



TUẦN BÁO TẠP CHÍ LÀO VIỆT

SỐ 48- THÁNG 10 NĂM 2019

Ấn phẩm được tài trợ bởi
Sacombank
ທະນາຄານ ຊາຄອມແບັງ ລາວ

Tin chính:

- Lào nghiên cứu điều chỉnh mức lương cơ bản
- Chính phủ Lào tổng kết công tác an toàn giao thông đường bộ 5 năm
- Lào sẽ tổ chức đấu thầu tất cả các dự án sử dụng ngân sách công
- Tiềm năng ngành ô tô điện tại Lào
- Ngân hàng BCEL sắp phát hành thẻ thanh toán cho xe điện
- Đập thủy điện Xayaboury chuẩn bị phát điện thương mại vào tháng 11
- Nhiệt điện Hongsa sẽ đem lại cho Lào 2 tỷ USD
- Lào nỗ lực tìm cách thúc đẩy ngành du lịch
- Sàn chứng khoán Lào có thêm 11 doanh nghiệp niêm yết cổ phiếu
- Ngân hàng thế giới: Lào sẽ tăng trưởng tốt hơn năm 2018
- Lào tham gia nhóm họp về quản lý thiên tai
- Lào cam kết thực hiện nội dung chương trình nghị sự của LHQ
- Lào học hỏi mô hình tạo môi trường kinh doanh thuận lợi của Malaysia
- Liên doanh Lào, Nhật, Thái Lan mở công ty thang máy tại Lào
- Nhật Bản cung cấp thiết bị ứng phó thiên tai cho Lào
- Mỹ viện trợ 6.9 triệu USD vào dự án nông nghiệp tại Xiengkhoang
- Mỹ hỗ trợ Lào phát triển kiểm dịch động vật hoang dã
- Lào-Hàn Quốc nghiệm thu dự án hồ thủy lợi Vientiane

Sacombank
ທະນາຄານ ຊາຄອມແບັງ ລາວ

Tin vắn:

- Lào tham dự đại hội kiểm toán tối cao tổ chức tại LB Nga
- Vai trò hạn chế của phụ nữ Lào trong quản lý tài nguyên nước
- Lào-Đức tăng cường hợp tác thương mại-du lịch.
- Mức nước sông Nậm Ngừm xuống thấp kỷ lục sau 50 năm
- Tỉnh Xiêng Khoảng bắt giữ 25 xe tải định chở gỗ lậu về Việt Nam
- Bảo hiểm tiền gửi Lào kỷ niệm 20 năm hoạt động
- Hội đua thuyền truyền thống tại Viêng Chăn vắng bóng tiểu thương thuê gian hàng hội chợ
- Đình chỉ xưởng sản xuất đá lạnh làm rò rỉ hóa chất tại bản Dongpaleb

Điểm tin báo chí trong nước:

- Triển vọng kinh tế Lào và những tác động đến doanh nghiệp Việt Nam
- Giao lưu nghệ thuật Vientiane hướng về Hà Nội
- Mạng lưới Sông ngòi Việt Nam lên tiếng về việc xây dựng Thủy điện Luang Prabang
- Phá đường dây ma túy từ Lào, thu giữ 100.000 viên ma túy tổng hợp
- Thêm 123 công dân Lào nhập quốc tịch Việt Nam

Tin chính:**Lào nghiên cứu điều chỉnh mức lương cơ bản**

Theo KPL, Bất chấp việc điều chỉnh tăng gấp 3 lần mức thu nhập cơ bản trong 7 năm trở lại đây, người dân Lào phần lớn đều gặp khó khăn trong việc duy trì cuộc sống do vật giá leo thang từng ngày,

Mới đây, trong hội nghị liên ngành được tổ chức bởi Bộ Lao động và Phúc lợi xã hội Lào và Trung ương liên hiệp công đoàn Lào để họp bàn về việc điều chỉnh sản lương cơ bản, cải thiện cuộc sống cho người dân, giảm bất bình đẳng trong xã hội.

Phát biểu tại hội nghị, Thứ trưởng Bộ Lao động và Phúc lợi xã hội, bà Baykham Khattiya khẳng định tầm quan trọng của việc thiết lập mức lương cơ bản hợp lý, trong bối cảnh thu nhập của người dân không đổi nhưng vật giá liên tục leo thang. Đối với pháp luật Lào, mức lương cơ bản được hiểu là mức thù lao thấp nhất mà người sử dụng lao động trả cho lao động phổ thông, tức là lao động không có kỹ năng. Tại hội nghị, các nhà chức trách cũng kêu gọi khu vực tư nhân nên chú ý đến vấn đề thu nhập và chế độ đãi ngộ cho người lao động, những người đem lại lợi ích cho chính doanh nghiệp.

Theo phó chủ tịch Trung ương liên hiệp công đoàn Lào, ông Symoune Ounlasy cho biết, mức lương cơ bản của Lào hiện thấp hơn các quốc gia khác trong khu vực, bao gồm Myanmar, Campuchia và Thái Lan. Trong khi đó, theo nhận định của đại diện Tổ chức Lao động quốc tế ILO, mức thu nhập thấp khiến dòng lao động di cư từ Lào đi ra các nước láng giềng là rất lớn, đây là một phần nguyên nhân dẫn đến tình trạng nghèo khó.

Trong thời gian qua, Chính phủ Lào đã thực hiện nhiều cuộc khảo sát quy mô toàn quốc để đánh giá mức lương cơ bản có tác động như thế nào đến đời sống của người dân. Kết quả cho thấy mức lương cơ bản hiện tại không phù hợp với tình hình xã hội hiện tại. Bất chấp việc điều chỉnh tăng mức lương cơ bản, giá cả hàng tiêu dùng và thực phẩm tăng cao đã phản ánh cuộc sống khó khăn của đa số người dân có thu nhập thấp. Theo khảo sát của Bộ Công thương Lào, chi phí sinh hoạt tại nước này cao hơn Việt Nam và Thái Lan lên đến trên 40%. Kể từ năm 2012, Chính phủ Lào đã điều chỉnh mức lương cơ bản thời điểm đó từ 348.000 kip lên 626.000 kip, tăng lên 900.000 trong năm 2015 và áp dụng mức lương 1.1 triệu kip kể từ năm 2018 đến nay.

Tại Lào, không khó để nhận thấy nhu cầu lao động không hề nhỏ, tuy nhiên, hầu hết các đơn vị có nhu cầu tuyển dụng đều đề nghị mức thu nhập quá thấp, dẫn đến việc lao động Lào qua biên giới để tìm kiếm việc làm tại Thái Lan, một quốc gia phát triển mà họ không gặp phải rào cản về ngôn ngữ.

Chính phủ Lào tổng kết công tác an toàn giao thông đường bộ 5 năm

Theo KPL, Hôm 10/10 vừa qua tại Trung tâm hội nghị quốc gia, thủ đô Vientiane, Ủy ban an toàn giao thông đường bộ quốc gia Lào đã nhóm họp với các cơ quan liên quan để đánh giá báo cáo tổng kết chương trình an toàn đường bộ 5 năm của Chính phủ Lào và phương hướng hoạt động giảm thiểu tai nạn đường bộ trong thời gian sắp tới.

Chủ trì cuộc họp là Bộ trưởng Công chính và Vận tải Bounchanh Sinthavong và có sự tham gia của một số đối tác phát triển của Lào.

Theo thông tin cuộc họp, với mục tiêu quản lý an toàn giao thông đường bộ, phát triển cơ sở hạ tầng, đảm bảo an toàn phương tiện, cải thiện hành vi tham gia giao thông và cứu hộ tai nạn giao thông. Chương trình kéo dài 5 năm (2014-2018) của Lào ghi nhận mức gia tăng đáng kể số lượng các vụ tai nạn giao thông và diễn biến ùn tắc giao thông trên phạm vi cả nước.

Theo thống kê của ủy ban an toàn giao thông đường bộ, năm 2014 đã có 5.072 vụ tai nạn đường bộ xảy ra tại Lào, trong đó có 9.264 người bị thương và 1.054 người chết. Năm 2015, số vụ tai nạn đã tăng lên 5.571 trên toàn quốc, trong đó có 8.677 người bị thương và 995 người chết. Năm 2016, đã có 5.616 vụ tai nạn, khiến 8.919 người bị thương và 1.086 người thiệt mạng. Năm 2017, tổng cộng có 5.868 vụ tai nạn đã được ghi nhận, trong đó 9.640 người bị thương và 1.053 người chết. Năm 2018, số vụ tai nạn đã tăng lên tới 5.984 người, làm bị thương 9.372 người và làm chết 995 người. Những thống kê này cho thấy trung bình mỗi năm từ 2014-2018 có khoảng 15 người chết trên 100.000 người dân do tai nạn giao thông.

Chính phủ Lào vẫn đang nỗ lực để cải thiện tình trạng giao thông tại nước này trong bối cảnh hạn chế về hiểu biết an toàn giao thông đường bộ và ý thức của người dân chưa cao thông qua các chương trình tuyên truyền thường xuyên. Ngoài ra, Bộ Công chính Vận tải cũng đã sử dụng lượng lớn ngân sách công để thực hiện cải tạo, nâng cấp và phát triển hạ tầng giao thông đường bộ trong nước nhằm giảm tải ách tắc và tai nạn.

Lào sẽ tổ chức đấu thầu tất cả các dự án sử dụng ngân sách công

Theo báo chí Lào, Các dự án, bao gồm cả chi tiêu có sử dụng nguồn ngân sách nhà nước chỉ được giải ngân sau khi trải qua quá trình đấu thầu, bao gồm chọn đơn vị tư vấn, đơn vị thực hiện khảo sát và thiết kế cho đến thi công.

Theo Văn bản hướng dẫn dài 29 trang được Bộ Kế hoạch và Đầu tư Lào ban hành mới đây về việc tổ chức thực hiện Luật đầu tư công, để sử dụng hiệu quả nguồn ngân sách nhà nước, hạn chế thất thoát và tình trạng đội vốn dự án một cách vô lý đang nổi lên trong những năm gần đây. Chính phủ Lào sẽ áp dụng cơ chế đấu thầu cho các dự án có vốn nhà nước, bao gồm cả chương trình mua sắm, chi tiêu công.

Theo Bộ trưởng Bộ Công chính và Vận tải Lào Bounchanh Sinthavong, trong một vài năm trở lại đây, nhiều dự án phát triển cơ sở hạ tầng có vốn đầu tư nhà nước đã bị định giá quá cao một cách bất thường, có khi gấp đôi so với tiêu chuẩn.

Tính đến tháng 3/2019, Chính phủ Lào có thể tiết kiệm được hơn 3.5 nghìn tỷ Kíp (tương đương 419 triệu USD) từ các dự án bị phát hiện có hoạt động sử dụng vốn ngân sách không minh bạch.

Nguyên nhân về việc các dự án bị định giá quá cao, hầu hết trong số đó đều được phê duyệt thực hiện từ năm 2007 mà không thông qua Quốc hội, Chính phủ hay bất cứ quá trình thẩm định hay đấu thầu nào. Ngoài ra, quy trình khảo sát, thiết kế hay chọn đơn vị tư vấn cũng được nhà thầu tự thực hiện, được xem là không đúng với quy định về đầu tư.

Sau khi các dự án bị thanh tra toàn diện và phát hiện sai phạm nghiêm trọng, Chính phủ Lào đã tăng cường tập trung giải quyết vấn đề, trong đó có việc tổ chức giám sát từ đầu đối với dự án nhà nước bởi các cơ quan chuyên trách.

Luật Đầu tư công của Lào quy định 3 hình thức đầu tư trên cơ sở nguồn vốn nhà nước bao gồm đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng; phát triển kỹ thuật chuyên môn và mua sắm, chi tiêu công. Đồng thời, 5 tiêu chí đánh giá để đánh giá việc sử dụng nguồn ngân sách công trước khi được phê duyệt bao gồm: tính khả thi, hiệu quả, hiệu lực, bền vững, các tác động.

Trong những năm trở lại đây, ngoài việc làm lãng phí ngân sách bởi các dự án bị đội vốn, nhiều dự án không cần thiết cũng được thực hiện khiến Lào chịu gánh nặng chi tiêu lớn.

Tiềm năng ngành ô tô điện tại Lào

Theo KTXH, Vientiane International Motor Expo 2019 diễn ra tại thủ đô Vientiane chứng kiến sự xuất hiện dòng xe chạy điện thuộc hãng MG, thương hiệu của người Anh tại Trung Quốc, được cho là tiết kiệm đến 10 lần chi phí nhiên liệu so với xe ô tô truyền thống.

Có 5 dòng xe MG phân phối độc quyền bởi một doanh nghiệp Lào được giới thiệu tại Vientiane International Motor Expo 2019 trong lần thứ tư một triển lãm ô tô ở tầm cỡ quốc tế được tổ chức tại Vientiane, Lào. Đặc biệt có dòng xe MG ZS EV, chạy điện 100%, được mô tả là tiết kiệm hơn so với xe dùng nhiên liệu truyền thống, chỉ tốn chưa đến 50.000 kip sau mỗi lần sạc, có thể đi được quãng đường 360km.

Theo NDĐT, xe chạy điện 100% tại triển lãm lần này dành những ưu đãi cho người dùng như giá cả xe tương đối rẻ, được cung cấp bộ sạc điện tại nhà, bộ đầu sạc khi sạc tại trạm, cũng như cam kết của nhà sản xuất ô-tô sẽ đáp ứng mạng lưới các trạm sạc công cộng tại các thành phố lớn của Lào.

Nhà phân phối dòng xe điện MG ZS EV tại Lào với mức giá 35.000 USD, tương đương hơn 300 triệu Kip và mức bảo hành trong vòng 6 năm hoặc 180.000km.

Một trong những định hướng phát triển kinh tế của Lào hiện nay là khuyến khích việc đưa việc sử dụng năng lượng sạch vào lĩnh vực giao thông vận tải, đặc biệt, dự án phát triển xe điện và trạm sạc thuộc 1 một trong 7 chiến lược ưu tiên của Bộ Năng lượng và Mỏ Lào nói riêng và là một phần của chính sách tiết kiệm và bảo vệ năng lượng quốc gia nói chung.

Tuy nhiên, nếu nạp điện cho dòng ô tô nói trên tại nhà sẽ mất tới tám tiếng, còn nạp tại trạm sạc công cộng là 30 phút. Hiện, EV Lao, đơn vị được Chính phủ chỉ định phát triển hạ tầng trạm sạc công cộng đặt mục tiêu sẽ lắp đặt mới 100 trạm sạc cho đến cuối năm 2019.

Kế hoạch phát triển dự án xe điện EV trong bối cảnh Lào đang chịu gánh nặng lớn khi phải nhập khẩu gần 100% xăng dầu, trong khi tiềm năng to lớn của ngành điện lực lại chưa được phát huy đúng mức. Chính phủ Lào nhận thấy đây là một cơ hội lớn, tạo điều kiện cho Lào tự chủ và không phải phụ thuộc vào nguồn nhiên liệu nhập khẩu. Qua tính toán sơ bộ, việc sử dụng điện “nhà” sẽ giảm 4 lần chi phí nhiên liệu hóa thạch trên cùng một dạng phương tiện, đồng thời còn giúp tiết kiệm đáng kể chi phí bảo dưỡng.

Ngân hàng BCEL sắp phát hành thẻ thanh toán cho xe điện

Theo VTM, Ngân hàng Ngoại thương Lào và EV Lao đã đạt được thỏa thuận hợp tác phát hành thẻ thanh toán thông minh cho xe điện.

Mới đây, dưới sự chứng kiến của đại diện chính quyền địa phương và các khách mời, Tổng Giám đốc BCEL Phoukhong Chanthachack và Chủ tịch của EV Lao Bounleuth Luangpraseuth đã đặt bút ký vào biên bản ghi nhớ (MOU) về thỏa thuận hợp tác này.

Tại Lào, BCEL là ngân hàng cung cấp dịch vụ thanh toán hóa đơn điện tử lớn nhất, bắt đầu cung cấp dịch vụ từ năm 2009 và hiện là đối tác của hơn 50 cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp cho phép thanh toán chi phí hàng hóa và dịch vụ thông qua hệ thống của ngân hàng này. Trong đó bao gồm việc thanh toán các hóa đơn tiện ích, thuế, hải quan, dịch vụ viễn thông, nhiên liệu, tín dụng và thanh toán xuyên biên giới thông qua ATM, BCEL One, I-Bank... sở hữu mạng lưới người dùng lớn nhất trên toàn quốc.

Việc tiếp tục cho phép thanh toán chi phí sạc xe điện công cộng-một xu hướng mới sắp phổ biến tại Lào sẽ tiếp tục làm phong phú thêm hệ thống dịch vụ của BCEL, tôn giám đốc Phoukhong cho biết.

Thẻ thông minh có chức năng thanh toán chi phí sạc cho xe điện, hợp nhất hệ thống thẻ thông minh của BCEL và hệ thống sạc điện của EV Lao.

Trước đó, EV Lao và Điện lực Lào (EDL) đã đạt được hợp tác triển khai dự án thí điểm lắp đặt 20 trạm sạc cho xe điện ở thành phố Vientiane và hướng đến mục tiêu 100 điểm sạc xe dọc theo các tuyến đường huyết mạch trên toàn quốc, được thực hiện bởi EV Lao.

Dự án thí điểm do EDL và EV Lao thực hiện là một phần trong nỗ lực thúc đẩy việc sử dụng xe điện ở Lào, phù hợp với chính sách giảm thiểu việc sử dụng nhiên liệu hóa thạch của Chính phủ nước này trong bối cảnh Lào sẽ sớm thừa điện nhưng lại phải lệ thuộc vào nhập khẩu nhiên liệu, yếu tố gây ra thâm hụt thương mại rất lớn trong những năm trở lại đây.

Đập thủy điện Xayaboury chuẩn bị phát điện thương mại vào tháng 11

Theo LTP, Thủy điện Xayaboury trên dòng chính Mekong sẽ chính thức vận hành thương mại (COD) vào ngày 29/11 tới. Hôm 8/10, dưới sự chủ trì của Bộ trưởng Khammanty Inthirath, Bộ Năng lượng và Mỏ Lào đã tổ chức họp ban chỉ đạo dự án thủy điện Xayaboury, với

thành phần là đại diện chính quyền trung ương, tỉnh Xayaboury và đơn vị phát triển dự án để ấn định ngày vận hành thương mại chính thức của dự án thủy điện này.

Theo đó, ngày 28/11, lễ khánh thành thủy điện Xayaboury sẽ được tổ chức và chính thức COD ngay sau đó 1 ngày, thông cáo của Cục kinh doanh năng lượng cho biết.

Thủy điện Xayaboury nằm trên dòng chính sông Mekong, khởi công năm 2012, có tổng công suất lắp đặt 1.285MW, tổng giá trị đầu tư 3.8 tỷ USD, có thời hạn tô nhượng đến năm 2048. Dự kiến, công trình thủy điện này sẽ đem lại cho Chính phủ Lào 3.9 tỷ USD, trong đó bao gồm 135 triệu USD/năm từ phí tô nhượng, thuế, cổ tức và nghĩa vụ phát triển cộng đồng.

Xaynhabuly là đập thủy điện đầu tiên được xây dựng ở hạ nguồn dòng chính sông Mekong, vào khoảng 30 km về phía đông, đập thủy điện này được Lào xem là “một mô hình kiểu mẫu cho tất cả các đập trên dòng chính Mekong”.

Đập thủy điện Xaynhabuly có nhà thầu chính là Công ty Karnchang Đại chúng, Thái Lan. Dự kiến khi hoàn thành, 7 tổ máy 175 MW sẽ vận hành sản xuất điện bán cho Thái Lan trên đường dây tải 500 kV, tổ máy 60 MW sản xuất điện cung cấp trong nước qua đường dây tải 115 kV.

Tại cuộc họp, ban chỉ đạo dự án đã thảo luận lại tác động môi trường-xã hội và vai trò phát triển cộng đồng trong phạm vi ảnh hưởng dự án,

Ngoài ra, một số dự án thủy điện khác cũng sắp được hoàn thành và đi vào phát điện trong năm nay bao gồm thủy điện Donsahong, Nậm Ngum 3, Ngâm Nghiệp 1 và đập Xepian-Xenamnoy.

Sau khi thủy điện Xayaboury chính thức phát điện thương mại, tổng năng lực sản xuất điện của Lào sẽ vượt mức 4.500MW/năm trong hiện tại.

Nhiệt điện Hongsa sẽ đem lại cho Lào 2 tỷ USD

Theo KTXH, Theo COD đã ký kết với công ty điện lực EGAT, sau 8 tháng đầu năm, nhà máy nhiệt điện than đá Hongsa đã xuất khẩu tổng cộng 7.539 GWh điện sang Thái Lan và hòa vào lưới điện quốc gia 455 GWh thông qua hợp đồng với Điện lực Lào EDL.

Tuần vừa qua, hội nghị lần thứ 11 của ban chỉ đạo dự án điện lực quốc gia diễn ra tại Xayaboury, được chủ trì bởi Bộ trưởng Năng lượng và Mỏ Lào Khammany Inthirath đã thảo luận và thông qua báo cáo thường kỳ của nhà máy nhiệt điện Hongsa.

Theo Cục kinh doanh năng lượng Lào, gần 10.000 tấn than non và hơn 181 tấn đá vôi đã được tiêu thụ để sản xuất điện năng tại nhà máy nhiệt điện Hongsa, là nhà máy nhiệt điện sử dụng than non lớn nhất tại Lào, nằm trên địa bàn huyện Hongsa, tỉnh Xayaboury.

Tại Hội nghị, Chính phủ Lào và nhà vận hành đã thảo luận về các vấn đề sản xuất, tác động môi trường, di dân tái định cư và hoạch định chính sách.

Hongsa Power Company (HPC) là một liên doanh được thành lập vào năm 2009 giữa Banpu Power (BPP) và Ratchaburi Electrical Generating Holding (RATCH) của Thái Lan và Lao Holding State Enterprise (LHSE) của Lào trên tư cách là nhà phát triển dự án.

Hai doanh nghiệp Thái Lan nắm giữ đến 80% cổ phần và LHSE, thuộc quyền sở hữu chính phủ Lào nắm giữ 20% còn lại. Tổng chi phí đầu tư vào dự án nhiệt điện Hongsa ước tính 3,71 tỷ USD, công suất lắp đặt là 1.878MW, cho khả năng sản xuất 12.582 GWh điện mỗi năm.

Dự án được khởi công vào tháng 10/2010 và chính thức vận hành tổ máy đầu tiên, phát điện thương mại vào tháng 6/2015, tổ máy thứ 2 vận hành sau đó 5 tháng, tổng thời gian tô nhượng là 25 năm. Trong suốt thời gian này, Chính phủ Lào ước tính sẽ thu về khoảng 2 tỷ USD, bao gồm phí tô nhượng, cổ tức và các loại thuế.

Về thực hiện nghĩa vụ xã hội, Hongsa Power đã tổ chức xây dựng khu dân cư cho hơn 400 hộ gia đình, cải thiện hạ tầng địa phương, khuyến khích và hỗ trợ người dân trong hoạt động canh tác nông nghiệp.

Lào nỗ lực tìm cách thúc đẩy ngành du lịch

Theo VTM, Các nhà kinh doanh dịch vụ du lịch cho biết số lượng khách du lịch nước ngoài đến các đô thị lớn của Lào đang giảm sút.

Ngày 4/10, Bộ Thông tin, Văn hóa và Du lịch, Phòng Công nghiệp và Thương mại Lào (LNCCI) cùng khu vực doanh nghiệp tư nhân đã tổ chức hội thảo chuyên đề về xác định phương hướng cho ngành du lịch. Chủ trì hội nghị là Thứ trưởng Savankhone Razmounry và Phó chủ tịch LNCCI Daovone Phachanthavong.

Mặc dù ghi nhận lượng du khách quốc tế nhập cảnh vào Lào tăng đều bởi các cơ quan nhà nước, khu vực tư nhân lại phàn nàn về lượng du khách đến những tỉnh, thành phố lớn tại Lào sụt giảm. Con số không hợp lý này phản ánh chính xác thực tại bất cập đang diễn ra nhiều năm tại Lào khi có nhiều người nước ngoài nhập cảnh vào Lào không phải để du lịch mà làm lao động tự do.

Các bên tại hội nghị một mặt trao đổi kinh nghiệm làm du lịch cũng đã thảo luận về nhiều biện pháp phát triển ngành, bên cạnh việc cải thiện hạ tầng du lịch đang còn yếu kém, bao gồm cả vận tải hàng không, đáng chú ý còn có việc cần sớm thúc đẩy chuyển ngữ các chính sách du lịch của Lào để quảng bá rộng rãi cho du khách, đồng thời có một số mô hình du lịch mới được đưa ra trình bày và nhận được phản hồi khá tích cực. Ngoài ra, Chính phủ Lào cũng được khuyến nghị đảm bảo những cam kết của mình trong việc sớm tiếp thu, tháo gỡ những rào cản phát triển cho ngành du lịch nước nhà.

Qua nửa đầu năm 2019, Lào đã đón tổng cộng 2.2 triệu lượt du khách, tăng 5% so với cùng kỳ năm ngoái.

Sàn chứng khoán Lào có thêm 11 doanh nghiệp niêm yết cổ phiếu

Theo VTM, Vừa mới chính thức niêm yết trên thị trường chứng khoán Lào, mỗi đơn vị cổ phiếu của LaoAsean Leasing có giá 3.000 kíp, trước đó, khi mới IPO, cổ phiếu của công ty này cho phép đặt trước với giá 2.700 kíp.

Ngày 10/10, nhân lễ kỷ niệm 9 năm thành lập và đi vào hoạt động của sàn chứng khoán Lào LSX. Công ty LaoAsean Leasing, doanh nghiệp mới 4 năm tuổi, cung cấp dịch vụ cho thuê xe máy, ô tô, đã tổ chức họp báo công bố việc tham gia vào thị trường chứng khoán Lào.

Dưới sự cố vấn của BCEL-KT Securities, cơ cấu tổ chức của LaoAsean Leasing đã được điều chỉnh phù hợp với các tiêu chí IPO và yêu cầu của LSX đưa ra, tháng 5/2019, doanh nghiệp này nộp đơn xin niêm yết lên sàn chứng khoán Lào và được phép mở nhận đặt trước cổ phiếu từ tháng 8.

Đáng chú ý, chỉ trong một ngày 160 tỷ Kíp cổ phiếu của LaoAsean Leasing đã được đặt hết, đánh dấu sự quan tâm lớn của nhà đầu tư vào lĩnh vực kinh doanh này.

LaoAsean Leasing hiện có chi nhánh tại 7 tỉnh tại Lào bao gồm Huaphan, Xieng Khuang, Luang Pra Bang, Borikhamxay, Savannakhet, Champassak và Saravan. Sau khi niêm yết thành công, doanh nghiệp này dự kiến sẽ mở thêm chi nhánh tại các tỉnh khác của Lào.

Sàn giao dịch chứng khoán Lào được thành lập năm 2010 hiện có 11 công ty niêm yết cổ phiếu, bao gồm EDL-Gen, BCEL, Lào World, Công ty Thương mại Dầu khí Lào, Công ty Souvanny, Công ty Xây dựng Phousy, Công ty Xi măng Lào, Công ty Lao Agrotech, Công ty Mahathuen, Vientiane Center và LaoAsean Leasing. Tổng giá trị giao dịch cổ phiếu của LSX đạt 8.700 tỷ kíp và sẽ tăng lên 9.500 tỷ kíp với sự hiện diện của LaoAsean Leasing và đạt hơn 15000 tài khoản giao dịch.

Ngân hàng thế giới: Lào sẽ tăng trưởng tốt hơn năm 2018

Theo Laoedaily, Sau khi Ngân hàng phát triển Châu Á ADB hạ mức triển vọng tăng trưởng của Lào xuống 6.2% trong năm 2019, mới đây, Ngân hàng thế giới

Theo Giám đốc Kinh tế của WB Andrew Mason, nền kinh tế tại khu vực Châu Á-Thái Bình Dương trong năm 2019 sẽ giảm mạnh, chỉ đạt 5.8% so với 6.3% trong năm 2018 vừa qua, dự kiến sẽ đạt 5.7% và 5.6% trong 2 năm kế tiếp.

Đối với Lào, tình hình kinh tế nửa đầu năm 2019 có phần ảm đạm khi việc sản xuất điện và nhịp đầu tư nước ngoài đã chững lại. Tuy nhiên, đặt kỳ vọng cao vào triển vọng của lĩnh vực cơ sở hạ tầng, năng lượng, dịch vụ, dự án đường sắt Lào-Trung cũng như lĩnh vực bán lẻ và nông nghiệp, mức tăng trưởng của Lào có thể sẽ đạt 6.5% trong năm 2019, dự kiến đạt 6.7% và 6.6% trong 2 năm kế tiếp.

Theo đại diện của WB, trong bối cảnh căng thẳng thương mại Mỹ-Trung đang chưa hạ nhiệt, các quốc gia trong khu vực Châu Á-Thái Bình Dương cũng sẽ chịu ảnh hưởng không nhỏ, cần sớm có các điều chỉnh chính sách thích hợp để ứng phó, duy trì tính ổn định của nền kinh tế, đồng thời sẵn sàng hạ tầng cơ sở để tranh thủ làn sóng dịch chuyển của các nhà máy sản xuất lớn của thế giới, đang có xu hướng rời khỏi Trung Quốc.

Lào tham gia nhóm họp về quản lý thiên tai

Theo Laoedaily, Từ ngày 01-04/10/2019, trong khuôn khổ hợp tác ASEAN về Quản lý thiên tai, Myanmar với vai trò là quốc gia Chủ tịch Ủy ban Quản lý thiên tai ASEAN (ACDM) Chủ tịch Hội nghị Bộ trưởng ASEAN về quản lý thiên tai (AMMDM) 2019 đã chủ trì tổ chức thành công Hội nghị Bộ trưởng ASEAN về quản lý thiên tai (AMMDM) lần thứ 7, Hội nghị thường niên lần thứ 35 của ACDM, Hội nghị các Bên tham gia Hiệp định ASEAN về Quản lý thảm họa và ứng phó khẩn cấp (AADMER) lần thứ 8 và long trọng tổ chức Lễ kỷ niệm Ngày Quản lý thiên tai ASEAN năm 2019 tại Thủ đô Nay Pyi Taw, Myanmar.

Các cuộc họp đã thảo luận nhiều nội dung quan trọng về tiến trình, các ưu tiên và hoạt động triển khai hợp tác ASEAN về quản lý thiên tai và thực hiện chương trình Công tác AADMER giai đoạn 2016-2020; tình hình thiên tai và ứng phó với thiên tai trong khu vực gần đây; kế hoạch để xây dựng Chương trình công tác AADMER giai đoạn 2021-2025; Báo cáo của ASEAN về việc thực hiện Tuyên bố Một ASEAN Một ứng phó chung (One Asean One Respond) tại Hội nghị Thượng đỉnh ASEAN lần thứ 35 sắp tới, kế hoạch diễn tập khu vực ASEAN về ứng phó thiên tai khẩn cấp năm 2020 tại Philippine (ARDEX-20) cũng như các hoạt động hợp tác với các đối tác ASEAN v.v....

Tại hội nghị, trưởng đoàn Lào là Bộ trưởng Lao động và Phúc lợi Khampheng Saysompheng nhấn mạnh quan điểm nhất quán của Lào về vai trò và nghĩa vụ cộng đồng trong việc ứng phó và kiểm soát thiên tai, giảm tác động thiên tai và hỗ trợ nạn nhân vùng gặp thảm họa. Lào là quốc gia có khả năng ứng phó kém với thiên tai do cơ sở hạ tầng yếu, khả năng phục hồi hạn chế, phần lớn người dân ở vùng nông thôn sẽ gặp khó khăn khi đối mặt với thiên tai.

Lào cam kết thực hiện nội dung chương trình nghị sự của LHQ

Theo KTXH, Đại diện cho Chính phủ Lào tham dự Phiên họp thứ 74 của Đại hội đồng Liên Hợp Quốc tại New York, Mỹ hôm 28/11 vừa qua, Bộ trưởng Ngoại giao Saleumxay Kommasith đã có phát biểu thể hiện cam kết của

Chính phủ nước này trong việc thực hiện chương trình nghị sự 2030 nhằm rút ngắn khoảng cách phát triển của Lào với các quốc gia khác.

Theo nội dung thông cáo báo chí của Bộ Ngoại giao Lào, nước này đang nỗ lực thực hiện các mục tiêu phát triển kinh tế nhằm thu hẹp khoảng cách tiến bộ thuộc nội dung chương trình nghị sự 2030 của LHQ. Tuy nhiên, bất chấp các nỗ lực, Lào vẫn đang gặp phải nhiều khó khăn và thách thức bao gồm việc chậm triển khai chính sách công do hạn chế về năng lực và tài chính, dẫn đến chênh lệch lớn về phát triển giữa đô thị và nông thôn.

Hiện , Chính phủ Lào đang tập trung phát triển hạ tầng cơ sở để hỗ trợ người dân địa phương vùng sâu vùng xa tiếp cận với các dịch vụ công cộng bao gồm chăm sóc sức khỏe và cải thiện sinh kế. Các dự án này đang được thực hiện trên cơ sở nhiều nguồn vốn huy động trong nước thông qua chính sách thúc đẩy đầu tư, thu hút FDI, cải cách chính sách thuế, đa dạng hóa nền kinh tế và thúc đẩy khu vực tư nhân, mở rộng quan hệ đối tác toàn cầu.

Chính phủ Lào cũng kêu gọi thực hiện các hành động toàn cầu để ứng phó với biến đổi khí hậu và phát triển bền vững, hỗ trợ các quốc gia kém phát triển, trong đó có Lào. Kêu gọi các quốc gia thực hiện cam kết 100 tỷ USD đóng góp mỗi năm để hỗ trợ các quốc gia đang phát triển.

Lào học hỏi mô hình tạo môi trường kinh doanh thuận lợi của Malaysia

Theo KTXH, Chính phủ Lào đã thừa nhận nước này sẽ không thể sớm đạt được mục tiêu cải thiện thứ hạng về Mức độ dễ dàng kinh doanh (EDB) theo bảng xếp hạng của Ngân hàng thế giới từ ba xuống còn hai chữ số vì phải mất nhiều thời gian để thực hiện áp dụng các chính sách điều chỉnh cũng như xử lý các vướng mắc sẽ gặp phải

Theo khuôn khổ Hội thảo với chủ đề Cải cách quy định về kinh doanh theo Nghị định 02/PM và trao đổi kinh nghiệm thực tiễn từ Malaysia. Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Lào Souphanh Keomxay đã chủ trì, có sự tham gia của Đại diện WB tại Lào, đại diện Đại sứ quán Malaysia tại Lào và các bên liên quan. Bộ trưởng đã đưa ra các phát biểu liên quan đến quá trình thực hiện thuận lợi hóa môi trường kinh doanh của Lào. Đồng thời, cho biết Lào sẽ tham khảo các kinh nghiệm từ thành quả đạt được trong việc thực hiện EDB của Malaysia.

Trước đó, Thủ tướng Thongloun Sisulith đã khẳng định mục tiêu đầy tham vọng của Lào đã vào năm 2017 khi muốn cải thiện vị trí trên bảng xếp hạng EDB của WB lên mức hai chữ số vào năm 2020.

Trên thực tế, Chỉ thị số 02/PM của Thủ tướng Lào là lời khẳng định mạnh mẽ của nước này trong việc đạt được các chỉ số tạo thuận lợi cho môi trường kinh doanh nhưng Lào phải cần nhiều thời gian để hiện thực hóa được những tham vọng này. Theo báo cáo mà Bộ Kế hoạch và Đầu tư trình WB về những điều chỉnh, cải cách chính sách cho thấy một số chỉ số về khởi sự kinh doanh, cấp phép đầu tư đã có những chuyển biến đáng kể. Tuy nhiên, Lào thừa nhận nhiều chỉ số khác chưa thể đạt được sớm vì có sự liên quan và phụ thuộc vào nhiều quy định mà Chính phủ Lào hiện đang gặp khó khăn trong việc tìm ra hướng cải cách.

Hiện là quốc gia đứng thứ 2 trong khu vực Đông Nam Á, chỉ sau Singapore trên bảng xếp hạng EDB toàn cầu, Lào hy vọng được học hỏi những kinh nghiệm của quốc gia này.

Tại hội nghị, các đối tác phát triển đều đánh giá Lào là một quốc gia có thị trường nhỏ nhưng không thể xem nhẹ việc cải thiện môi trường kinh doanh do nước này phụ thuộc lớn vào các dòng đầu tư từ nước ngoài. Đại diện Chính phủ Malaysia đã đề xuất và hy vọng một số hướng cải cách mà Malaysia đã áp dụng thành công trước đó có thể hiệu quả đối với Lào, đặc biệt là chú trọng đến lực lượng lao động, khả năng tạo công ăn việc làm, tăng thu nhập, cải thiện sinh kế và thúc đẩy vai trò của khu vực tư nhân lớn hơn trong nền kinh tế quốc gia.

Liên doanh Lào, Nhật, Thái Lan mở công ty thang máy tại Lào

Theo KTXH, Sáng 9/10 vừa qua tại khách sạn Landmark, thủ đô Vientiane đã diễn ra lễ khai trương công ty Hitachi Elevator Laos. Tham dự buổi lễ có nhiều lãnh đạo chính phủ Lào, lãnh đạo chính quyền địa phương bao gồm Phó Thủ tướng Sonexay Siphandone, Thống đốc Ngân .

hàng Trung ương Sonexay Sithphaxay, phó Chủ tịch cấp cao của Hitachi Nhật Bản Hideaki Seki, Đô trưởng Vientiane và Đại sứ Nhật Bản tại Lào.

Theo thông tin buổi lễ, Hitachi Elevator Laos là liên doanh giữa Siam-Hitachi Elevator Laos, một công ty con của Hitachi Nhật Bản tại Thái Lan, đã có thời gian tham gia thị trường Thái Lan hơn 20 năm, và Công ty Xây dựng Tangchareon, công ty con của Tập đoàn TCR.

Hitachi Elevator Laos sẽ hoạt động trong lĩnh vực cung cấp và lắp đặt các sản phẩm thang máy, thang cuốn... thương hiệu Hitachi, mục tiêu là các công sở, trung tâm thương mại, khách sạn, căn hộ tại Lào và xác định sẽ chiếm 15% thị phần của lĩnh vực thang máy tại Lào vào năm 2021.

Nhật Bản cung cấp thiết bị ứng phó thiên tai cho Lào

Theo KTXH, Theo thông cáo báo chí của Bộ Ngoại giao Lào, mới đây, Chính phủ Nhật Bản đã phê duyệt khoản viện trợ tài chính và vật chất để hỗ trợ nước này ứng phó và xử lý các tác động thiên tai.

Điều này đã được lãnh đạo Bộ Ngoại giao Nhật Bản xác nhận trong một cuộc gặp song phương với đại diện Chính phủ Lào diễn ra mới đây. Theo số liệu thống kê, nhiều tỉnh thành của Lào đã phải gánh chịu thiệt hại nghiêm trọng bởi thiên tai, đặc biệt là lũ lụt. Vì vậy, Nhật Bản đã quyết định cung cấp khoản viện trợ 1 tỷ Yên, tương đương 82.5 tỷ Kip để giúp Lào cho chương trình ứng phó và khắc phục thiên tai. Đồng thời, cung cấp thêm 1.922 tỷ Yên để tài trợ cho dự án nâng cấp hệ thống cấp, thoát nước của Lào tại tỉnh Luangprabang.

Đại diện cho Chính phủ Lào, Bộ Ngoại giao đã gửi lời cảm ơn đến các giúp đỡ từ chính phủ Nhật Bản trong những năm qua, đặc biệt là trong các lĩnh vực xây dựng cơ sở hạ tầng, phát triển nguồn nhân lực, y tế và nông nghiệp. Đồng thời ghi nhận tầm quan trọng của việc gửi các chuyên gia và tình nguyện viên Nhật Bản đến hỗ trợ Lào sau thảm họa lũ lụt tại Attapeu hồi năm 2018.

Mỹ viện trợ 6.9 triệu USD vào dự án nông nghiệp tại Xiengkhoang

Theo KTXH, Mới đây, Chính phủ Mỹ đã phê duyệt khoản vốn viện trợ 6.9 triệu USD để củng cố nền tảng nông nghiệp Lào thông qua dự án phát triển nông nghiệp quy mô siêu nhỏ tại tỉnh Xiengkhoang trong thời hạn 5 năm (2019-2023).

Dự án được tài trợ và thực hiện thông qua Cơ quan phát triển quốc tế Mỹ USAID nhằm tập trung phát triển doanh nghiệp siêu nhỏ trong lĩnh vực nông nghiệp, bao gồm nâng cao hiệu quả sản xuất và cạnh tranh, hỗ trợ nông dân thương mại hóa sản phẩm và hoạt động theo các nguyên tắc kinh doanh thông qua các chương trình đào tạo chuyên môn. Ngoài ra, dự án còn hỗ trợ tiếp cận thị trường và cơ hội vốn vay cho các dự án nông nghiệp siêu nhỏ trên địa bàn tỉnh.

Biên bản ghi nhớ hợp tác trên được ký kết tại thủ đô Vientiane hôm 4/10 vừa qua giữa Bộ Nông Lâm Lào và đại diện USAID.

Phát biểu tại buổi lễ, Bộ Nông Lâm cho biết sắp triển khai tổng điều tra ngành nông nghiệp lần 3 để thu thập cơ sở dữ liệu, phục vụ xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế xã hội lần thứ 9. Dự án viện trợ của Mỹ sẽ đóng vai trò quan trọng trong việc cải thiện năng lực ngành nông nghiệp theo hướng bền vững mà chính phủ Lào đang hướng đến. Đặc biệt, dự án lần này được đánh giá rất cao khi được triển khai thông qua hệ thống truyền thông xã hội, rất tiện lợi cho người dân trong việc tiếp cận nguồn kiến thức và kinh nghiệm về ngành nông nghiệp.

Mỹ hỗ trợ Lào phát triển kiểm dịch động vật hoang dã

Theo KTXH, mới đây, Cơ quan giảm thiểu đe dọa quốc phòng Mỹ đã phê duyệt khoản viện trợ trị giá hơn 617.000 USD cho Chính phủ Lào (tương đương 5.4 tỷ Kíp) để triển khai hệ thống kiểm dịch động vật hoang dã tại nước này.

Hôm 4/10 vừa qua, hai bên đã tổ chức ký kết biên bản ghi nhớ hợp tác (MOU) tại thủ đô Vientiane để xác lập hợp tác nói trên. Tham gia ký kết là đại diện Bộ Nông Lâm Lào và Hiệp hội bảo tồn động vật hoang dã tại Lào. Theo thông tin có được, dự án sẽ được triển khai và kéo dài đến tháng 12/2022.

Theo đó, Hiệp hội bảo tồn động vật hoang dã sẽ phối hợp với Cơ quan giảm thiểu đe dọa quốc phòng Mỹ thực hiện chương trình cải thiện năng lực chuyên môn cho các cơ quan chức năng thuộc Chính phủ Lào có vai trò và trách nhiệm trong mạng lưới kiểm dịch và ngăn chặn lây lan của dịch bệnh từ động vật hoang dã theo chuẩn quy định về sức khỏe của WHO (IHR2005) và Tổ chức thú y thế giới.

Lào-Hàn Quốc nghiệm thu dự án hồ thủy lợi Vientiane

Theo báo chí Lào, Trong các ngày từ 30/9-4/10 vừa qua, đoàn chuyên gia từ Bộ Nông nghiệp Lào và Hàn Quốc đã hoàn tất quá trình nghiệm thu dự hồ thủy lợi Vientiane tại quận Sangthong, thủ đô Vientiane. Dự án là thành quả tài trợ của Chính phủ Hàn Quốc cho Lào, trị giá 4 triệu USD, được khởi công từ năm 2016 đến nay.

Theo thông tin dự án, hồ thủy lợi Vientiane sẽ hỗ trợ người nông dân tại quận Sangthong nói riêng và thủ đô Vientiane nói chung phát triển sản xuất và thương mại hóa nông nghiệp địa phương. Ngoài việc xây dựng hồ thủy lợi, dự án cũng cung cấp các lớp tập huấn về sử dụng nước nông nghiệp hiệu quả và kỹ năng canh tác cho người nông dân tại khu vực này.

Hồ thủy lợi Vientiane cách trung tâm thành phố khoảng 75km, có diện tích 450ha, tổng trữ lượng nước tối đa gần 28 triệu m³. Dự án bao gồm hồ chứa, 5.200m kênh dẫn nước, đủ đáp ứng nguồn nước tưới cho 250ha đất nông nghiệp trên địa bàn, đảm bảo việc canh tác quanh năm.

Các chuyên gia của Lào và Hàn Quốc đã hoàn tất nghiệm thu mà không có vấn đề kỹ thuật nào xảy ra, dự kiến sẽ tổ chức lễ bàn giao chính thức cho chính quyền vào tháng tới. Dự án hồ thủy lợi Vientiane dự kiến sẽ tạo ra lợi ích cho khoảng 120 hộ gia đình nông nghiệp trên địa bàn 3 bản thuộc quận Sangthong.

Ngoài ra, Chính phủ Hàn Quốc cũng đã phê duyệt khoản viện trợ hơn 4 triệu USD vào dự án xây dựng hồ chứa thủy lợi ở huyện Khun, tỉnh Xiengkhuang.

Tin văn:

Lào tham dự đại hội kiểm toán tối cao tổ chức tại LB Nga

Theo KTXH, Mới đây, hơn 600 đại biểu thuộc 168 tổ chức là thành viên của Tổ chức Quốc tế Các cơ quan Kiểm toán Tối cao INTOSAI đã nhóm họp Đại hội quốc tế INTOSAI lần thứ 23 tại CHLB Nga. Đoàn đại biểu Lào tham dự đại hội dẫn đầu bởi Tổng kiểm toán nhà nước Viengthong Siphandone.

Đại hội lần thứ 23 của các tổ chức kiểm toán tối cao diễn ra với hai chủ đề bao gồm “ Ứng dụng công nghệ thông tin vào lĩnh vực hành chính công” và “ Vai trò của Kiểm toán trong việc thực hiện các mục tiêu phát triển bền vững SDGs”.

Lào được đề cập đến bởi những thách thức mà quốc gia này đang gặp phải về vấn đề nghèo đói, bình đẳng, biến đổi khí hậu, suy thoái môi trường, phát triển bền vững và cải thiện ngành tư pháp.

Vai trò hạn chế của phụ nữ Lào trong quản lý tài nguyên nước

Theo VTM, Theo đánh giá của điều phối viên Oxfam-liên minh quốc tế về giải pháp lâu dài cho nghèo đói và bất công có văn phòng tại Lào cho biết, Lào cũng như các quốc gia trong khu vực Asean chưa chú trọng vai trò của phụ nữ trong việc tham gia đến các quyết định về quản lý tài nguyên nước trong khu

vực.

Điều phối viên của Oxfam tại Lào Douangchanh Lopaying đã đưa ra các nhận định về vai trò của phụ nữ khi tham gia Hội thảo về thúc đẩy bình đẳng giới và vai trò lãnh đạo của phụ nữ trong việc quản lý nguồn nước tại Lào và khu vực sông Mekong được tổ chức tuần vừa qua tại thủ đô Vientiane. Ông cho biết, các chính sách về bình đẳng giới hiện tại chưa mang lại nhiều hiệu quả thực tiễn khiến nữ giới gặp nhiều khó khăn để đóng góp vào các quyết định về tài nguyên nước. Điều này rất quan trọng đối với Lào nếu nước này muốn thực hiện được cam kết của nước này về thực hiện mục tiêu phát triển bền vững liên quan đến tài nguyên nước và vệ sinh. Ngoài ra, việc thúc đẩy bình đẳng giới, nâng cao năng lực và vai trò nữ giới có thể thúc đẩy và củng cố các thể chế và việc ra quyết định của chính phủ các quốc gia trong khu vực về quản lý tài nguyên nước, trong đó bao gồm cả việc tham vấn cho các dự án thủy điện trên dòng Mekong.

Lào-Đức tăng cường hợp tác thương mại-du lịch

Theo KTXH, Diễn ra hôm 7/10, đoàn đại biểu Ủy ban du lịch Quốc hội Đức đã có chuyến thăm và làm việc với Phòng Công nghiệp và Thương mại Lào tại thủ đô Vientiane để tổ chức họp bàn song phương về việc tăng cường hợp tác .

phát triển thương mại và du lịch giữa hai quốc gia nhằm mang lại lợi ích cho khu vực tư nhân của Lào trong các lĩnh vực này.

Tại cuộc họp, Lào đánh giá cao các chương trình hợp tác và viện trợ của Đức với nước này thông qua tổ chức Hợp tác quốc tế Đức GIZ với LNCCI, Champasak CCI, Luangprabang CCI để thành lập các trung tâm tư vấn SMEs tại các địa phương này.

Phòng Công nghiệp và Thương mại Lào ghi nhận các thành quả hợp tác với Đức trong các dự án về hoạch định chiến lược và thực hiện các chính sách để cải thiện môi trường kinh doanh của nước này, đóng góp đáng kể vào tăng trưởng của GDP của Lào, thúc đẩy nền kinh tế Lào ngày càng đa dạng hóa, đi theo hướng tăng trưởng xanh, tổ chức hệ thống doanh nghiệp bền vững và đem lại lợi ích xã hội. Đồng thời tăng cường hợp tác kinh tế và chính trị giữa hai quốc gia.

Mực nước sông Nậm Ngừm xuống thấp kỷ lục sau 50 năm

Theo KTXH, Mực nước sông Nậm Ngừm đang xuống thấp kỷ lục trong thời gian qua đã ảnh hưởng lớn đến hoạt động sản xuất điện của nhà máy Nậm Ngừm 1, đồng thời làm dấy lên lo ngại thiếu nước phục vụ sản xuất nông nghiệp.

Theo Phó tỉnh trưởng Vientiane, ông Bounthap Vongsay cho biết, mực nước sông Nậm Ngừm đã giảm cực kỳ bất thường, khoảng 3-4m , xuống thấp kỷ lục trong vòng 50 năm trở lại đây.

Tuy nhiên, hiện mực nước đã xuống thấp hơn khả năng lấy nước của máy bơm, Chính phủ đang có kế hoạch kéo dài đường ống hoặc hạ thấp độ cao các trạm bơm, ông Bounthap cho biết.

Theo dự đoán, vụ mùa 2019 không thuận lợi khiến tỉnh Vientiane sẽ không thể đạt mục tiêu canh tác 5.000 ha lúa như mọi năm.

Tuy nhiên, hiện mực nước đã xuống thấp hơn khả năng lấy nước của máy bơm, Chính phủ đang có kế hoạch kéo dài đường ống hoặc hạ thấp độ cao các trạm bơm, ông Bounthap cho biết.

Theo dự đoán, vụ mùa 2019 không thuận lợi khiến tỉnh Vientiane sẽ không thể đạt mục tiêu canh tác 5.000 ha lúa như mọi năm.

Tỉnh Xiêng Khoảng bắt giữ 25 xe tải định chở gỗ lậu về Việt Nam

Theo LaoPTN, Chính quyền tỉnh Xiêng Khoảng mới phát đi thông báo yêu cầu chủ sở hữu 25 xe tải chở gỗ lậu bị lực lượng kiểm lâm tỉnh này bắt giữ hôm 11/7 vừa qua trình diện.

Chính quyền tỉnh Xiêng Khoảng sẽ đưa tổng cộng 1.136 m³ gỗ thành tài sản nhà nước nếu chủ lô hàng này không ra trình diện trước pháp luật trước ngày 13/10 tới với cáo buộc vi phạm quy định trong Chỉ thị 15/PM của Thủ tướng Chính phủ Lào.

Thông báo nêu rõ, ngày 11/7 vừa qua, lực lượng chức năng kiểm lâm tỉnh Xiêng Khoảng đã kiểm tra bất ngờ hai cơ sở sản xuất gỗ trên địa bàn, phát hiện và thu giữ tổng cộng 25 xe tải chở gỗ xẻ, gỗ hộp tổng cộng 1.136m³ không xuất trình được giấy phép, chứng từ. Khi biết bị kiểm tra, chủ xe đã rời khỏi hiện trường.

Trong quá trình điều tra, hai chủ nhà máy gỗ nói trên cho biết, số gỗ này có nguồn gốc từ thành phố Vientiane và tỉnh Xayaboury, được các đối tượng người Việt Nam mua về Xiêng Khoảng và chuẩn bị được đưa về nước tiêu thụ. Theo một số nguồn tin, lượng gỗ thu giữ được hầu hết đều nằm trong diện cấm khai thác và thương mại hóa theo quy định của luật pháp Lào.

Bảo hiểm tiền gửi Lào kỷ niệm 20 năm hoạt động

Theo báo chí Lào, Trung tâm bảo hiểm tiền gửi Lào (DPO) vừa mới tổ chức lễ kỷ niệm tròn 20 năm đi vào hoạt động (1999-2000) hôm 4/10 vừa qua tại thủ đô Vientiane.

Theo thông tin từ buổi lễ, DPO đã tăng từ 7 khách hàng ban đầu lên 41 ngân hàng thương mại trong hiện tại.

Theo Giám đốc DPO, bà Sengdaovy Vongkhamhao, sau 20 năm hoạt động và phát triển, Trung tâm bảo hiểm tiền gửi hiện đang áp dụng mức phí bảo hiểm 0.14%, tăng từ 0.1% đối với tiền Kíp và 0.55%, tăng từ 0.025% đối với ngoại tệ.

Ngoài ra, mức bảo hiểm theo quy định lần lượt là 28 triệu kíp, 36.000 bath và 1.200 USD. Hiện, trung tâm này vẫn đang chờ đợi Thống đốc Ngân hàng Trung ương Lào phê duyệt chính sách điều chỉnh tăng cả mức phí và mức thanh toán bảo hiểm tiền gửi.

Theo DPO, quỹ dự phòng nghiệp vụ đã tăng trưởng 4.638% so với năm 2007 và tình trạng tài chính của tổ chức này từng bước ổn định trong vài năm trở lại đây. Tài khoản vốn của DPO cũng ghi nhận mức tăng trưởng 4.031% và doanh thu thuần đạt 772%. DPO hiện có hợp tác với năm quốc gia có hệ thống bảo hiểm tiền gửi bao gồm Nhật Bản, Việt Nam, Hàn Quốc, Indonesia và Thái Lan.

Hội đua thuyền truyền thống tại Viêng Chăn vắng bóng tiểu thương thuê gian hàng hội chợ

Theo báo chí Lào, diễn ra trong hai ngày 13-14, lễ hội đua thuyền truyền thống Viêng Chăn tiếp tục được kỳ vọng sẽ là sự kiện thu hút người dân và du khách với hàng loạt các sự kiện bên cạnh hội đua thuyền như hội chợ, vui chơi giải trí.

Tuy nhiên, theo tờ KTTM, tiến độ chuẩn bị cho lễ hội đua thuyền Viêng Chăn năm nay được thực hiện tương đối muộn, không khí khá ảm đạm, không có nhiều tiểu thương đặt trước các gian hàng trong hội chợ như mọi năm, chỉ đạt khoảng 10 lượt/ngày. Tính đến ngày 3/10, sau 3 ngày mở cửa, mới chỉ có khoảng 10% các gian hàng đã có người đặt trước, với giá khởi điểm 1.5 triệu kíp/ngày.

Cũng như mọi năm, hội chợ sẽ là nơi để các tiểu thương bày bán các sản phẩm tiêu dùng, đồ ăn và quà lưu niệm cho du khách. Tuy nhiên, một vài năm trở lại đây, lễ hội ở Viêng Chăn được phản ánh là có giá cả dịch vụ khá đắt đỏ, để lại ấn tượng không tốt cho du khách, mặt khác, tình hình kinh tế ảm đạm cũng là nguyên nhân khiến nhiều tiểu thương không đặt nhiều kỳ vọng lợi nhuận vào mùa lễ hội năm nay.

Đình chỉ xưởng sản xuất đá lạnh làm rò rỉ hóa chất tại bản Dongpaleb

heo báo chí Lào, Cơ sở sản xuất đá lạnh để rò rỉ hóa chất amoni (NH_4) bị đình chỉ sản xuất khi gây ảnh hưởng đến học sinh trường Song ngữ Nguyễn Du.

Theo tờ KTXH Lào, ngày 27/9, một cơ sở sản xuất đá lạnh trên địa bàn tại bản Dongpaleb, quận Chanthabuly, đã bị chính quyền đình chỉ hoạt động sau khi để một lượng khí amoni rò rỉ ra môi trường, gây ảnh hưởng đến khu vực dân cư xung quanh và trường Song ngữ Nguyễn Du, nơi có hơn 1.000 học sinh đang theo học, khiến nhiều em bị kích ứng với khí NH_4 , gây ra đau đầu, đau họng và đau mắt nhẹ. Việc này khiến trường Nguyễn Du phải tạm thời gián đoạn việc dạy và học.

Nhận thấy tầm quan trọng của vấn đề, Bộ Tài nguyên Môi trường đã nhanh chóng vào cuộc để xác minh và xử lý vụ việc. Qua tìm hiểu, cơ sở sản xuất đá lạnh này được cấp phép kinh doanh vào năm 2014 và đi vào hoạt động từ đầu năm nay, tuy nhiên, cơ sở kinh doanh hộ gia đình này lại chưa được chính quyền cấp giấy phép đánh giá tác động môi trường.

Hiện, cơ sở này đã bị đình chỉ hoạt động vô thời hạn cho đến khi cơ quan chức năng hoàn tất quá trình điều tra.

Amoni có công thức hóa học là NH_4 , được sử dụng trong công nghiệp làm lạnh, thường bị nén dưới dạng lỏng khi ra tiếp xúc với không khí sẽ chuyển thành hơi, khi tiếp xúc với khí này gây kích ứng niêm mạc mũi, cổ họng, suy hô hấp.

Điểm tin báo chí trong nước:

Triển vọng kinh tế Lào và những tác động đến doanh nghiệp Việt Nam

Theo TTXVN, Chiều 11/10 tại thủ đô Viêng Chăn, Đại sứ quán Việt Nam tại Lào đã phối hợp với Hội Doanh nghiệp Việt Nam hợp tác và đầu tư tại Lào tổ chức chương trình tọa đàm với chủ đề “Thực trạng, triển vọng kinh tế Lào và những tác động đến doanh nghiệp Việt Nam tại Lào”.

Tại buổi tọa đàm, các diễn giả cũng đã đưa ra những dự báo bước đầu về triển vọng kinh tế Lào thời gian sắp tới cũng như những nhận định, dự báo tác động cụ thể đến hoạt động đầu tư, kinh doanh của doanh nghiệp tại Lào nói chung, của doanh nghiệp Việt Nam tại Lào nói riêng. Đây là những thông tin hữu ích giúp các doanh nghiệp lên kế hoạch hoạt động và đầu tư, kinh doanh tại Lào.

Theo đánh giá, tình hình đầu tư của doanh nghiệp Việt Nam tại Lào cơ bản đã chững lại. Các dự án đầu tư, hợp tác chung đang được triển khai ổn định, tạo được nhiều việc làm, tăng thêm thu nhập cho người dân, đóng góp không nhỏ vào ngân sách nhà nước Lào mỗi năm. Bên cạnh đó, ước tính các doanh nghiệp Việt Nam đầu tư tại Lào đã đóng góp cho an sinh xã hội Lào gần 70 triệu USD, tập trung vào các lĩnh vực y tế, giáo dục, xây dựng cơ sở hạ tầng và nhà ở cho người dân nghèo ở vùng sâu, vùng xa của Lào.

Trong khuôn khổ cuộc tọa đàm, các diễn giả đã giải đáp các thắc mắc của đại diện nhiều doanh nghiệp đang hoạt động kinh doanh, sản xuất tại Lào về cơ chế chính sách, quy hoạch sử dụng đất, các văn bản hướng dẫn luật, các thủ tục xuất nhập khẩu...

Nhân dịp này, các diễn giả đến từ các bộ, ngành của Lào cho biết sẽ nỗ lực hết sức để tham mưu cho Chính phủ Lào tiếp tục tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp Việt Nam kinh doanh và đầu tư tại Lào, đóng góp vào việc vun đắp mối quan hệ hữu nghị vĩ đại, hợp tác toàn diện Lào-Việt Nam ngày càng bền chặt.

Theo số liệu của Bộ Kế hoạch và đầu tư Lào, từ năm 1989 đến nay, Việt Nam đã triển khai tại Lào 413 dự án đầu tư với số vốn khoảng 4,1 tỷ USD, xếp thứ 3 trong 54 quốc gia và vùng lãnh thổ có đầu tư tại Lào.

Việt Nam và các tỉnh miền Nam Lào tăng cường xúc tiến du lịch

Theo báo chí Việt Nam, Ngày 27/9/2019, tại thành phố Pakse, tỉnh Champasak, Hội nghị xúc tiến du lịch giữa các tỉnh, thành phố Việt Nam với 04 tỉnh Nam Lào đã được tổ chức.

Phát biểu khai mạc Hội nghị, Tổng Lãnh sự Bùi Thế Dũng nhấn mạnh đã nêu bật nhiều chủ trương chính sách của Việt Nam về phát triển du lịch. Đồng thời, nêu rõ, Hội nghị lần này là cơ hội tốt để ngành du lịch hai bên giới thiệu tiềm năng du lịch mỗi bên, thông tin về hoạt động kinh doanh dịch vụ du lịch, cũng như khó khăn vướng mắc và biện pháp tháo gỡ để thu hút khách du lịch hai nước nói chung và các địa phương hai nước nói riêng.

Nhằm tìm kiếm và thúc đẩy hợp tác hai bên trong thời gian tới, các bên đã cùng nghiên cứu đánh giá những giá trị, tiềm năng lợi thế của du lịch 4 tỉnh Nam Lào với các tỉnh, thành phố Việt Nam; phân tích làm rõ những trở ngại của hoạt động du lịch, qua đó đề xuất giải pháp tháo gỡ những vướng mắc về thủ tục hành chính, xuất nhập cảnh, an ninh, hạ tầng cơ sở... đồng thời trao đổi những kinh nghiệm tổ chức tour du lịch xuyên Việt sang Lào và ngược lại; Đề xuất xây dựng các sản phẩm du lịch, loại hình du lịch phù hợp; Công tác quảng bá xúc tiến du lịch và thu hút đầu tư phát triển các tuyến, điểm du lịch cụ thể tại các khu vực có tiềm năng. Nghiên cứu đề xuất những chương trình, kế hoạch, chính sách và hợp tác giữa các ngành, lĩnh vực, các địa phương hai nước trong việc quản lý khai thác và phát triển du lịch.

Tại hội nghị, lãnh đạo ngành du lịch các tỉnh miền Nam Lào cũng đã giới thiệu về vị trí địa lý và tiềm năng, thế mạnh du lịch của địa phương mình. Với đặc điểm tự nhiên đa dạng và phong phú, hầu hết các tỉnh Nam Lào đều sở hữu hệ thống cảnh quan núi rừng, thác nước, hang động đẹp, có văn hóa ẩm thực đặc sắc, chính quyền các tỉnh này đặc biệt coi trọng du lịch, như là một trong những ngành ưu tiên để phát triển kinh tế – xã hội. Tuy nhiên, vẫn còn nhiều hạn chế trong việc phát triển du lịch như: Việc quảng bá, nguồn nhân lực, kỹ thuật, nguồn vốn phát triển...

Theo Bộ Thông tin, Văn hóa và Du lịch Lào, nửa đầu năm 2019, đã có hơn 2.2 triệu lượt du khách đã đến nước này, tăng 5% so với cùng kỳ năm ngoái.

Giao lưu nghệ thuật Vientiane hướng về Hà Nội

Theo Nhân dân điện tử, Tối 9-10, tại Thủ đô Vientiane, Lào, Cục Nghệ thuật biểu diễn Lào phối hợp Trung tâm Văn hóa Việt Nam tại Lào, Hội người Việt Nam Thủ đô Vientiane tổ chức chương trình giao lưu văn hóa nghệ thuật với

chủ đề “Hà Nội - Một trái tim hồng” nhân dịp kỷ niệm 65 năm Ngày giải phóng Thủ đô Hà Nội (10-10-1954 - 10-10-2019).

Đồng đạo người dân Thủ đô Vientiane, các lực lượng vũ trang, các cháu thiếu nhi Lào đã tham dự một chương trình do các nghệ sĩ chuyên và không chuyên của Đoàn Nghệ thuật quốc gia Lào, nhân viên Công ty Bảo hiểm đại chúng Lạn-Xạng (Lane Xang Assurance) liên doanh với Lào, các cháu thiếu nhi Trường song ngữ Lào-Việt Nam Nguyễn Du biểu diễn.

Điều đặc biệt của chương trình nghệ thuật đã làm nhiều khán giả quan tâm bởi đây là lần đầu tiên, một chương trình hướng tới kỷ niệm Ngày giải phóng Thủ đô Hà Nội nhưng do các nghệ sĩ Lào dàn dựng, thực hiện. Bằng những bài hát, những tiết mục ca múa nhạc ca ngợi Bác Hồ, ca ngợi mối quan hệ hữu nghị vĩ đại, đoàn kết đặc biệt và hợp tác toàn diện và hướng về Thủ đô Hà Nội với niềm tin và tự hào, chương trình nghệ thuật với chủ đề “Hà Nội - Một trái tim hồng” đã lắng đọng trong lòng khán giả ở Thủ đô Vientiane những cảm xúc âm cúng và gần gũi.

Cũng trong khuôn khổ chương trình giao lưu văn hóa, Ban Tổ chức đã tổ chức quyên góp, ủng hộ người dân Lào và kiều bào Việt Nam đang gặp khó khăn do lũ lụt gây ra tại sáu tỉnh miền trung và miền nam Lào. Với sự có mặt của đồng chí Buangan Xaphuvong, Thứ trưởng Bộ Thông tin, Văn hóa và Du lịch Lào, đại diện Đại sứ quán Việt Nam tại Lào và một số cơ quan Việt Nam bên cạnh Đại sứ quán đã trao tiền ủng hộ nhằm hỗ trợ người dân Lào khắc phục hậu quả lũ lụt, sớm ổn định cuộc sống.

Mạng lưới Sông ngòi Việt Nam lên tiếng về việc xây dựng Thủy điện Luang Prabang

Theo thông tin từ Ủy hội sông Mê Công (MRC), ngày 31/7/2019, Chính phủ Lào đã đệ trình bản mô tả chi tiết về dự án đập Thủy điện Luang Prabang để chuẩn bị tham vấn. Hiện nay, trên dòng chính sông Mê Công ở Lào, 2 đập thủy điện đã và đang xây dựng là Xayaburi và Don Sahong.

Sau các tham luận, đại biểu hai nước đã trao đổi ý kiến, những kinh nghiệm trong công tác của Quốc hội hai nước, đồng thời cũng tìm hiểu những vấn đề đang còn tồn tại trong công việc nhằm đáp ứng tốt hơn những yêu cầu của xã hội và của người dân. Thủy điện Luang Prabang có công suất 1,410 MW nằm cách thị trấn Luang Prabang Lào 30km. Trong dự án này PV Power của Việt Nam sẽ tham gia 38%, phía Lào góp 25% và các đối tác khác góp 37%.

Dự án Thủy điện Luang Prabang sẽ làm trầm trọng hơn những tác động môi trường mà Đồng bằng sông Cửu Long đang phải đối mặt, suy giảm trầm tích khiến cho Đồng bằng không được kiến tạo, xâm nhập mặn diễn ra sớm hơn, mùa lũ về muộn, thiếu nước, người dân phải khai thác nước ngầm để sử dụng, việc khai thác nước ngầm quá mức dẫn đến sụt lún, ảnh hưởng đến sinh hoạt, đe dọa đến sinh kế, đẩy nhanh quá trình di cư, và khiến cho Đồng bằng sông Cửu Long trở nên suy thoái và tan rã trước cơn khát năng lượng trên dòng chính sông Mê Công.

Đồng bằng sông Cửu Long của Việt Nam đang đứng trước những thách thức ngày càng lớn, vì vậy, nếu Việt Nam tham gia vào đầu tư xây dựng đập Thủy điện Luang Prabang cũng góp phần gây nên tác động tiêu cực cho Đồng bằng sông Cửu Long, đẩy sinh kế người dân vào tình thế khó khăn hơn nữa trong bối cảnh đồng bằng đang phải chống chịu với những tác động của biến đổi khí hậu, nước biển dâng.

Cũng trong một thông cáo báo chí của MRC cho biết, "Đập thủy điện Mekong là dự án không cần thiết để đáp ứng nhu cầu năng lượng trong khu vực. Theo báo cáo tóm tắt của MRC trong năm 2018 chỉ rõ, cho đến năm 2040, Lào có kế hoạch xuất khẩu 11.739 MW điện sang Thái Lan, tuy nhiên, báo cáo Kế hoạch ngành năng lượng Thái Lan tuyên bố sẽ chỉ nhập tổng cộng 4.274 MW điện. Sự chênh lệch gần 7.500 MW lớn hơn 7 lần công suất lắp đặt của các đập thủy điện trên dòng Mekong trong kế hoạch của Lào.

Phá đường dây ma túy từ Lào, thu giữ 100.000 viên ma túy tổng hợp

Theo TTXVN - Quảng Bình vừa triệt phá đường dây ma túy, bắt hai đối tượng, thu giữ 100 nghìn viên ma túy tổng hợp đang trên đường từ Lào về Việt Nam tiêu thụ

Đây là chuyên án do lực lượng Phòng chống ma túy và tội phạm (PCMT&TP) Bộ đội Biên phòng tỉnh Quảng Bình chủ trì, phối hợp Đoàn đặc nhiệm PCMT&TP miền Trung - Cục PCMT&TP Bộ đội Biên phòng, Công an và Hải quan tỉnh Quảng Bình thực hiện.

Vụ bắt giữ xảy ra tại khu vực biên giới thuộc xã Dân Hóa, huyện Minh Hóa (Quảng Bình), khi hai đối tượng quốc tịch Lào gồm Chim Mi Sứ Lị Nhạ Vông Sả (SN 2000, ngụ bản Phong, thị xã Thà Khéc, tỉnh Khăm Muộn) và Chên Thoong Sảng (SN 2002, ngụ bản Na Bò, huyện Sê Pôn, tỉnh Sa Vẳn Na Khệt) đang vận chuyển số ma túy trên từ Lào về Việt Nam tiêu thụ.

Thêm 123 công dân Lào nhập quốc tịch Việt Nam

Theo VOV, Ngày 10/10, 123 công dân Lào tại huyện Yên Châu, tỉnh Sơn La đã được nhập quốc tịch Việt Nam, đánh dấu bước khởi đầu cho cuộc sống ổn định, ấm no hơn.

123 công dân Lào được nhập quốc tịch Việt Nam là những người di cư tự do, kết hôn không giá thú tại 8 xã trên địa bàn huyện Yên Châu gồm: Chiềng Đông, Sập Vạt, Mường Lựm, Tú Nang, Lóng Phiêng, Chiềng Tương, Phiêng Khoài, Chiềng On.

Việc trao Quyết định nhập Quốc tịch Việt Nam cho người dân Lào là sự kiện có ý nghĩa chính trị pháp lý quan trọng đối với bà con được nhập Quốc tịch. Đây là tiền đề để bà con ổn định cuộc sống, hòa nhập tại Việt Nam, con cái được khai sinh, đảm bảo quyền được đi học, khám chữa bệnh... Việc ổn định đời sống cho bà con cũng góp phần duy trì, quản lý và bảo vệ an ninh, trật tự, ổn định ở khu vực biên giới, củng cố mối quan hệ hữu nghị, đoàn kết đặc biệt và hợp tác toàn diện giữa hai nước Việt Nam - Lào.

Thông qua hợp tác này, Việt Nam đã thể hiện tinh thần nhân văn, thái độ thực hiện nghiêm túc cam kết quốc tế trong việc bảo đảm quyền con người, quyền công dân.

Ngày 8/7/2013, Chính phủ hai nước Việt Nam - Lào đã ký thỏa thuận giải quyết vấn đề di cư tự do và kết hôn không giá thú trong vùng biên giới hai nước. Thỏa thuận có hiệu lực trong thời hạn 3 năm (từ ngày 14/11/2013) và được gia hạn tiếp đến ngày 14/11/2019, với mục tiêu giải quyết dứt điểm theo thủ tục nhanh gọn việc cấp các giấy tờ quốc tịch và hộ tịch cho những người đáp ứng các điều kiện của Thỏa thuận.