bolaven, các thiết kế xây dựng phải có yếu tố kiến trúc Lào, thông cáo của Chính phủ nêu rõ. Theo đa số ý kiến đóng góp của các thành viên Chính phủ, Viện nghiên cứu Kinh tế Lào nên đưa kế hoạch phát triển cao nguyên đi kèm với việc hạn chế khai thác tài nguyên, vốn rất dồi dào, đặc biệt là trữ lượng lớn quặng Bauxite. Nhiều nhà đầu tư đã bày tỏ quan tâm đến các mỏ tại Bolaven nhưng đã vấp phải phản ứng mạnh mẽ của người dân trong khu vực.

Cũng tại phiên họp, Chính phủ Lào cũng đã cơ bản thống nhất nội dung các dự thảo văn bản quan trọng gồm có: dự thảo luật đền bù thiệt hại do nhà nước; luật phá sản doanh nghiệp sửa đổi, bổ sung; dự thảo luật chiếu bóng; luật chứng khoán sửa đổi, bổ sung; dự thảo luật bình đẳng giới; dự thảo Nghị định về đóng cửa mỏ; dự thảo Nghị định về kinh doanh phương tiện giao thông đường bộ.

Ngoài ra, các thành viên Chính phủ cũng nhấn mạnh tầm quan trọng của cơ quan chức năng trong việc giải quyết các vấn đề xã hội bao gồm tội phạm, ma túy, tai nạn giao thông cũng như an ninh vùng biên.

Các vấn đề quản lý xuất nhập khẩu hàng hóa, quản lý thị trường tiền tệ, tăng hiệu quả thu ngân sách và tăng cường khả năng ứng phó với các mối đe dọa ngành nông nghiệp, chăn nuôi.

Lào vẫn sẽ tiếp tục thâm hụt thương mại do nhập khẩu nhiều

Theo LTP, dẫn báo cáo mới đây được Ngân hàng thế giới công bố về Kinh tế Lào, nhu cầu nhập khẩu duy trì ở mức cao sẽ tiếp tục khiến cán cân vãng lai của nước này thâm hụt ở mức 12%.

Thâm hụt thương mại của Lào vẫn bắt nguồn từ nhu cầu nhập khẩu không lồ nguyên liệu vào các dự án đầu tư trọng điểm, đặc biệt là tuyến đường sắt Lào-Trung đang bước vào giai đoạn cao điểm.

Tín hiệu tốt với Lào là trong 5 tháng đầu năm 2019, khả năng xuất khẩu nói chung tăng trưởng ổn định, đặc biệt là nhóm hàng nông sản và hàng hóa bán thành phẩm, hai lĩnh vực này đã bù đắp lại tỷ trọng xuất khẩu quặng giảm do tình trạng sụt giá chung của thị trường thế giới. Theo WB, xuất khẩu điện của Lào ổn định trong khi nhóm hàng linh kiện điện tử giảm nhẹ. Nguyên nhân được cho là do giá trị đồng bath Thái leo thang liên tục.

Mặt khác, khả năng xuất khẩu nông sản, chủ yếu là sản và trái cây cùng cao su của Lào sang Trung Quốc tăng trưởng tốt, đạt 80 triệu USD trong 5 tháng đầu năm 2019, tăng mạnh 7 lần so với cùng kỳ năm ngoái.

Nhập khẩu của Lào vẫn cao do nhu cầu về máy móc, thiết bị, chủ yếu từ Trung Quốc để phục vụ các dự án lớn tăng đến 26% so với cùng kỳ 5 tháng đầu năm 2018. Bên cạnh đó, tỷ trọng nhập khẩu nhiên liệu đã giảm 11% so giá dầu thế giới thấp hơn so với cùng kỳ.

Theo Chính phủ Lào, năm 2019, nước này dự kiến nhập khẩu 5.77 tỷ USD và xuất khẩu 5.51 tỷ USD, thâm hụt thương mại khoảng 259 triệu USD.

Lào hiện vẫn đang phải đối mặt với thách thức trong việc tăng cường năng suất nông nghiệp và lĩnh vực công nghiệp chế biến cũng như ngành du lịch để thu hút thêm dòng ngoại tệ vào nước này. Mặc dù chiếm đa số lực lượng lao động vào lĩnh vực nông nghiệp, Chính phủ Lào chỉ nhận định khả năng tăng trưởng của "xương sống" nền Kinh tế là 2.8% trong năm nay, với điều kiện mùa màng không chịu bất cứ ảnh hưởng nào của thiên tai.

Năm 2018, Lào hứng chịu trận lụt lịch sử bắt nguồn từ thảm họa vỡ đập thủy điện tại Attapeu khiến 10% dân số bị ảnh hưởng và làm 64 người chết. Tổng thiệt hại của thiên tai lên nền Kinh tế Lào ước tính 371.5 triệu USD, tương đương 2.1% GDP, 10.2% ngân sách của nước này.

Lào thắt chặt ngân sách để giảm nợ công

Theo KTXH, Ngân hàng Thế giới cho rằng Lào sẽ giảm tỷ lệ nợ công trên GDP nếu tiếp tục áp dụng chính sách hợp nhất tài khóa.

Theo chuyên gia Kinh tế của WB, ông Sommeuk Davading cho biết, để giảm nợ công trong bối cảnh Lào vẫn cần nguồn ngoại tệ thêm để trả lãi và nợ gốc trong bối cảnh quỹ dự trữ ngoại hối yếu, Chính phủ Lào cần tiếp tục củng cố tài khóa và thắt lưng buộc bụng. Tuy nhiên, vị này không đánh giá cao việc kéo dài thời gian nâng mức lương cơ bản công chức trong vòng ít nhất 2 đến 3 năm tới. Việc thắt chặt chi tiêu công chỉ là biện pháp tạm thời trong ngắn hạn, Lào vẫn phải cần hỗ trợ các khoản chi tiêu công cần thiết và cải thiện khả năng thu ngân sách.

Theo báo cáo của WB, năm 2019, nợ công của Lào ước tính chiếm 58% GDP, tăng nhẹ từ mức 57.2% so với năm 2018, dự kiến sẽ giảm xuống dưới 56% vào năm 2021 và vẫn duy trì ở mức cao này trong thời gian dài.

Về phía Lào, Chính phủ nước này cho biết sẽ dừng xem xét các dự án đầu tư công mới cho ít nhất đến hết năm 2020 và chỉ tiếp tục vay những khoản có lãi xuất ưu đãi và đầu tư vào những dự án có khả năng đem lại lợi ích lớn, điều này sẽ giúp Lào giảm thâm hụt ngân sách xuống mức 4.3% GDP trong năm 2019 từ mức 4.4% so với năm 2018.

Các khoản chi ngân sách sẽ được tập trung vào phát triển nông thôn và xóa đói giảm nghèo. Ngoài những dự án đang trong giai đoạn nghiên cứu khả thi và tiền thi công, Chính phủ Lào cũng sẽ không phê duyệt thêm bất cứ dự án thủy điện mới nào khác để tập trung kiểm soát chất lượng những dự án đang có.

WB khuyến nghị Lào nên cải thiện chính sách thuế và cải thiện dự trữ để ứng phó với các biến động Kinh tế. Đồng thời, Lào nên nâng cao trách nhiệm thực thi các chính sách mới đảm bảo hiệu quả và đúng thời hạn đã cam kết, đặc biệt là cải thiện môi trường kinh doanh và giảm nghèo đói, tăng số lượng việc làm.

Đề xuất của phía Lào về hợp tác lĩnh vực năng lượng và mỏ với Việt Nam

Theo KTXH, Lào dự định bán 320 MW và đặt mục tiêu đạt 5000 MW điện cho Việt Nam cho đến năm 2030.

Mới đây, ngày 17/8 tại khách sạn Mường Thanh, thủ đô Vientiane, Bộ Công Thương Việt Nam và Bộ Năng lượng-Mỏ Lào đã tổ chức hội nghị để trao đổi các vấn đề hai bên đang quan tâm để mở rộng hợp tác trong lĩnh vực này. Dẫn đầu đoàn Việt Nam là Bộ trưởng Trần Tuấn Anh, dẫn đầu đoàn Lào là Bộ trưởng Khammany Inthilath.

Tại Hội nghị, Hai Bên đánh giá cao những kết quả hợp tác nổi bật trong thời gian qua như việc Việt Nam và Lào đã hoàn thành việc ký kết Hiệp định về Hợp tác phát triển các công trình năng lượng điện và mỏ giữa Chính phủ Việt Nam và Chính phủ Lào sau hơn 02 năm đàm phán (tháng 2-2019).

Hai bên cũng đã bắt đầu ký kết các hợp đồng mua bán điện như dự án Thủy điện Nậm Sum 3; hoàn thành việc thành lập Công ty TNHH Năng lượng Luang Prabang để tiếp tục triển khai dự án thủy điện Luang Prabang. Đây là những tiền đề quan trọng tạo điều kiện thuận lợi thúc đẩy thực hiện các dự án năng lượng điện mà các nhà đầu tư Việt Nam thực hiện tại Lào bán điện về Việt Nam và tăng cường khả năng bán điện từ hệ thống điện của Lào cho Việt Nam.

Ngoài ra, Bộ trưởng Trần Tuấn Anh cho biết Bộ Công Thương Việt Nam sẵn sàng hỗ trợ Bộ Năng lượng và Mỏ Lào xây dựng hệ thống quản lý văn bản điện tử và chia sẻ kinh nghiệm vận hành công thông tin của Bộ.

Tại hội nghị, Bộ trưởng Năng lượng và Mỏ Lào đã trao đổi với Bộ trưởng Trần Tuấn Anh về khả năng mua bán điện đối với các dự án: Nam Ou 5-6-7, dự án nhiệt điện than Laman, tỉnh Sekong, dự án nhiệt điện than huyện Boualapha, tỉnh Khammuan; dự án điện gió 600 MW tại tỉnh Sekong trong thời gian tới. Về vấn đề này, Bộ trưởng Trần Tuấn Anh cho biết Tập đoàn Điện lực Việt Nam (EVN) đã được Chính phủ giao đàm phán với các chủ đầu tư phía Lào về phương án liên kết, giá, công suất, sản lượng điện nhằm đảm bảo phù hợp với quy định cũng như lợi ích của hai bên.

Trong thời gian tới, hai Bên nhất trí tiếp tục triển khai một số biện pháp tăng cường hợp tác như rà soát, sửa đổi Hiệp định Thương mại Việt Nam - Lào, Hiệp định Thương mại biên giới Việt Nam - Lào; xây dựng kế hoạch triển khai Hiệp định sửa đổi Hiệp định giữa hai Chính phủ về hợp tác phát triển các công trình năng lượng điện và mỏ; xây dựng và đàm phán Bản ghi nhớ về phát triển và kết nối hạ tầng thương mại biên giới Việt Nam - Lào; phối hợp trong công tác nghiên cứu tổng thể về quy hoạch lưới điện và giá mua điện giữa hai nước.

Phát biểu tại Hội nghị, Bộ trưởng Khammayny Inthilath đã khái quát tình hình ngành năng lượng của nước này, cụ thể, Lào hiện sở hữu 63 dự án điện lực với tổng công

suất lắp đặt 7.200 MW và có 27 dự án đang trong quá trình thi công, 37 dự án đang trong giai đoạn tiền thi công và 55 dự án khác đang được nghiên cứu tính khả thi với tổng công suất lắp đặt dự kiến 25.000 MW. Lào hiện có hệ thống đường dây tải điện hơn 62 nghìn Km và 70 trạm biến áp, đảm bảo cung cấp 95% điện dân sinh trên toàn quốc.

Hiện Lào đã bán được cho Thái Lan 4.000 MW, bán 100 MW cho Malaysia thông qua Thái Lan, bán cho Việt Nam 320 MW và dự kiến sẽ đạt 5.000 MW. Ngoài ra, cũng tại Hội nghị, Bộ trưởng Khammany Inthilath cũng đề xuất với Việt Nam 10 vấn đề cần xem xét để nâng cao hiệu quả hợp tác trong lĩnh vực năng lượng giữa hai nước bao gồm:

1. Sau khi hoàn thành ký kết PPA công trình thủy điện Nậm Sum, đề nghị phía Việt Nam đẩy mạnh hiện thực hóa thỏa thuận bằng việc sớm quy định vị trí tuyến tải điện, đồng thời, Lào đề nghị bán cho Việt Nam thêm 300 MW nhiệt điện thông qua điểm truyền tải nói trên.
2. Đề nghị Việt Nam ấn định điểm truyền tải điện từ dự án thủy điện Nậm Mô 2.
3. 8 dự án điện lực miền Nam Lào bao gồm: Nậm Công 2, 3, Nậm Emun, Nậm Ang, Nậm Ngon 2, Huội Xa Uôi và Huội La Nge có tổng công suất lắp đặt 462 MW có thể sử dụng chung đường dây tải với dự án Xê Ka Man 1 và Xê Ka Man 3.
4. Dự án thủy điện Nậm Ou 5-6-7 có tổng công suất lắp đặt 630 MW, dự kiến sẽ bắt đầu bán cho Việt Nam vào năm 2021 với giá thống nhất 6.59 cent/kWh. Đề nghị phía Việt Nam đẩy nhanh các công đoạn để thỏa thuận mua bán điện diễn ra đúng như đã dự kiến.
5. Dự án nhiệt điện Bualapha, tỉnh Khammuan có công suất lắp đặt 1.800 MW đã được ký MOU sau khi Thủ tướng hai nước đạt được đồng thuận chung hồi năm 2018. Đề nghị phía Việt Nam sớm đưa ra phương hướng phát triển cụ thể dự án trên cho Lào.
6. Việt Nam có tiếp tục ý định mua Dự án điện gió tại tỉnh Sekong có công suất lắp đặt 600 MW hay không.
7. Phương hướng phát triển dự án đường dây tải điện HVDC 500 kV từ Bắc Lào đến miền Nam Việt Nam như thế nào.
8. Đề nghị Việt Nam đẩy mạnh hiện thực hóa dự án truyền tải điện 500 kV từ trạm Hát Xăn đến trạm Bờ Y sau khi Lào nhận bàn giao báo cáo khả thi từ IFC.
9. Lào đề nghị giữ nguyên giá mua-bán điện mà hai bên đã thống nhất cho đến khi Lào-Việt Nam tổ chức thảo luận và chính thức đạt được mức giá mới trong thời gian tới.
10. Đề nghị Việt Nam hỗ trợ Lào sớm triển khai dự án thủy điện Luangprabang sau khi hai bên hoàn thành việc thành lập Công ty TNHH Năng lượng Luang Prabang.

Quan hệ thương mại Việt Nam-Lào phát triển tốt

Theo Laoedaily, hai nước đặt mục tiêu tăng trưởng kim ngạch thương mại song phương lên 15% trong năm 2019.

Theo số liệu của Tổng cục Hải quan, năm 2018, kim ngạch thương mại Việt Nam – Lào đạt xấp xỉ 1,1 tỷ USD, tăng 16% so với năm 2017. Xuất khẩu của Việt Nam sang Lào đạt 595 triệu USD, tăng 14,3% so với năm 2017. Nhập khẩu từ Lào đạt 437 triệu USD, tăng 18,4% so với năm 2017.

7 tháng đầu năm 2019, kim ngạch thương mại Việt Nam - Lào đạt 663,8 triệu USD, tăng 13,1% so với cùng kỳ năm 2018. Xuất khẩu của Việt Nam sang Lào đạt 404,7 triệu USD, tăng 18,8%. Nhập khẩu của Việt Nam từ Lào đạt 259 triệu USD, tăng 5,2%).

Theo Bộ Công Thương Lào, năm 2018, thương mại hai chiều với Việt Nam đạt 1.03 tỷ USD, tăng 10% với năm 2017. Sau 7 tháng đầu năm 2019, kim ngạch thương mại Việt-Lào đạt 663.76 triệu USD, tăng gần 13% so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong cuộc hội đàm tăng cường hợp tác ngành Công Thương mới đây giữa Việt Nam-Lào nhân chuyến thăm và làm việc tại Lào của Bộ trưởng Trần Tuấn Anh, hai bên đã nhấn mạnh đến những tác động tích cực của Hiệp định thương mại Việt Nam - Lào, Hiệp định Thương mại biên giới Việt Nam - Lào đối với hoạt động thương mại hàng hóa, quá cảnh hàng hóa của hai Bên.

Những tác động này góp phần vào sự tăng trưởng kim ngạch thương mại hơn 10%/năm giữa hai nước, hoàn thành mục tiêu được Lãnh đạo cấp cao hai nước đặt ra tại Kỳ họp lần thứ 41 Ủy ban Liên Chính phủ Việt Nam-Lào, Bộ trưởng Trần Tuấn Anh nói.

Cùng với đó, Bộ trưởng Trần Tuấn Anh cũng cho biết, vừa qua, Bộ Công Thương Việt Nam đã tổ chức Hội nghị sơ kết 3 năm Hiệp định Thương mại biên giới Việt Nam-Lào. Bên cạnh những thành tựu đạt được, Bộ trưởng cho rằng, vẫn còn rất nhiều khó khăn được doanh nghiệp phản ánh.

Cụ thể, nhiều cam kết trong Hiệp định không được quán triệt tới cán bộ thực thi ở cửa khẩu; công tác kiểm tra xuất xứ và thông quan hàng hóa mất nhiều thời gian; công tác kiểm dịch gây nhiều khó khăn cho doanh nghiệp....

Ngoài ra, Bộ trưởng Trần Tuấn Anh cũng nhấn mạnh hoạt động kinh doanh xăng dầu của Công ty Petrolimex Lào hiện nay đang gặp một số khó khăn bởi quy định của Lào đối với tiêu chuẩn xăng dầu và giá bán lẻ xăng dầu.

Cùng chung quan điểm với Bộ trưởng Trần Tuấn Anh, Bộ trưởng Bộ Công Thương Lào chia sẻ, ghi nhận các vấn đề vướng mắc trên và khẳng định, hai Bên sẽ phối hợp chặt chẽ để cùng khắc phục những vướng mắc đó, mang lại lợi ích cho doanh nghiệp và nhân dân hai nước.

Lào cần tăng hiệu quả thi hành pháp luật và công tác tư pháp

Theo KTXH, Quốc hội Lào chú trọng tăng cường vai trò trong việc nâng cao hiệu quả thi hành pháp luật và công tác tư pháp còn hạn chế của nước này.

Nhân dịp kỷ niệm 28 năm ngày Hiến pháp CHDCND Lào, Quốc hội Lào đã tổ chức đoàn công tác trực tiếp khảo sát hiệu quả thi hành pháp luật đồng thời xác định các kẽ hở luật pháp phổ biến thường bị lợi dụng tại tỉnh Viêng Chăn. Kết quả khảo sát như là cơ sở dữ liệu giúp Quốc hội Lào hỗ trợ Chính phủ định hướng và áp dụng các biện pháp mới để tăng cường pháp chế, giữ vững kỷ cương xã hội.

Dẫn đầu đoàn công tác, Chủ nhiệm Ủy ban tư pháp Quốc hội Lào Saythong Keoduangdy nhận định trước truyền thông về khó khăn của ngành tư pháp nước này, thách thức bắt nguồn từ năng lực hạn chế dẫn đến công tác tuyên truyền, phổ biến và giáo dục pháp luật, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của cộng đồng đạt hiệu quả không cao.

Tính đến thời điểm hiện tại, Quốc hội Lào đã thông qua và áp dụng tổng cộng 144 bộ Luật kể từ khi Hiến pháp nước này chính thức ra đời năm 1991, dự kiến sẽ có thêm 50 bộ luật mới được phê duyệt trong thời gian tới trong nỗ lực kiểm soát quốc gia bằng công cụ pháp lý.

Trả lời phỏng vấn Đài tiếng nói Lào, ông Saythong cho biết việc thực thi luật pháp tại Lào gặp nhiều khó khăn để đạt được hiệu quả do phần lớn nội dung các bộ Luật hiện hành đều có nội dung chưa rõ ràng. Trong quá khứ, việc xây dựng các dự thảo Luật đều được thực hiện trong khoảng thời gian ngắn và quá trình tham vấn không được coi trọng, chỉ xoay quanh số lượng nhỏ các nhà lập pháp.

Nhiều điều khoản có nội dung được lấy từ các bộ luật tương tự của các quốc gia khác mà không liên quan đến bối cảnh thực tế của Lào, ông Saythong thừa nhận.

Quốc hội vẫn cần phải tích cực hơn nữa giúp Chính phủ cải thiện nội dung các bộ luật hiện hành để đảm bảo hiệu quả tư pháp, Chủ nhiệm ủy ban tư pháp Quốc hội Lào cho biết thêm.

ADB cấp vốn cho Lào phát triển du lịch Nậm Ngừm

Theo KTXH, Ngân hàng Phát triển Châu Á ADB vừa mới phê duyệt khoản viện trợ trị giá 47 triệu USD để phát triển cơ sở hạ tầng tại thị trấn Văng Viêng và phát triển khu vực bao quanh hồ Nậm Ngừm để tối ưu hóa tiềm năng du lịch tại tỉnh Viêng Chăn.

Theo giám đốc sở Thông tin Văn hóa và Du lịch tỉnh Viêng Chăn Khamphon Buathong, các dự án sử dụng nguồn viện trợ nói trên của ADB sẽ bắt đầu được triển khai từ năm 2020.

Các hạng mục phát triển Hồ Nậm Ngừm thuộc địa bàn huyện Keooudom, tỉnh Viêng Chăn đang trong giai đoạn hoàn thiện khảo sát và thiết kế. Chính quyền tỉnh này tin rằng nếu được hoàn thành, tiềm năng du lịch tại đây sẽ được phát triển tối đa.

Nguồn vốn 47 triệu USD từ ADB sẽ được sử dụng để xây dựng mới khu vực cầu cảng, bãi đậu xe, chợ địa phương, khu vực đánh bắt thủy sản và bãi thu gom rác thải. Ngoài ra, sẽ có thêm một tuyến đường được xây dựng mới để kết nối với quốc lộ số 10, giúp giải quyết tình trạng hạn chế lưu thông tại khu vực xung quanh khu du lịch Nậm Ngừm.

Việc phê duyệt thành công các dự án nói trên đã thu hút nhiều doanh nghiệp tư nhân đề nghị được đầu tư vào các dự án nghỉ dưỡng và dịch vụ.

Theo Tỉnh trưởng Viêng Chăn Khamphan Sitthidampha, hồ chứa Nậm Ngừm có diện tích rộng lớn, sở hữu quần thể sinh thái đa dạng với rừng nguyên sinh bao bọc, giúp khu vực này có cảnh quan tự nhiên ấn tượng, sở hữu tiềm năng du lịch hàng đầu của Lào khi chỉ cách trung tâm thủ đô Vientiane khoảng 80 km đường bộ.

Theo thống kê, có đến 70% du khách đến sử dụng các dịch vụ nghỉ dưỡng tại khu du lịch Nậm Ngừm là người Trung Quốc. Mỗi cơ sở trong hàng chục điểm phục vụ du lịch tại đây đón tới đa 300 lượt khách/ngày để thực hiện các chuyến tham quan tự nhiên vùng lòng hồ và khám phá ẩm thực Lào ngay trên thuyền.

Chính quyền Viêng Chăn cũng đang xây dựng kế hoạch kết nối hai điểm du lịch trọng điểm là hồ Nậm Ngừm và thị trấn Văng Viêng, nơi nguồn vốn ADB sẽ hỗ trợ tài chính cho dự án xây dựng cầu bắc qua sông Nậm Xong.

Lào thiếu hụt lao động trong lĩnh vực xây dựng

Theo KTXH, mới đây, Bộ Lao động và Phúc lợi Xã hội Lào đã công bố một nghiên cứu mới, đưa ra một thông điệp mạnh mẽ rằng ngành xây dựng nước này đang thiếu hụt lao động trầm trọng và Chính phủ cần có chính sách đủ hiệu quả để can thiệp vào vấn đề này.

Theo dự báo từ nghiên cứu của Viện phát triển tay nghề Lào, năm 2019, Lào có nhu cầu lao động vượt quá nguồn cung thực tế, với khoảng 4.400 việc làm nhưng chỉ có 1.350 lao động có sẵn đủ đáp ứng các điều kiện. Kết quả báo cáo cho thấy Chính phủ Lào đang thiếu những chính sách thu hút lực lượng trẻ tham gia đào tạo đa dạng, đặc biệt là xây dựng, một lĩnh vực đang bùng nổ phát triển tại nước này trong nhiều năm trở lại đây nhờ hàng loạt các dự án quy mô lớn về đường sắt và thủy điện mà Chính phủ đã phê duyệt. Đồng thời, lĩnh vực bất động sản cũng ghi nhận mức tăng trưởng nhanh, đòi hỏi lực lượng lao động xây dựng khổng lồ.

Nhu cầu lao động đáp ứng tốc độ tăng trưởng của vực xây dựng lớn nhưng nguồn cung lao động nội địa không đủ buộc Chính phủ Lào phải sử dụng nguồn lực từ nước ngoài. Báo cáo cho rằng việc cân đối lại lực lượng lao động trên đất Lào sẽ tạo môi trường thoải mái hơn cho lao động trong nước, đồng thời chỉ ra việc Chính phủ không hề có chính sách khuyến khích ngành đào tạo liên quan đến xây dựng trong khi vẫn mở cửa tự do cho lực lượng lao động nước ngoài.

Lĩnh vực quan trọng trong nền Kinh tế Lào là nông nghiệp cũng chứng kiến lượng lao động thiếu hụt lớn khi nhu cầu trong năm 2019 ước tính là 2.500 việc làm nhưng thị trường khả năng chỉ đáp ứng được khoảng 1.600 lao động.

Cũng theo báo cáo, những lĩnh vực đang dư thừa lao động của Lào gồm có sản xuất chế biến, quản lý điện, nước, tài chính, bảo hiểm, truyền thông và vận tải. Trong tương lai, những người tốt nghiệp từ các khóa đào tạo liên quan đến những lĩnh vực nói trên sẽ có tỷ lệ tìm được việc làm rất thấp.

Thừa nhận việc cân đối lực lượng lao động là thách thức lớn, Chính phủ Lào cho biết sẽ tiếp tục nghiên cứu và áp dụng các chính sách cần thiết để hướng lực lượng lao động đi theo nhu cầu kỹ năng của thị trường.

Chính phủ Lào phát hành trái phiếu cân đối ngân sách 1.700 tỷ Kíp

Theo KTXH, mới đây, Bộ Tài chính đã đại diện cho Chính phủ Lào thực hiện phát hành lượng trái phiếu cân đối ngân sách 1.700 tỷ Kíp thông qua 3 kênh bao gồm Công ty chứng khoán Lanxang đại chúng, Công ty chứng khoán Ngoại thương-Quân đội và Công ty chứng khoán Lào-Trung.

Sáng 22/8, tại trụ sở Bộ Tài chính Lào, Cục trưởng tài chính quốc tế và quản lý nợ Soulyvath Souvannachumkham đã ký kết thỏa thuận phát hành trái phiếu Chính phủ với 3 doanh nghiệp nói trên.

Theo Bộ Tài chính, lượng trái phiếu cân đối ngân sách 1.700 tỷ Kíp được phê duyệt phát hành dựa trên hiệu quả của đợt phát hành 1.000 tỷ Kíp trái phiếu hồi năm 2018. Cùng với đó, lượng trái phiếu Chính phủ nói trên có thể đặt mua, giao dịch tại sàn chứng khoán Lào.

Việc phát hành lượng trái phiếu nói trên nằm trong chiến lược thực hiện kế hoạch phát triển Kinh tế-Xã hội và tài khóa 5 năm lần thứ 8 của Chính phủ Lào.

Theo quyền giám đốc sàn chứng khoán Lào Anoukone Southammavong, 1.700 tỷ Kíp trái phiếu Chính phủ được phát hành với tỷ giá 1 triệu Kíp/đơn vị, có thời hạn 3 năm lãi suất 6.8%; 5 năm lãi suất 6.95%; 7 năm lãi suất 7.20%; 10 năm lãi suất 7.5%; 15 năm lãi suất 7.7% và 20 năm có lãi suất 8%. Cổ tức sẽ được trả theo đợt 2 lần/năm, bắt đầu mở bán từ 2-5/9 tới.

Lào nỗ lực cải cách cơ chế để thúc đẩy thương mại biên giới

Theo Laophatthana, tuần vừa qua, Bộ Công thương Lào và Ngân hàng Thế giới đã tổ chức phiên họp lần thứ 2 của Ủy ban thúc đẩy thuận lợi thương mại Lào tại thủ đô Vientiane để đánh giá những thành quả đã đạt được sau giai đoạn cải cách cơ chế, quy định trong nỗ lực phát triển thương mại của Lào.

Theo đó, Bộ Công thương vẫn tiếp tục cam kết nỗ lực cải thiện hoặc xóa bỏ nếu thấy cần thiết những quy định là rào cản ảnh hưởng đến quá trình xuất-nhập khẩu để thúc đẩy thương mại biên giới. Bên cạnh đó, cuộc họp cũng đưa ra thảo luận kế hoạch thực hiện chương trình thuận lợi thương mại biên giới 2017-2022 theo tinh thần Chỉ thị 02 của thủ tướng Lào.

Bộ Công thương đã đặt mục tiêu giảm thời gian thực hiện thủ tục xuất nhập khẩu xuống còn 50% ngay trong năm nay như là nỗ lực nhằm đạt được chỉ số thứ 8 về thuận lợi giao thương biên giới theo bảng xếp hạng EDB của WB. Theo Thứ trưởng Bounmy Manivong, thứ hạng chỉ số 8 của Lào đã tăng ấn tượng từ 124 trong năm 2018 lên hạng 76 trong năm nay.

Theo đại diện của WB tại Lào, ông Mombert Hoppe cho biết, tác động tích cực mà tuyến đường sắt Lào-Trung sẽ mang lại nguồn thu lớn cho Lào nếu nước này kịp thời cải thiện hiệu quả việc tạo thuận lợi thương mại và lĩnh vực logistic và ngược lại, nếu tình hình không có chuyển biến sớm, lợi ích mà Lào nhận được từ tuyến đường sắt là không đáng kể. Việc cải thiện hạ tầng kết nối đường bộ quốc gia với các nhà ga trong tương lai sẽ thu hút thêm lượng lớn hành khách và hàng hóa sử dụng phương tiện đường sắt, ông Hoppe nhận định.

Căng thẳng thương mại mở ra cơ hội xuất khẩu cho Lào

Theo BTC, cơ hội đang mở ra cho Lào như là nguồn cung hàng nông sản dồi dào trong bối cảnh căng thẳng thương mại đang gia tăng.

Diễn ra hôm 15/8, diễn đàn thực phẩm, đồ uống và sản phẩm nông nghiệp 2019 tại thủ đô Vientiane với sự tham dự của nhiều thành phần chính quyền Lào và khu vực doanh nghiệp bao gồm Phó thống đốc ngân hàng Trung ương Lào Phouththaxay Sivilay, Thứ trưởng Nông Lâm Bounkhouang Khambounheang, Chủ tịch Phòng Thương mại và Công nghiệp Lào Oudet Souvannavong, Đại sứ Australia Jean-Bernard và giám đốc ANZ Lào Rufus Pinto.

Theo Giám đốc ngành hàng thực phẩm của ANZ tại Lào Patrick Vizzzone chi biết, Lào đang đứng trước cơ hội vàng với tiềm năng xuất khẩu hàng nông sản, thực phẩm to lớn của mình với mục tiêu là thị trường Trung Quốc rộng lớn và nhu cầu khổng lồ, đồng thời cũng là nguồn cung cấp vốn tự nhiên dồi dào cho Lào nếu các doanh nghiệp được cơ cấu đúng hướng và nhận được các chính sách hỗ trợ cần thiết.

Sản xuất xanh kết hợp với xây dựng thương hiệu quốc gia sẽ tạo sự khác biệt cho hàng hóa Lào và là yếu tố thu hút nguồn đầu tư lớn vào các dự án phát triển bền vững trong nước.

Theo Thứ trưởng Nông Lâm Bounkhouang, Chính phủ Lào rất coi trọng phát triển nông nghiệp, xem đây là chìa khóa để thực hiện chính sách xóa đói giảm nghèo.

Đại diện một doanh nghiệp phát triển nông nghiệp tư nhân Lào đang đầu tư trồng chuối tại Savannakhet và một số vườn ăn quả khác để xuất khẩu tham dự diễn đàn và kiến nghị với chính quyền việc sớm thực hiện phân vùng nông nghiệp và cải thiện khả năng tiếp cận điện năng cho các doanh nghiệp tại Lào.

Theo Chủ tịch LNCCI Oudet Souvannavong, những nỗ lực thu hẹp khoảng cách giữa khu vực tư nhân và nhà nước của cơ quan này đang đem lại kết quả khả quan trong việc cải thiện môi trường kinh doanh tại Lào cũng như thúc đẩy khối doanh nghiệp vừa và nhỏ SMEs, xây dựng thương hiệu Lào... Ngoài ra, một cơ sở dữ liệu doanh nghiệp, thương mại đang được hoàn chỉnh để tạo thuận lợi cho các nhà đầu tư nước ngoài quan tâm đến đầu tư vào Lào.

Những bên tham dự diễn đàn cũng đã thảo luận về tiềm năng về lĩnh vực nông nghiệp, sản xuất thực phẩm, đồ uống trong nền Kinh tế của Lào.

Đường xá phía Bắc Lào hư hỏng do lũ, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn

Theo KTTM, vụ tai nạn xe khách chở 44 hành khách Trung Quốc gặp nạn xuất phát từ Viêng Chăn lưu thông trên tuyến đường nối Kasy, tỉnh Viêng Chăn và huyện Nan, tỉnh Luangprabang đang là đề tài được dư luận quan tâm hàng đầu và đẩy lên quan ngại về rủi ro tai nạn trong mùa mưa tại các tuyến đường Bắc Lào.

Xe khách mất lái chưa rõ lý do đã lao thẳng xuống khe núi khiến 13 người chết tại chỗ, những người còn lại đang được tích cực cấp cứu tại bệnh viện địa phương.

Chính quyền các tỉnh phía Bắc Lào đã và đang thường xuyên cảnh báo những người tham gia giao thông, đặc biệt là xe tải hạng nặng và xe khách cỡ lớn không nên lưu thông trên tuyến Kasy- huyện Nan bởi độ dốc và quanh co phức tạp, không phù hợp với hầu hết phương tiện giao thông. Tuyến đường này mặc dù thuận tiện nhất về mặt địa lý nhưng rất dễ bị ảnh hưởng bởi thời tiết khắc nghiệt và đem lại rủi ro sạt lở, cản trở giao thông và khả năng gây ra tai nạn cao.

Vụ tai nạn tiếp tục là lý do để câu hỏi về giải pháp xử lý vấn đề đã tồn tại nhiều năm, được dư luận Lào hết sức quan tâm.

Nhiều ý kiến cho rằng, chính quyền nên áp dụng các biện pháp nghiêm ngặt để hạn chế xe khách và xe tải hạng nặng hoặc các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật lưu thông trên tuyến Kasy- Huyện Nan. Thay vào đó sử dụng tuyến quốc lộ 13 Bắc với quãng đường xa hơn nhưng an toàn.

Việc thiết lập các dải phân cách, gờ giảm tốc, dấu hiệu cảnh báo, gương báo điểm mù... để gây chú ý, tăng cường an toàn cho tài xế.

Cùng thời điểm, theo báo cáo của Sở Công chính Vận tải tỉnh Huaphan cho biết, mùa mưa lũ trên địa bàn các huyện gây hư hỏng 66 tuyến đường, tổng chiều dài 2.055 Km, tổng giá trị thiệt hại khoảng hơn 39 tỷ Kíp.

Vientiane: Quy hoạch đô thị kém dẫn đến tình trạng ngập úng

Theo KTTM, khả năng phát triển và quy hoạch đô thị yếu kém, thiếu đầu tư đúng mực và dân số tăng nhanh là nguyên nhân dẫn đến tình trạng đường phố nhanh chóng bị ngập nặng sau các cơn mưa lớn.

Theo giám đốc Sở Công chính Vận tải Vientiane Dethsongkham Thammavong, tình trạng ngập liên tục sau những ngày mưa lớn vừa qua khiến người dân bức xúc và có những dư luận trái chiều.

Mặc dù rác thải được coi là nguyên nhân hàng đầu gây ách tắc đường cống dẫn nước, tuy nhiên nhiều phản ánh đã chỉ ra sự bất cập trong thiết kế hệ thống thoát nước mới chính là cốt lõi vấn đề. Chính quyền địa phương bị đổ lỗi do đã cố tình phê duyệt các dự án hạ tầng đô thị không đảm bảo kỹ thuật và biết trước sẽ xảy ra các hệ lụy trong tương lai.

Theo ông Dethsongkham, kế hoạch phát triển, quy hoạch đô thị Vientiane đầu tiên được soạn thảo năm 1991 và sau đó được điều chỉnh thêm 1 lần. Tuy nhiên, quá trình thi công đã không được thực hiện như trong kế hoạch do thiếu kinh phí, vị này thừa nhận.

Đồng thời, vị này chỉ ra việc gia tăng dân số và phát triển công trình dân sinh nhanh chóng nhưng không đồng bộ khiến hạ tầng công cộng đã không được thực hiện như dự định. Việc điều chỉnh lại thiết kế đường giao thông cũng khiến hệ thống thoát nước bị thay đổi, ông Dethsongkham cho biết thêm.

Hầu hết các đường cống trong nội thành đều bị ngập một nửa bởi bùn đất khiến dòng chảy bị ách tắc nghiêm trọng, có thể thấy rõ tình trạng trên tại ngã tư Thatluang, quận Xaysettha. Ngoài việc hầu hết thành phố Vientiane đang lún với tốc độ tương đối nhanh, những công trình nhân tạo hỗ trợ điều tiết thoát nước bao gồm đầm Thatluang, đầm Nongbone, Nongduang, Nongchan đã không giữ được đúng như chức năng tự nhiên vốn có và bị thay vào đó bằng các công trình xây dựng mang mục đích thương mại. Có thể thấy rõ, mực nước ở các kênh Hongpasak và Hong Xaeng không tăng đáng kể trong khi tình trạng ngập vẫn xảy ra, giám đốc Sở Công chính Vận tải Vientiane nhấn mạnh.

Về phía chính quyền, các cơ quan liên quan đang vận động người dân nâng cao ý thức xử lý rác thích hợp để tránh bị dồn vào làm ách tắc đường cống. Thực tế đã chỉ ra, đường phố bị ngập và rút nhanh chỉ sau vài giờ nếu không còn mưa cho thấy rác là một phần nguyên nhân.

Tuy nhiên, để khắc phục hoàn toàn vấn đề, hệ thống thoát nước của thành phố cần được đầu tư cải tạo hoàn toàn, ông Dethsongkham kết luận.

Mưa lũ ảnh hưởng đến nguy cơ an ninh lương thực của Lào

Theo KTXH, Nông nghiệp và lâm nghiệp chiếm diện tích lớn trên tổng diện tích đất nước và cũng là lĩnh vực có lực lượng lao động đông đảo nhất. Tuy nhiên, những mục tiêu năng suất năm 2019 của ngành nông nghiệp Lào đang gặp thách thức to lớn trước thiệt hại bởi thiên tai và dịch bệnh.

Năm 2019, Lào đặt mục tiêu canh tác lúa trên diện tích 185.000 ha, tăng từ 177.000 ha so với năm ngoái. Các trận lũ quét xảy ra tại Huaphan, Luangprabang và Oudomxay chỉ trong giai đoạn đầu tháng 8 đã gây thiệt hại hơn 150ha lúa và 29.44 ha các loại cây trồng. Ảnh hưởng từ thiên tai đang đe dọa nghiêm trọng đến dự án an ninh lương thực của Lào 2.5 triệu tấn, trong đó tối đa 400.000 tấn cho quỹ dự trữ quốc gia.

Trước khi xảy ra các đợt thiên tai, Bộ Nông Lâm cho biết đã sẵn sàng gần 1.000 tấn hạt giống loại 3, và khoảng 500 tấn giống lúa loại 2 để đáp ứng cho giai đoạn cuối năm.

Chính phủ Lào đang nỗ lực tìm kiếm các biện pháp khả thi để duy trì tăng trưởng ổn định nền nông nghiệp nhằm hỗ trợ cho chính sách xóa đói giảm nghèo và nỗ lực đạt được chỉ số 12 về phát triển bền vững.

Năm 2018, lũ lụt tại 6 tỉnh miền Bắc, 3 tỉnh miền Trung và 2 tỉnh phía Nam đã tàn phá hơn 1 triệu ha hoa màu của Lào.

Lào sẽ nhập khẩu và phổ biến xe điện trong năm 2020

Theo KTXH, Chính phủ Lào có tham vọng phổ biến xe điện để giảm dần lệ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch, vốn đang phải nhập khẩu 100%.

Theo thông tin từ Giám đốc của Công ty EV Lào, ông Thongchanh Santhasith trong lần phỏng vấn báo chí mới đây cho biết, Chính phủ Lào đang tài trợ hoàn toàn cho dự án thí điểm vận hành xe điện tại nước này bằng việc lắp đặt hệ thống trạm sạc và chắc chắn sẽ bắt đầu nhập khẩu xe điện ngay trong năm tới.

Công ty điện lực Lào EDL và EV Lào đang phối hợp lắp đặt 20 trạm sạc trên địa bàn thủ đô Vientiane trong năm 2019 này, các địa điểm được ưu tiên bao gồm Sân bay quốc tế Wattay, Cửa khẩu hữu nghị Lào Thái 1, một số trạm xe bus và cơ quan nhà nước.

Các bên liên quan đang thực hiện thử nghiệm vận hành xe điện với xe sử dụng nhiên liệu thông thường để đối chiếu khác biệt về chi phí và hiệu quả. Giá điện tại các trạm sạc sẽ được tính giá điện và thuế ưu đãi để khuyến khích người dân sử dụng xe điện nhiều hơn, ông Thongchanh cho biết.

Theo tính toán của EV Lào, xe điện sẽ giúp tiết kiệm khoảng 5 lần so với việc vận hành xe sử dụng nhiên liệu hóa thạch, tuy nhiên, chi phí bỏ ra để sở hữu một chiếc xe điện lại cao hơn đáng kể. Tuy nhiên, lợi ích trước mắt có thể thấy rõ là xe điện sẽ giúp Lào giảm lệ thuộc vào việc nhập khẩu nhiên liệu và phát huy được tiềm năng điện lực dồi dào của mình.

Theo chiến lược phát triển xanh 2025 và tầm nhìn 2030, Chính phủ Lào đang thúc đẩy lĩnh vực sử dụng năng lượng sạch, đặc biệt là giao thông, vận tải. Lào có tiềm năng lớn về ngành năng lượng sạch, bao gồm điện gió, điện mặt trời và năng lượng điện từ chất thải với quy mô sản xuất có thể đạt đến 26.000 MW. Hiện tại, khoảng 20% tiềm năng trên đã được khai thác.

Năm 2016, Lào đã nhập gần 2 tỷ lít nhiên liệu. trị giá hơn 1 tỷ USD, năm 2018, con số trên tăng lên thành 2 tỷ USD.

Cảng cạn Savannakhet hoạt động chưa hiệu quả

Theo báo chí Lào, hôm 14/8, Thủ tướng Thonglun Sisulith và lãnh đạo Chính phủ Lào đã có chuyến thăm và làm việc tại cảng cạn nội địa đặc khu Kinh tế Savan-Seno.

Đoàn lãnh đạo có mặt Bộ trưởng Công chính Vận tải Bounchanh Sinthavong, Thứ trưởng Tài chính Bounchom Ubonpaseuth cùng lãnh đạo Phòng Thương mại và Công nghiệp Lào và tỉnh Savannakhet. Đón tiếp đoàn có Chủ tịch ban quản lý đặc khu Savan-Seno, lãnh đạo công ty Savan Logistic, lãnh đạo Savan Park.

Báo cáo với Thủ tướng về tình hình hoạt động của cảng nội địa Savannakhet và văn phòng một cửa Hải quan Cửa khẩu hữu nghị số 2 Savannakhet-Mukdahan, đại diện các cơ quan liên quan cũng đã mô tả sơ bộ về lộ trình hàng hóa từ Trung Quốc đến Singapore thông qua cảng cạn Savannakhet khi tuyến đường sắt liên khu vực được hoàn thành.

Cảng khô Savanakhet có vốn đầu tư hoàn toàn của Chính phủ Lào chính thức đi vào hoạt động từ tháng 7/2016. Theo báo cáo, 7 tháng đầu năm, đã có 34.990 lượt xe tải đến Savannakhet từ tỉnh Mukdahan của Thái Lan, tuy nhiên chỉ có 31%, tức gần 11.000 lượt xe sử dụng dịch vụ hậu cần tại cảng Savannakhet và phần còn lại sử dụng dịch vụ bên ngoài.

Sau 4 năm hoạt động, cảng cạn Savannakhet đem lại 4.4 triệu USD tiền thuế cho Chính phủ Lào, trong đó bao gồm cả thuế VAT vận tải.

Để đạt mức thu 5 triệu USD/năm, Thủ tướng Lào yêu cầu các nhà khai thác logistics tập trung sử dụng dịch vụ kho bãi của cảng khô Savannakhet, điều này cũng tạo điều kiện thuận lợi cho quá trình theo dõi việc thu ngân sách cho Lào. Theo tính toán của nhà quản lý, nếu đạt hiệu suất tối đa, với mỗi 150 lượt xe sử dụng dịch vụ kho bãi tại cảng Savannakhet hàng ngày sẽ đem lại 437.000 USD thuế VAT vận tải.

Đặc khu Savan-Seno là khu Kinh tế năng động hàng đầu của Lào với sự tham gia của nhiều doanh nghiệp lớn nước ngoài như Misuzu Lào của Nhật Bản, chuyên sản xuất cáp điện đồng trục, cáp điện pin mặt trời... Những sản phẩm xuất xưởng được dán nhãn Made in Laos, hàng hóa xuất xứ Lào được hưởng ưu đãi nhiều quốc gia trên thế giới.

Công ty xăng dầu Lào chiếm 20% thị phần trong nước

Theo KTTM, Công ty nhiên liệu Lào LSFC là doanh nghiệp nhà nước, có vai trò cung cấp nhiên liệu cho hoạt động của Chính phủ và phân phối tại thị trường trong nước.

LSFC là doanh nghiệp có tuổi đời 33 năm, cung cấp nhiên liệu các loại xăng, dầu xe cộ, xăng máy bay, nhiên liệu công nghiệp, dầu nhớt động cơ, khí đốt sinh hoạt với tổng số 380 trạm bơm tại tất cả các tỉnh, thành phố của Lào, cung cấp ra thị trường 275 triệu lít xăng, dầu mỗi năm, chiếm hơn 20% tổng thị phần. Báo cáo hoạt động của LSFC cho thấy doanh nghiệp này nộp ngân sách bình quân 773 tỷ Kíp mỗi năm cho nhà nước.

Lào là quốc gia lệ thuộc vào nguồn nhập khẩu nhiên liệu, trong những năm gần đây, việc kinh doanh xăng dầu nở rộ lại Lào, tuy nhiên chưa có khung pháp lý nào quy định rõ ràng về hoạt động của loại hình kinh doanh này. Chính phủ nước này đang muốn giảm bớt các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực nhập khẩu xăng dầu. Đồng thời, quy định việc hoạt động nhập khẩu và kinh doanh xăng dầu là độc lập, cần xin cấp hai loại giấy phép khác nhau.

Vốn đăng ký của một doanh nghiệp nhập khẩu nhiên liệu nâng lên từ 100 tỷ thành 150 tỷ Kíp. Đồng thời, các doanh nghiệp này cần có ít nhất 20 xe chở nhiên liệu, đảm bảo kho chứa dung tích 5 triệu lít, đáp ứng tiêu chuẩn môi trường và an toàn, đồng thời cần đạt doanh số 200 triệu lít/năm.

Mặc dù đã cắt giảm số doanh nghiệp nhập khẩu nhiên liệu từ 26 xuống còn 11 đơn vị nhưng đây vẫn là con số cao hơn so với mục tiêu mà Lào đề ra. Theo Chỉ thị 331, được ban hành năm 2017, chỉ có 5 doanh nghiệp tại Lào được phép nhập khẩu nhiên liệu.

Nhiều doanh nghiệp nhỏ trước đây từng độc lập nhập khẩu xăng dầu đều không thể duy trì do không có đủ vốn và chỉ có thể hoạt động bán lẻ thông qua các trạm bơm xăng, dầu.

Lào-Thái tính xây dựng thêm cầu hữu nghị tại tỉnh Viêng Chăn

Theo báo chí Lào-Thái, Chính phủ hai nước đang tính toán độ khả thi để xây dựng thêm cầu hữu nghị nối tỉnh Viêng Chăn và tỉnh Loei, Đông Bắc Thái Lan.

Theo Tỉnh trưởng Viêng Chăn Khamphan Sithidampha, tỉnh này đã trình đề xuất dự án cầu Hữu nghị mới để Chính phủ xem xét. Ông Khamphan mới nhận chức hồi giữa năm nay sau khi chính thức được bổ nhiệm tại kỳ họp của Quốc hội Lào.

Tỉnh Viêng Chăn đang nỗ lực nâng cấp các cửa khẩu quốc gia với tỉnh Loei của Thái Lan để cải thiện khả năng giao thương biên giới với nước này và dự án cửa khẩu quốc tế Hữu nghị mới đang được hai bên nghiêm túc xem xét.

Hiện Lào và Thái Lan có 4 cầu Hữu nghị bắc qua sông Mekong, cây cầu đầu tiên được xây dựng năm 1994 nối thủ đô Viêng Chăn với tỉnh Nongkhai trên cơ sở hỗ trợ của Chính phủ Australia. Cầu hữu nghị số 5 dự kiến sắp được khởi công, nối Bolikhamxay của Lào với tỉnh Beungkan, Thái Lan.

Tỉnh Viêng Chăn có tiềm năng đầu tư đa dạng và sở hữu vị trí địa lý lý tưởng để phát triển thương mại do là cửa ngõ giao thông của các địa phương trong nước cũng như kết nối đến Thái Lan. Với diện tích canh tác rộng lớn và thổ nhưỡng thích hợp cho việc trồng rau sạch, tỉnh sẽ đầu tư mạnh để đưa lĩnh vực này thành mũi nhọn. Ngoài ra, với những nỗ lực cải thiện cơ chế, tỉnh Viêng Chăn đặt mục tiêu thu hút thêm nhiều nhà đầu tư nước ngoài trong thời gian tới, ông Khamphan cho biết.

Ngoài ra, tỉnh Viêng Chăn còn là điểm đến du lịch hấp dẫn, với thị trấn Văng Viêng sở hữu hàng loạt điểm du lịch nổi bật đặc trưng cảnh quan cácxtơ.

Vientiane chuẩn bị phát sóng kênh truyền hình vệ tinh mới

Theo báo chí Lào, Đài phát thanh và truyền hình thủ đô Vientiane mới đạt được thỏa thuận với Công ty vệ tinh Lào-Châu Á Thái Bình dương về việc bắt đầu phát sóng kênh truyền hình Vientiane 9 thông qua vệ tinh Lao SAT 1.

Lễ ký kết đã được thực hiện tại trụ sở Đài truyền hình quốc gia Lào, quận Xaythany hôm 15/8 vừa qua bởi đại diện hai bên là giám đốc Đài phát thanh và truyền hình Vientiane Sompasong Sompahakdy và Tổng giám đốc Công ty vệ tinh Lào-Châu Á Thái Bình dương Ding Yongbing và sự chứng kiến của quận trưởng Xaythany Khampadith Khemmanith.

Theo thông tin từ buổi lễ được biết, đài phát thanh và truyền hình Vientiane được thành lập năm 1993 và có lần đầu tiên phát sóng trên đài truyền hình Quốc gia Lào chương trình "Vientiane ngày nay" trước khi là đơn vị thực hiện nhiều chương trình khác phát sóng trên các kênh truyền hình, phát thanh nhà nước, bao gồm cả hệ thống lênh Lao Star TV.

Đài truyền hình Vientiane bắt đầu nâng cấp kênh truyền hình thông qua vệ tinh từ năm 2013 và đạt thỏa thuận phát sóng qua Lao SAT 1 kênh Vientiane 9 bắt đầu từ ngày 23/8 tới.

Lao SAT 1 được ra mắt vào ngày 2/11/2015 và chính thức hoạt động vào tháng 3/2016. Được phóng lên quỹ đạo Trái đất bằng tên lửa LM-3B từ bãi phóng Tây Xương, Tứ Xuyên, Trung Quốc. Vệ tinh này được trang bị 22 bộ phát đáp bao gồm 14 băng C và 8 băng Ku, cung cấp các dịch vụ tiếp phát sóng, viễn thông vệ tinh, internet, truyền hình vệ tinh và cứu hộ khẩn cấp. Theo cơ quan quản lý, dự án Lao SAT 1 có tổng giá trị đầu tư 259 triệu USD và có tuổi thọ hoạt động khoảng 15 năm.

Công ty quản lý, vận hành vệ tinh Lao SAT 1 là liên doanh có 45% vốn của Chính phủ Lào và cổ phần của 3 doanh nghiệp Trung Quốc. Mục đích chính được thiết kế của Lao SAT 1 để trở thành trung tâm liên kết truyền thông cho các cơ quan chính phủ, truyền hình và viễn thông Lào.

Lào-Thái Lan tiếp tục nghiên cứu dự án xây dựng tỉnh thông minh

Theo KTTM, mới đây, sáng 22/8, Cục Công nghệ và Đổi mới, Bộ Khoa học và Công nghệ Lào đã phối hợp với Công ty viễn thông Thái Lan CAT và Công ty Pakgon tổ chức hội nghị phổ biến dữ liệu nền và công bố báo cáo khả thi dự án hợp tác xây dựng tỉnh thông minh (Smart Province) cho Lào.

Theo Thứ trưởng Khoa học và Công nghệ Chanseng Phimmavong cho biết, hội nghị lần này được nối tiếp từ thành công của việc ký kết biên bản ghi nhớ giữa hai nước hồi tháng 10/2018 về xây dựng tỉnh thông minh cho Lào với 2 doanh nghiệp thuộc sở hữu của Chính phủ Thái Lan. Cơ sở của dự án là phát triển đô thị của Lào bằng công nghệ kỹ thuật số và thông tin để nâng cao mức sống người dân cũng như hỗ trợ khả năng tiếp cận thị trường của hàng hóa địa phương Lào. Đồng thời, công nghệ cũng sẽ hỗ trợ cải thiện khả năng quản lý đô thị, dân cư, môi trường, du lịch và sản xuất của từng địa phương cho Chính phủ Lào.

Các chương trình thuộc khuôn khổ dự án sẽ cải thiện môi trường, khả năng canh tác, sản xuất nông sản và quy hoạch đô thị theo hướng bền vững thông qua trung tâm điều tiết duy nhất áp dụng công nghệ cao.

Theo thông tin dự án, Smart Province được thực hiện theo 4 nguyên tắc bao gồm tối ưu hóa tốc độ truyền tải thông tin, dữ liệu; tổ chức cơ sở dữ liệu đồng bộ và cập nhật nhanh; hỗ trợ cải thiện tốc độ tiếp cận dịch vụ công của người dân; hỗ trợ đồng bộ hóa hoạt động kinh tế trung ương, địa phương, từ đó thúc đẩy tăng trưởng GDP.

Tin văn:

Lào-Nhật Bản mở rộng hợp tác toàn diện

Theo KTXH, ngày 21/8, lễ thôi nhiệm của Đại sứ Nhật Bản tại Lào Takeshi Hikihara đã có sự tham dự của Bộ trưởng Giáo dục và Thể thao, Chủ tịch Hội hữu nghị Lào-Nhật Bản, bà Sengduean Lachanhthaboun và đại diện các ban ngành Chính phủ Lào cùng đại diện các tổ chức quốc tế tại Lào.

Đại sứ Nhật Bản tại Lào Takeshi Hikihara đã gửi lời cảm ơn đến sự tạo điều kiện giúp ông hoàn thành nhiệm vụ ngoại giao từ Chính phủ Lào cũng như mối quan hệ tốt đẹp giữa hai nhà nước.

Trên cơ sở đối tác chiến lược từ năm 2015, Lào đã nhận được sự hỗ trợ nhiều mặt từ Chính phủ Nhật Bản trên các lĩnh vực phát triển tài nguyên nhân lực, phát triển xã hội, nhân đạo... thông qua nhiều tổ chức đại diện, đồng thời 2 nước cũng đã đạt được nhiều thỏa thuận hợp tác kinh tế-thương mại và đem lại hiệu quả cao.

Mới nhất, công viên văn hóa hữu nghị Lào-Nhật Bản là hợp tác nổi bật trong lĩnh vực văn hóa giữa hai nước tại tỉnh Xaynhaboury sẽ chuẩn bị được mở cửa vào tháng tới. Công trình có tổng chi phí đầu tư xây dựng hơn 27 tỷ Kíp trên cơ sở nguồn vốn hỗ trợ hoàn toàn từ chính phủ Nhật Bản cho Lào.

Cộng đồng người Việt tại Viêng Chăn, Luông Pha Bông hỗ trợ người dân Lào vùng lũ huyện Nan

Theo HVN, ngày 19/8, tại bản Siounkhoun, huyện Nan, tỉnh Luangprabang, Chùa Phật Tích, thủ đô Viêng Chăn cùng tập thể bà con Việt Kiều, doanh nghiệp Việt Nam đầu tư tại Viêng Chăn và tỉnh Luangprabang đã trao các phần quà hỗ trợ người dân Lào bị ảnh hưởng bởi lũ lụt tại huyện Nan bao gồm: 200 suất quà cùng 10 triệu Kíp tiền mặt, tổng giá trị 70 triệu Kíp. Tham dự chứng kiến lễ trao tặng có đại diện chính quyền địa phương là Phó Tỉnh trưởng Luangprabang Vongsavanh Thepphachanh, Chủ tịch huyện Nan Sivone Vongkhamchanh.

Đại diện lãnh đạo địa phương đã gửi lời cảm ơn đến cộng đồng người Việt Nam tại tỉnh Luangprabang và chùa Phật Tích, thủ đô Viêng Chăn vì những hỗ trợ vật chất, tinh thần quý báu, đồng thời cam kết sẽ sớm phân bổ nguồn hỗ trợ kịp thời đến người dân bị thiệt hại do lũ.

Việc quyên góp, ủng hộ người dân Lào có hoàn cảnh khó khăn là một trong những hoạt động thường xuyên và có ý nghĩa thiết thực của chùa Phật Tích, thủ đô Viêng Chăn nói riêng cũng như bà con, doanh nghiệp người Việt Nam sinh sống tại các địa phương của Lào nói chung./.

Chính phủ xem xét điều chỉnh quy định về công dân Lào kết hôn với người nước ngoài

Theo KTXH, trong 2 ngày 20-21/8/2019, tại thủ đô Vientiane, Bộ Nội vụ Lào đã chủ trì hội nghị tham điều chỉnh nội dung dự thảo Nghị định về hôn nhân giữa công dân Lào với người nước ngoài bản sửa đổi, bổ sung năm 2019.

Theo nội dung hội nghị, Chính phủ Lào đang xem xét điều chỉnh các thủ tục theo hướng tinh giản, nội dung ngắn gọn, rõ ràng và thống nhất giữa các cơ quan chức năng được giao nhiệm vụ xem xét, phê duyệt hôn nhân hợp pháp giữa công dân nước này với người nước ngoài.

Phát biểu tại hội nghị, Thứ trưởng Nội vụ Siphouk Vongphakdy khẳng định Lào cam kết tôn trọng và thực hiện các Công ước quốc tế về nhân quyền, quyền trẻ em, Hiệp định quốc tế về tương trợ tư pháp dân sự và hôn nhân khu vực Châu Á – Thái Bình Dương trong việc xác minh và thống kê dân số của nước này.

Dự thảo Nghị định về hôn nhân giữa công dân Lào và người nước ngoài bao gồm 6 chương và 28 điều, quy định các chính sách của nhà nước và nguyên tắc đăng ký hôn nhân, điều kiện kết hôn và đầy đủ thủ tục giấy tờ đăng ký kết hôn cần thiết.

Đã có 14/18 tỉnh, thành phố của Lào xuất hiện dịch tả lợn

Theo KTXH, chỉ còn 4 tỉnh tại Lào chưa ghi nhận trường hợp nào nhiễm tả lợn Châu Phi. Diễn biến của dịch bệnh giết chết 100% lợn mắc phải có thể gây ra nhiều hệ lụy cho Lào.

Tính đến thời điểm hiện tại, đã có 4.192 lợn chết và 2.207 con bị tiêu hủy do mắc phải tả lợn Châu Phi, ổng giá trị thiệt hại ước tính hơn 4 tỷ Kíp. Sau nhiều nỗ lực khoanh vùng, ngăn chặn lây lan, mới chỉ có một số địa phương thực sự kiểm soát thành công dịch tả lợn Châu Phi không bùng phát mạnh. Hiện nhiều địa phương đang gặp khó khăn trong việc kiểm soát dịch do thiếu thôn nhân sự, trang thiết bị, phương tiện, ngân sách và thuốc khử trùng, đặc biệt, nhiều tỉnh còn phải nhờ đến sự trợ giúp từ các nước láng giềng.

Ngoài ra, do thiếu kỹ năng cần thiết, việc tiêu hủy, khử trùng tại vùng dịch không được thực hiện đảm bảo, mặt khác nhiều hộ gia đình chăn nuôi cũng không hợp tác với cơ quan chức năng thú y, đồng thời, nếu Chính phủ không có những chính sách phân bổ ngân sách cho công tác ngăn chặn phòng dịch và hỗ trợ người dân sẽ là các yếu tố khiến dịch tả lợn Châu Phi tiếp tục diễn biến phức tạp tại Lào.

Công tác tìm kiếm nạn nhân lũ quét tại Huaphan đình trệ do Thanh Hóa tiếp tục mưa lớn

Theo báo chí Lào, Chính quyền hai huyện Viêng Xay và Quan Sơn đã tạm dừng công tác tìm kiếm 6 nạn nhân mất tích trong đợt lũ quét gây sạt lở đất tại tỉnh Huaphan hồi đầu tháng 8 vừa qua. Các thi thể nạn nhân được cho là ở bên kia biên giới Việt Nam.

Theo bản tin của Đài khí tượng thủy văn tỉnh Thanh Hoá, từ đêm 20 đến các ngày 24, 25/8 ở Thanh Hóa tiếp tục có mưa, mưa rào, mưa to và dông, riêng từ đêm 20 đến ngày 23 có mưa to và nhiều nơi mưa rất to. Tổng lượng mưa đạt từ 70 – 300 mm, lượng mưa ngày lớn nhất từ 50 – 120mm.

Vụ lũ quét và sạt lở đất xảy ra tại bản Hindam, huyện Viêng Xay hôm 3/8 đã tàn phá 2 ngôi nhà và cuốn trôi 7 người. Sau khi 1 thi thể được tìm thấy mới đây, công tác phối hợp tìm kiếm các nạn nhân còn lại bị đình trệ do Thanh Hóa tiếp tục phải ứng phó với một đợt mưa giông cường độ mạnh trong các ngày 23-26/8. Theo Chủ tịch huyện Viêng Xay Phonsouk Inthavong, công tác tìm kiếm sẽ được tiếp tục cho đến ngày 1/9 tới.

Trong 4 thi thể được tìm thấy bên phía Việt Nam, cách biên giới hai nước 40 km, chỉ có một người đàn ông 47 tuổi được xác định là 1 trong 7 nạn nhân người Lào, các thi thể còn lại hiện đang trong quá trình nhận diện, bao gồm 2 phụ nữ và 1 trẻ em.

Lào đẩy nhanh nâng cấp sân bay Xiengkhoang

Theo báo chí Lào, ngày 15-16/8, Bộ trưởng Quốc phòng Lào, Đại tướng Chansamone Channhalath đã dẫn đoàn lãnh đạo Bộ thị sát và chỉ đạo công tác nâng cấp sân bay Xiengkhoang và xây dựng thao trường tập trận xe tăng Lào-Nga. Dự án nâng cấp cải tạo sân bay quân sự Cánh đồng chum, tỉnh Xiengkhoang được Chính phủ Lào phê duyệt triển khai hồi đầu năm 2019. Được thực hiện bởi 2 nhà thầu là công ty cầu đường Xaythany, đơn vị chịu trách nhiệm xây dựng và công ty TK, đơn vị chịu trách nhiệm lắp đặt hệ thống điện.

Các hạng mục chính của dự án bao gồm mở rộng tổng diện tích sử dụng, nâng cấp kho chứa, xây dựng trạm không lưu, lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu...

Ngoài ra, trong cùng ngày 16/8, Bộ trưởng Chansamone cùng Tỉnh trưởng Xiengkhoang Bunton Chanthaphone cũng đã trực tiếp xuống thị sát và chỉ đạo công tác xây dựng thao trường tập trận xe tăng theo thỏa thuận giữa Lào và Nga hồi đầu năm tại bản Paen, huyện Phoukoud.

Lào họp báo về vụ xe khách Trung Quốc tai nạn làm 13 người chết

Theo Laoedaily, sáng 22/8, Bộ trưởng Thông tin, Văn hóa và Du lịch Lào đại diện cho Chính phủ nước này chủ trì buổi họp báo chính thức công bố toàn bộ diễn biến vụ tai nạn nói trên.

Cụ thể, ngoài 13 nạn nhân tử vong, bao gồm 8 phụ nữ. 33 nạn nhân bị thương được điều trị miễn phí tại các bệnh viện tỉnh Luangprabang, bệnh viện quốc tế Lào-Trung Luangprabang, và một số được chuyển đến bệnh viện 103, thủ đô Vientiane.

Báo cáo cho biết phía chính quyền các cấp của Lào đã hỗ trợ tối đa cùng các cơ quan ngoại giao Trung Quốc trong việc chỉ đạo, phối hợp cứu nạn các nạn nhân.

Đồng thời, Thủ tướng Lào cũng đã gửi điện chia buồn đến người đồng cấp Trung Quốc và cho biết Chính phủ Lào sẽ tiếp tục tích cực điều tra nguyên nhân chính thức xảy ra tai nạn nói trên.

Lào- Trung Quốc diễn tập cứu hộ, cứu nạn chung

Theo KTTM, Ủy ban quân Y, Bộ Quốc phòng Lào mới phối hợp với Bộ quốc phòng Trung Quốc tổ chức diễn tập cứu hộ, cứu nạn chung thuộc khuôn khổ chương trình "Đường sắt hòa bình 2019".

Đây là lần thứ 3 mà hai bên Lào-Trung phối hợp tổ chức diễn tập chung về nâng cao khả năng cứu hộ, cứu nạn khẩn cấp thông qua cả ba đường bộ, thủy và đường không. Buổi diễn tập diễn ra dưới sự theo dõi của lãnh đạo quốc phòng hai nước.

Trong bối cảnh Lào đang bước vào giai đoạn thời tiết thất thường nhất trong năm, thiên tai xuất hiện thường xuyên và để lại thiệt hại nghiêm trọng có xu hướng tăng dần trong những năm trở lại đây. Kỹ năng ứng phó và sẵn sàng tổ chức tìm kiếm, cứu nạn của quân đội thường trực Lào luôn là ưu tiên phát triển hàng đầu của Bộ Quốc phòng.

Chương trình diễn tập đã thực hiện các tình huống thảm họa giả định có sử dụng phương tiện cứu hộ bao gồm thuyền, xe cộ và cả máy bay trực thăng cũng như thiết bị y tế lưu động hiện đại.

Điểm tin báo chí trong nước:

Ủy ban Đối ngoại của Quốc hội ba nước Cam-pu-chia - Lào - Việt Nam ra Tuyên bố chung

Theo Nhân dân điện tử, Ngày 18-8, Hội nghị lần thứ 7 của Ủy ban Đối ngoại của Quốc hội ba nước Cam-pu-chia - Lào - Việt Nam được tổ chức tại tỉnh Quảng Ninh đã ra Tuyên bố chung nhằm tăng cường mối quan hệ đoàn kết hữu nghị truyền thống giữa ba Quốc hội; thúc đẩy việc thực hiện các dự án hợp tác trong khu vực tam giác phát triển (CLV-DTA) mà Chính phủ ba nước đã thống nhất. Tuyên bố chung đánh giá cao báo cáo của Ủy ban điều phối CLV-DTA của ba nước và những kết quả đạt được trong công tác phân giới, cắm mốc, tăng dày, tôn tạo cột mốc biên giới, phòng, chống tội phạm xuyên biên giới và bảo đảm an ninh biên giới giữa ba nước trong thời gian qua.

Đánh giá tầm quan trọng của việc tăng cường phối hợp giữa Quốc hội và Chính phủ cũng như các hoạt động nhằm thúc đẩy hợp tác giữa người dân và doanh nghiệp ba nước; Ủy ban Đối ngoại của Quốc hội ba nước tái khẳng định cam kết tiếp tục thực hiện có hiệu quả các Tuyên bố chung đã được thông qua tại các hội nghị trước đây của Ủy ban Đối ngoại ba nước. Tiếp tục tăng cường hợp tác trong lĩnh vực lập pháp, giám sát; tiến hành các hoạt động giám sát đối với các vấn đề thuộc quan tâm chung của CLV-DTA. Tăng cường hợp tác trong lĩnh vực quản lý tài nguyên nước, tài nguyên rừng, thích ứng và giảm tác động của biến đổi khí hậu, bảo đảm an ninh mạng, đào tạo nguồn nhân lực, chia sẻ và cung cấp thông tin của ba nước thường xuyên trên trang web chung của CLV-DTA.

Tuyên bố chung kêu gọi mạnh mẽ chính phủ ba nước phối hợp chặt chẽ, có giải pháp cần thiết ngăn chặn buôn bán bất hợp pháp lâm sản và ma túy xuyên biên giới. Khẳng định tầm quan trọng của việc vận động sự hỗ trợ của các đối tác phát triển và thể chế tài chính quốc tế nhằm phục vụ các kế hoạch phát triển kinh tế, xã hội và văn hóa trong khu vực, đặc biệt là kế hoạch kết nối ba nền kinh tế Cam-pu-chia - Lào - Việt Nam đến năm 2030. Tiếp tục đề nghị Ủy ban điều phối CLV-DTA phối hợp chặt chẽ xây dựng và triển khai các dự án hỗ trợ. Tuyên bố chung tại Hội nghị lần thứ 7 của Ủy ban Đối ngoại của Quốc hội ba nước Cam-pu-chia - Lào - Việt Nam nhất trí giao Ủy ban Đối ngoại, Hợp tác Quốc tế, Thông tin và Truyền thông của Quốc hội Vương quốc Cam-pu-chia sẽ chủ trì Hội nghị lần thứ 8 Ủy ban Đối ngoại của Quốc hội Cam-pu-chia - Lào - Việt Nam năm 2021 tại Cam-pu-chia.

Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân tiếp phó chủ tịch quốc hội Lào

Theo quocchoi, Sáng ngày 20/8 tại Nhà Quốc hội, Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân tiếp đồng chí Bounpone Bouttanavong, Phó Chủ tịch Quốc hội nước CHDCND Lào nhân dịp Đoàn đại biểu cấp cao Quốc hội Lào thăm chính thức Việt Nam theo lời mời của Phó Chủ tịch Quốc hội Phùng Quốc Hiển.

Về hoạt động của hai Quốc hội, trong thời gian tới, Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân cho rằng, hai Bên tiếp tục duy trì trao đổi thường xuyên các cuộc trao đổi đoàn cấp cao và các cơ quan chuyên môn của Quốc hội hai nước trên tinh thần hiệu quả; tăng cường trao đổi thông tin, phối hợp để kịp thời giải quyết các vấn đề phát sinh. Ủy ban Đối ngoại của hai Quốc hội kiểm tra các chương trình, kế hoạch mà hai bên đã đề ra, những việc làm được và chưa được để lên kế hoạch thực hiện cho những năm tiếp theo để nâng cao hơn nữa hiệu quả hoạt động, phối hợp giữa hai Quốc hội. Quốc hội hai nước tăng cường giám sát, đôn đốc thực hiện có hiệu quả việc triển khai các thỏa thuận đã ký kết giữa Chính phủ, bộ ngành và địa phương hai nước. Chủ tịch Quốc hội đề nghị Lào phối hợp chặt chẽ và ủng hộ Việt Nam trong vai trò Chủ tịch ASEAN năm 2020, Chủ tịch AIPA nhiệm kỳ 2019 - 2020, vì lợi ích của hai nước và các nước thành viên.

Phó Chủ tịch Quốc hội Lào khẳng định, Lào luôn ủng hộ và đánh giá cao Việt Nam trong vai trò Chủ tịch AIPA và ASEAN; tin tưởng với bề dày kinh nghiệm, Việt Nam sẽ tổ chức và thực hiện thành công nhiệm vụ này.

Phó Chủ tịch Quốc hội Lào Bounpone Bouttanavong trân trọng chuyển lời mời của Chủ tịch Quốc hội nước CHDCND Lào Pany Yathotou tới Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân sang thăm Lào; mong muốn nhân chuyến thăm này, Quốc hội Việt Nam tổ chức các cuộc hội thảo liên quan đến những vấn đề mà Lào cần như: Đào tạo việc làm cho thanh niên; kinh nghiệm trong việc nhận và giải quyết khiếu nại; công tác tổ chức thực hiện Luật bồi thường đất đai. Phó Chủ tịch Lào cũng đề nghị hai bên phối hợp thúc đẩy việc khen thưởng cho tập thể, cá nhân hai Quốc hội.

Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân cảm ơn lời mời của Chủ tịch Quốc hội Lào Pany Yathotou, cho biết sẽ thu xếp để sớm sang thăm Lào

Thực hiện nhất quán chính sách bảo đảm quyền tự do tín ngưỡng, tôn giáo

Theo baotintuc, Trong khuôn khổ chuyến thăm và làm việc tại Việt Nam, sáng 20/8, Đoàn Ủy ban Trung ương Mặt trận Lào Xây dựng đất nước do Phó Giáo sư, Tiến sỹ Som Ock Kingsada, Phó Chủ tịch đầu tiên đã hội đàm với Ban Tôn giáo Chính phủ (Bộ Nội vụ Việt Nam). Hai bên trao đổi về tình hình tôn giáo, kinh nghiệm quản lý nhà nước về tôn giáo của mỗi nước, đánh giá kết quả thực hiện Thỏa thuận hợp tác về công tác tôn giáo đã ký tại Hà Nội vào tháng 07/2014 và đề ra phương hướng hợp tác trong thời gian tới.

Tại Hội đàm, hai bên ghi nhận và đánh giá việc thực hiện Thỏa thuận hợp tác trong thời gian qua đã đạt được một số kết quả nhất định thông qua hoạt động trao đổi đoàn, phối hợp tổ chức hội nghị trao đổi kinh nghiệm về công tác tôn giáo giữa các tỉnh có chung đường biên giới Việt Nam - Lào, tạo điều kiện cho Phật giáo hai nước tăng cường giao lưu, hợp tác.

Trao đổi một số nét chính về tình hình tôn giáo, kết quả thực thi chính sách tôn giáo của Nhà nước Việt Nam, Trưởng ban Tôn giáo Chính phủ Vũ Chiến Thắng cho biết, ước tính khoảng 95% dân số Việt Nam có đời sống tín ngưỡng, tôn giáo, trong đó có trên 26 triệu tín đồ các tôn giáo (chiếm khoảng 27% dân số cả nước), khoảng 55 ngàn chức sắc, 145 ngàn chức việc, hơn 29 ngàn cơ sở thờ tự. Một số tôn giáo có số lượng tín đồ đông ở Việt Nam là: Phật giáo khoảng 14 triệu tín đồ, Công giáo khoảng 7 triệu tín đồ, Cao Đài 1,1 triệu tín đồ. Là quốc gia đa dân tộc, đa tôn giáo, Nhà nước Việt Nam luôn tôn trọng và thực hiện nhất quán chính sách bảo đảm quyền tự do tín ngưỡng, tôn giáo, quyền theo hoặc không theo tôn giáo của mọi người, thực hiện bình đẳng và đoàn kết các tôn giáo.

Phó Chủ tịch Ủy ban Trung ương Mặt trận Lào Xây dựng đất nước Som Ock Kingsada thông tin về tình hình kinh tế, chính trị, văn hóa, xã hội của đất nước Lào và một số hoạt động của Mặt trận Lào thời gian qua. Theo đó, Mặt trận Lào có vai trò quan trọng trong kết nối giữa Chính phủ với các tổ chức thành viên. Trong hoạt động, Mặt trận Lào ưu tiên tập trung nâng cao vai trò của các già làng, trưởng bản trong đoàn kết nhân dân, thực hiện xóa đói, giảm nghèo; huy động nguồn lực từ các tổ chức, xã hội, các kiều bào đóng góp xây dựng đất nước. Về công tác tôn giáo, Hiến pháp Lào quy định rõ việc quản lý các hoạt động tôn giáo, nhân dân các dân tộc Lào có quyền tự do tín ngưỡng. Hiến Lào có 4 tôn giáo lớn, trong đó đạo Phật là lớn nhất, tiếp theo là đạo Tin lành. Qua đánh giá, công tác tôn giáo được triển khai đúng tinh thần của lãnh đạo cấp cao.

Phát hiện, bắt hơn 1.500 vụ ma túy trên tuyến biên giới Việt - Lào

Theo CAND, Đây là số liệu đưa ra tại Hội nghị Tổng kết đợt cao điểm tuyên truyền, tấn công, trấn áp tội phạm ma túy trên tuyến biên giới Việt Nam – Lào diễn ra vào sáng 20-8.

Theo Trung tướng Phạm Văn Các, Cục trưởng Cục CSĐT tội phạm về ma túy (Bộ Công an), trên toàn tuyến biên giới Việt Nam - Lào, lực lượng CSĐT tội phạm về ma túy phát hiện, bắt giữ: 1.530 vụ, 2.029 đối tượng (trong đó có 8 đối tượng truy nã về ma túy). Thu giữ: 117,82 kg heroin; 8,46 kg cần sa, thuốc phiện; 1.490.15 kg MTTH; 304.085 viên MTTH.

Thủ đoạn các đối tượng phạm tội hoạt động hết sức tinh vi, xảo quyệt và ngày càng mạnh động hơn, sẵn sàng sử dụng “vũ khí nóng” để chống trả lực lượng chức năng. Các đường dây mua bán, vận chuyển ma túy hoạt động khép kín trên cơ sở quan hệ gần gũi giữa các dân tộc, họ hàng, anh em trong gia đình. Phương tiện vận chuyển ma túy thường là ô tô, xe máy, thậm chí đi bộ qua các đường tiểu ngạch hoặc đường mòn ở khu vực biên giới. Thủ đoạn cất giấu ma túy chủ yếu trong các khoảng trống tự nhiên của các phương tiện giao thông như bình xăng, cốp xe, mũ bảo hiểm, đồ gỗ mỹ nghệ, các kiện hàng, thùng loa...

Tại Hội nghị, Thứ trưởng Bộ An ninh nước CHDCND Lào Thammasith nhấn mạnh, nhằm đảm bảo an ninh, an toàn cho công tác nói trên, lực lượng Cảnh sát Lào – Việt Nam cần phải quyết tâm cao để chống lại các thách thức và cùng nhau kề vai sát cánh, giúp đỡ lẫn nhau trong việc giải quyết các vấn đề tội phạm. Thông báo tình hình, thủ đoạn của tội phạm xuyên quốc gia, trao đổi kinh nghiệm để phát triển lực lượng và giúp đỡ về mặt kỹ thuật cần thiết để xây dựng lực lượng vững mạnh, tinh thông nghiệp vụ, giỏi về kỹ thuật, đáp ứng trong công tác phòng, chống tội phạm góp phần quan trọng trong việc giữ gìn ANTT, an toàn xã hội hiện nay và trong tương lai của hai nước. Nhân dịp này, Bộ Công an trao Bằng khen cho 10 tập thể, 20 cá nhân đã có thành tích xuất sắc trong tổng kết đợt cao điểm.

Cộng đồng người Việt tại Hủa Phăn, Lào hỗ trợ đồng bào vùng lũ Quan Sơn, Mường Lát

Theo baotanhhoa, Ngày 21- 8, tại huyện Quan Sơn, đoàn Việt kiều sinh sống tại tỉnh Hủa Phăn, nước CHDCND Lào đã trao hỗ trợ đồng bào vùng lũ các huyện: Quan Sơn 50 triệu đồng và Mường Lát 35 triệu đồng.

Với tinh thần tương thân, tương ái, cộng đồng người Việt tại tỉnh Hủa Phăn, Lào với nòng cốt là Hội doanh nghiệp người Việt tại tỉnh Hủa Phăn đã huy động được 85 triệu đồng để ủng hộ đồng bào vùng lũ. Đây là tình cảm của những người con xa quê hương nhằm chia sẻ với những khó khăn của đồng bào bị thiệt hại do thiên tai tại hai huyện Quan Sơn, Mường Lát.

Đại diện lãnh đạo 2 huyện Quan Sơn, Mường Lát gửi lời cảm ơn đến cộng đồng người Việt Nam đang sinh sống trên đất Hủa Phăn, đồng thời, hứa sẽ phân bổ nguồn hỗ trợ đúng mục đích, kịp thời đến người dân bị thiệt hại do mưa lũ.