



TUẦN BÁO TẠP CHÍ LÀO VIỆT

SỐ 61- THÁNG 01 NĂM 2020

Ấn phẩm được tài trợ bởi
Sacombank
ທະນາຄານ ຊາຄອມແບັງ ລາວ

Tin chính:

- Lào không đạt mục tiêu thoát khỏi nhóm các nước kém phát triển sau 2 thập kỷ
- Đầu tư vào các dự án ma làm thất thoát ngân sách nhà nước
- Lào ban hành quy định về ngành xe trong nước
- Lào thâm hụt thương mại trong tháng 11/2019
- Nhập siêu làm đồng kíp Lào tiếp tục mất giá
- Lào đạt mục tiêu thu hút khách du lịch năm 2019
- Lào ban hành quy định mới về xuất nhập khẩu
- Hàng hóa Lào gặp nhiều thách thức phát triển
- Năng lượng và Mỏ vẫn sẽ là trụ cột kinh tế của Lào
- Chính phủ Lào tăng cường xây dựng trạm truyền tải điện tại miền Bắc
- ADB công bố lộ trình hỗ trợ mới cho Lào
- Lào phát triển thêm một dự án du lịch phía Nam
- Thủ tướng Lào thăm Trung Quốc
- Đầu tư đường sắt Lào-Trung Quốc năm 2019 tiếp tục tăng cao
- Thủ tướng Lào kêu gọi đầu tư từ Trung Quốc
- Hợp tác hàng không Lào-Thụy Sĩ

Sacombank
ທະນາຄານ ຊາຄອມແບັງ ລາວ

Tin vắn:

- **Bộ KHĐT Lào:** nhiều dự án chưa tinh gọn, chính phủ thiết thời so với nhà đầu tư
- **Lào chính thức triển khai tổng điều tra kinh tế**
- **Một số cửa khẩu quốc tế của Lào thu ngân sách vượt chỉ tiêu**
- **Bộ Khoa học và Công nghệ Lào công bố chính sách 4.0**
- **Kinh tế Champasak tăng trưởng 8%**
- **Tỉnh Oudomxay thúc đẩy dự án đường vào khu du lịch động Chom Ong**
- **Lào công bố nghiên cứu khoa học Lào-Trung Quốc**
- **Lào công bố kết quả hợp tác lĩnh vực tiền tệ với quốc tế**
- **Chính phủ Lào cấp quốc tịch cho công dân nước ngoài**
- **Lào nâng cấp cửa khẩu với Thái Lan tại Xayaboury**
- **Lào sẽ xuất khẩu bò sang Trung Quốc**
- **Liên doanh Lào-Thái xây dựng nhà máy xử lý rác**
- **Đầu tư 20 triệu USD xây dựng kiểu mẫu nông-công nghiệp tại Lào**
- **Việt Nam cho Lào hơn 1.000 suất học bổng trong năm 2020**

Điểm tin báo chí trong nước:

- **Lào trao Huân, Huy chương cho tập thể và cá nhân của Quốc hội Việt Nam**
- **Viện Kiểm sát nhân dân tối cao Việt Nam - Lào tăng cường hợp tác**
- **Xe khách Lào chở gần 1 tấn pháo lậu**
- **Xe khách biển Lào thiết kế chở hàng lậu**

Tin chính:

Lào không đạt mục tiêu thoát khỏi nhóm các nước kém phát triển sau 2 thập kỷ

Theo báo chí Lào, năm 2001, chính phủ Lào hoạch định mục tiêu đưa đất nước thoát khỏi nhóm các quốc gia kém phát triển trong vòng 20 năm, tuy nhiên mục tiêu này đã không được thực hiện thành công và có thể chỉ đạt được ít nhất vào năm 2024.

Hợp quốc hội Lào hồi tháng 6/2019 vừa qua, thủ tướng Thongloun Sisulith thừa nhận mặc dù là một trong các ưu tiên chính, những nỗ lực mạnh mẽ của chính phủ đã chưa thể đưa đất nước rời khỏi nhóm các nước kém phát triển (LDC) vào năm 2020.

Đợt đánh giá tiếp theo diễn ra trong năm 2020 sẽ là cơ hội để Lào cho thấy thành quả từ các nỗ lực phát triển toàn diện và bền vững, thủ tướng nói. Tính đến cuối năm 2018, Lào là một trong 47 quốc gia được LHQ đặt trong danh sách chậm phát triển. Các chỉ số về tài sản con người HAI, chỉ số về mức độ dễ tổn thương của nền kinh tế EVI và thu nhập quốc dân GNI là những tiêu chí được đưa ra để đánh giá trong mỗi 3 năm.

Tháng 3/2018, Lào được thông báo đã vượt qua một vòng khảo sát của LHQ khi các tiêu chí HAI và GNI đạt đủ điều kiện, Lào chỉ cần đưa điểm số đo lường về khả năng chịu đựng các cú sốc kinh tế EVI vào năm 2021 là có thể đạt được mục tiêu "thiên niên kỷ".

Theo điều phối viên LHQ tại Lào Sara Sekkenes nói hồi tháng 10 năm ngoái, Lào là một trong các nước LDC phát triển mạnh mẽ và đạt nhiều thành tựu tăng trưởng kinh tế trong thập kỷ qua khi đưa GNI đầu người từ 350USD trong năm 2006 lên 2.000 USD trong năm 2018.

Bên cạnh đó, chỉ số HAI cũng tăng từ 46.4 trong năm 2003 lên 72.8 trong năm 2018 và EVI giảm từ gần 60 trong năm 2009 xuống còn 33.7 trong năm 2018 và trên đường giảm xuống dưới 32 để vượt qua tiêu chí này.

Để rời khỏi nhóm các nước kém phát triển, LHQ cho biết Lào cần đa dạng hóa nền kinh tế vĩ mô trong bối cảnh ngành khai thác tài nguyên đang là động lực tăng trưởng chính nhưng dễ bị tổn thương và không tạo đủ việc làm cần thiết.

Với việc đại bộ phận người dân ở nông thôn và làm nông nghiệp là chính, lĩnh vực này sẽ là chìa khóa để cải thiện thu nhập, tạo việc làm thông qua thương mại hóa sản phẩm. Ngoài ra, chính phủ Lào cần thúc đẩy năng lực sản xuất và tăng cường thích nghi với thay đổi môi trường-khí hậu, phù hợp với chính sách phát triển xanh và bền vững.

Đầu tư vào các dự án ma làm thất thoát ngân sách nhà nước

Theo KTTM, thuộc khuôn khổ hội nghị tổng kết ngành thanh tra toàn quốc, Phó thủ tướng Lào, Chủ tịch ủy ban trung ương phòng chống tham nhũng Bounthong Chithmany mới đây cho biết, trong giai đoạn 2016-2019, Lào đã phát hiện nhiều dự án ngoài chủ trương, chính sách nhà nước đã được quy hoạch vào kế hoạch sử dụng ngân sách, các dự án còn lại đang trong quá trình xem xét. Đặc biệt, mới chỉ có số ít dự án bị phát hiện sai phạm và đình chỉ hoạt động.

Cũng theo kết quả thanh tra năm 2019, trong tổng số 209 dự án bị phát hiện sai phạm, có đến 103 dự án được phê duyệt không thông qua đấu giá và 106 dự án thông qua đấu giá nhưng không đúng quy định pháp luật, có nguy cơ làm ngân sách của Lào thâm hụt nhiều tỷ kíp. Mặt khác, các dự án thuộc diện được chính phủ Lào miễn thuế nhập khẩu xăng dầu đang cho thấy tổn thất nguồn thu lớn, trực tiếp thúc đẩy tỷ lệ nợ xấu của ngân hàng tại Lào lên mức 3.25%.

Ngoài ra, thanh tra chính phủ cũng phát hiện hơn 1.000 trường hợp cán bộ nhà nước có hợp tác với doanh nghiệp để trục lợi từ dự án vốn có tiền đầu tư từ các khoản vay của chính phủ hoặc được viện trợ không hoàn lại.

Năm 2018, Ủy ban Kiểm tra Chính phủ đã phát hiện 999 tỷ Kíp, hơn 67 triệu USD bị biến thủ bởi các sai phạm, qua đó tổ chức điều tra, thu hồi lại cho ngân sách nhà nước được hơn 26.5 tỷ Kíp, tương đương 17 triệu USD.

Lào ban hành quy định về ngành xe trong nước

Theo KTTM, chỉ thị mới của Thủ tướng Lào mới được ban hành nhằm mục đích hỗ trợ quản lý hiệu quả hơn đối với số lượng doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực nhập khẩu, phân phối và lắp ráp xe trong nước đang có xu hướng tăng nhanh.

Theo đó, nội dung chỉ thị mới nhất được thủ tướng Lào ký chỉ rõ việc nhập khẩu, phân phối và lắp ráp phương tiện là các loại hình kinh doanh hoàn toàn khác nhau. Điều này đồng nghĩa với việc nếu một doanh nghiệp muốn vận hành cả 3 loại hình kinh doanh trên cần có 3 giấy phép riêng biệt. Động thái này của chính phủ được đưa ra trong bối cảnh nhiều doanh nghiệp trong lĩnh vực này đã lạm dụng kẽ hở quy định để cùng lúc hoạt động cả 3 loại hình.

"Một doanh nghiệp có giấy phép xuất-nhập khẩu ô tô chỉ có thể hoạt động như là một đơn vị bán buôn, trong khi công ty có giấy phép kinh doanh xe thì có thể hoạt động thêm lĩnh vực bán lẻ", nội dung quy định chỉ rõ.

Bên cạnh đó, doanh nghiệp có giấy phép nhập khẩu phụ tùng để lắp ráp xe cũng chỉ được phép bán buôn và phải xin thêm giấy phép bán lẻ nếu muốn hoạt động trong lĩnh vực này.

Đồng thời, một doanh nghiệp muốn xin giấy phép nhập khẩu xe 3 bánh cần có vốn điều lệ ít nhất 4 tỷ kíp và 5 tỷ kíp nếu muốn kinh doanh xe 4 bánh. Việc chuyển nhượng doanh nghiệp cũng được quy định cụ thể về vốn điều lệ, lần lượt là 1 và 5 tỷ kíp.

Những doanh nghiệp hiện tại có thời hạn 1 năm để điều chỉnh hoạt động theo quy định mới và doanh nghiệp mới cần 15 ngày để xin được các giấy phép cần thiết từ Bộ Công thương.

Chính phủ Lào đang tăng cường quản lý ngành xe trong nước đang phát triển mạnh trong vài năm trở lại đây. Khuyến khích bán xe điện và hạn chế các dòng xe có tác động tiêu cực cho môi trường. Mặt khác, Lào cũng khuyến khích phát triển các nhà máy lắp ráp xe trong nước thông qua những cam kết về ưu đãi thuế quan.

Liên quan đến ngành công nghiệp ô tô trong nước, công báo nhà nước Lào vừa đăng tải Thông tư mới nhất của Bộ Công thương điều chỉnh giảm bớt quy trình cấp phép chứng nhận phụ tùng xe nhập khẩu vào Lào.

Ngày 26/12, thông tư được Bộ trưởng Công thương Lào ký như là một phần của quá trình cải cách môi trường kinh doanh khi đã cắt bớt thủ tục xin cấp chứng nhận cho các sản phẩm phụ tùng ngoại nhập phục vụ cho việc sản xuất, lắp ráp phương tiện trong nước.

"Trên cơ sở cải cách quy định và cơ chế điều phối hoạt động kinh doanh, cũng như tạo điều kiện thuận lợi cho lĩnh vực xuất nhập khẩu và lưu thông hàng hóa tại Lào. Nhằm tinh gọn các thủ tục không cần thiết, Bộ Công thương quyết định ban hành thông tư về việc hủy bỏ quy trình xin cấp chứng nhận phụ tùng nhập khẩu", theo nội dung thông tư.

"Giao cho Cục Công-Thương nghiệp hủy bỏ quy trình cấp chứng nhận sản phẩm phụ tùng nhập khẩu để sản xuất hoặc lắp ráp trong nước, có phạm vi trên toàn quốc". "Yêu cầu các đơn vị, nhà máy lắp ráp phương tiện trong nước trình kế hoạch sản xuất thường niên, được lập theo mẫu của Bộ Công thương, trước tháng 10 hàng năm".

Lào thâm hụt thương mại trong tháng 11/2019

Theo báo chí Lào, số liệu của Cục thống kê Lào mới đây cho hay, giá trị xuất khẩu của Lào đạt mức 372 triệu USD, trong khi giá trị nhập khẩu cao ở mức 635 triệu USD, đưa tổng giá trị kim ngạch của nước này lên mức 1,07 tỷ USD nhưng xuất siêu đến 263 triệu USD.

Hàng xuất khẩu chủ yếu của Lào là quặng đồng, sản phẩm từ đồng, chuối, xenlulo, bột giấy, linh kiện máy ảnh, đồ uống (nước có gas, tăng lực, nước uống), vàng tổng hợp, vàng miếng, hàng may mặc, thiết bị điện, cao su và trâu, bò. Trong đó, các nước nhập khẩu của Lào gồm có Trung Quốc (133 triệu USD), Thái Lan (81 triệu USD), Việt Nam (98 triệu USD), Ấn Độ (14 triệu USD), Nhật Bản (7 triệu USD)...

Các sản phẩm nhập khẩu vào Lào nhiều gồm có phương tiện (không tính xe máy, phương tiện nông nghiệp), thiết bị điện, dầu diesel, linh kiện máy móc, sắt, thép, đồ uống, phụ tùng ô tô, plastic, đường, sản phẩm chăn nuôi. Trong đó, 292 triệu USD hàng hóa nhập từ Thái Lan, 234 triệu USD từ Trung Quốc, 64 triệu USD từ Việt Nam, Nhật Bản 10 triệu USD, Mỹ (4 triệu USD)...

Số liệu giá trị thương mại của Lào ở trên chưa bao gồm nguồn thu từ việc bán điện.

Nhập siêu làm đồng kíp Lào tiếp tục mất giá

Theo KTTM, nhu cầu hàng hóa nhập khẩu cao gần gấp đôi so với xuất khẩu trong những tháng cuối năm 2019 tiếp tục làm giá trị đồng kíp yếu so với bath Thái và USD.

Ngày 7/1, tỷ giá hối đoái của ngân hàng ngoại thương Lào đại chúng BCEL là 8.865 kíp cho mỗi USD, trong khi giá bán ra là 8.883 kíp. Một ngày sau đó, tỷ giá được điều chỉnh thành 8.868 kíp mua vào và 8.886 kíp bán ra.

Ở cùng thời điểm, Ngân hàng Trung ương Lào BOL quy định tỷ giá chính thức là 8.864 kíp/USD. Sự chênh lệch tỷ giá chính thức với thị trường được giải thích là do nhu cầu nhập khẩu của Lào ở thời điểm cuối năm quá cao, thông đốc BOL Sonexay Sithphaxay cho biết mới đây.

Hồi đầu năm 2019, biên độ chênh lệch tối đa mà BOL cho phép là 2% giữa tỷ giá trung lập và thị trường tiền tệ. Tuy nhiên, sau 11 tháng đầu năm, biên độ này được điều chỉnh lên mức 3.3%. BOL cho biết sẽ áp dụng các biện pháp cần thiết để giữ giá đồng kíp không thấp hơn 8.800 kíp cho 1 USD, tức là biên độ chênh lệch sẽ không vượt quá 5%. Tuy nhiên, những tác động của nền kinh tế khả năng sẽ vượt khỏi khả năng kiểm soát của BOL.

Mặt khác, BOL cũng cho biết đang nỗ lực phối hợp với Bộ Kế hoạch Đầu tư trong việc xử lý vấn đề dòng ngoại tệ vào các dự án đầu tư tại Lào không được đưa vào nước này theo đúng kế hoạch, chỉ chiếm phần rất nhỏ so với con số đã thỏa thuận.

Lào đạt mục tiêu thu hút khách du lịch năm 2019

Theo báo chí Lào, cục quảng bá du lịch, Bộ Thông tin Văn hóa và Du lịch Lào vừa mới thông tin cho biết, năm du lịch 2019 của Lào đã thu hút tổng cộng 4.580.000 lượt khách, trong đó có 1.022.724 lượt khách đến từ Trung Quốc,

Như vậy, Lào đã hoàn thành và vượt chỉ tiêu đầu năm là 4.500.000 triệu lượt khách và 1.000.000 lượt khách Trung Quốc. Kết quả này được mang lại từ các chiến dịch quảng bá du lịch mạnh mẽ của chính quyền Lào và hiệu ứng từ năm hợp tác du lịch Lào-Trung Quốc.

Năm 2019, Lào và Trung Quốc liên tục mở nhiều đường bay thẳng từ 8 đô thị lớn của Trung Quốc như Trường Sa, Hàng Châu, Thượng Hải đến Vientiane và Luangprabang. Ngoài ra, Lào cũng có đến 27 cửa khẩu quốc tế đường bộ và thủ tục nhập cảnh thuận tiện cho khách du lịch nước ngoài. Năm 2019, doanh thu từ du lịch của Lào ước đạt 900 triệu USD.

Tuy nhiên, dòng khách du lịch từ một số quốc gia châu Âu đến Lào lại giảm sút mạnh trong năm qua. Cụ thể, lượng khách Đan Mạch giảm 27%, Phần Lan giảm 28%, Thụy Sĩ giảm 18%, Hàn Quốc giảm 1% so với cùng kỳ năm 2018. Trong khi lượng du khách Pháp tăng đáng kể 11%, khách từ Đức tăng 13%, khách từ Anh tăng 22%, Mỹ tăng 22%, Việt Nam tăng 11% và lượng du khách Thái cũng ghi nhận mức tăng 6% trong năm 2019.

Năm 2020, Lào tiếp tục coi trọng thúc đẩy ngành du lịch trở thành trụ cột của nền kinh tế, tăng cường quảng bá quốc tế và tham gia vào nhiều sự kiện triển lãm lớn tại Đức, Anh, Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc và các nước Asean.

Ngoài ra, chính phủ Lào cũng đã xây dựng thành công trang web quảng bá du lịch với ngôn ngữ Anh, Hàn Quốc và Trung Quốc, cung cấp thông tin và video clip về các điểm du lịch hấp dẫn của nước này.

Về nội tại, Lào cũng sẽ tiếp tục củng cố hạ tầng tại các điểm du lịch của mình cũng như cải thiện chất lượng, giá cả dịch vụ nhằm thu hút ít nhất 4.9 triệu lượt khách trong năm tới.

Lào ban hành quy định mới về xuất nhập khẩu

Theo Vientiane Times, chính phủ Lào đang nỗ lực đổi mới chính sách để giảm bớt rào cản trong lĩnh vực xuất nhập khẩu hàng hóa nhằm hy vọng góp phần cải thiện môi trường kinh doanh.

Chỉ thị số 12 của thủ tướng chính phủ Lào ký hồi tháng 10/2019 vừa qua mới được công bố trên Công báo nhà nước được kỳ vọng sẽ cải thiện vai trò trung tâm kết nối đất liền của khu vực thông qua việc hỗ trợ dòng hàng hóa quá cảnh Lào đến nước thứ 3.

Theo đó, chính phủ Lào yêu cầu Bộ Công thương và các cơ quan liên quan nghiên cứu và tìm chính sách ưu đãi giảm chi phí ủy thác xuất nhập khẩu xuống ít nhất 50% và giảm 30% thủ tục. Chính sách có thời gian triển khai và áp dụng chính thức trong năm 2022.

Tuy nhiên, nội dung quy định cũng cho biết việc nói lỏng hàng rào phi thuế quan yêu cầu sự duy trì kiểm soát chất lượng hàng hóa chặt chẽ hơn, đảm bảo an toàn và thân thiện với môi trường. Để làm được việc này, Lào sẽ phải xây dựng một cơ chế phù hợp.

Cơ quan chức năng cũng sẽ hỗ trợ thông tin các giấy tờ thủ tục cần thiết cho nhà xuất nhập khẩu thuận tiện trong khai báo và sớm nhận được giấy phép trong thời gian ngắn.

Chính phủ Lào đồng thời cũng yêu cầu Bộ Nông Lâm nghiên cứu các tạo điều kiện xuất khẩu cho hàng hóa nông nghiệp Lào.

Liên quan đến vấn đề này, thời gian gần đây chính quyền Lào nhận nhiều phản ánh bức xúc của giới thương lái động vật chăn nuôi về việc đối mặt với nhiều khoản phạt rất nặng, đặc biệt là đối với lợn khi lưu thông qua lại giữa các địa phương, từ tỉnh ít nhu cầu đến các nơi có nhiều nhu cầu về thịt do nguyên nhân xuất phát từ sự lo ngại bùng phát dịch bệnh, các cơ quan chức năng buộc phải tăng cường kiểm soát bằng và chỉ chấp nhận các trường hợp đáp ứng đủ điều kiện kiểm dịch.

Hàng hóa Lào gặp nhiều thách thức phát triển

Theo KTTM, Bộ Công thương Lào thừa nhận hàng hóa nhập khẩu vào nước này đều xuất phát từ nhu cầu sử dụng cao và Lào hiện chưa có khả năng tự sản xuất. Bên cạnh đó, một số mặt hàng có thể sản xuất lại không thể đáp ứng điều kiện về giá và chất lượng. Điều này phản ánh khả năng cạnh tranh kém của các doanh nghiệp trong nước. Những sản phẩm nội địa bị ảnh hưởng mạnh mẽ nhất từ thực trạng này chủ yếu là hàng tiêu dùng như rau củ, thịt, trái cây, các loại thịt chăn nuôi như bò, lợn, gà, cá, thực phẩm, cà phê, đồ uống, bia... cho đến các sản phẩm công nghiệp như xi măng, thuốc lá...

Cũng liên quan đến vấn đề này, cơ chế pháp lý liên quan đến xuất-nhập khẩu hàng hóa của Lào không phải là ít (Luật khuyến khích đầu tư, Luật thực phẩm, Luật bảo vệ thực vật, Luật đo lường...) nhưng hiệu quả thực thi rất yếu, tính tương hỗ giữa các quy định không cao.

Ứng phó với tình trạng trên, hồi giữa năm 2019, theo chủ trương của chính phủ Lào, cơ quan điều phối cấp Trung ương về cải thiện thương mại được thành lập, đây là cơ quan liên bộ, ngành, được yêu cầu phối hợp nghiên cứu và áp dụng những biện pháp vừa mang tính duy trì lợi ích cho người tiêu dùng nhưng phải đảm bảo tăng cường bảo hộ doanh nghiệp sản xuất nội địa bằng cách thắt chặt quản lý và giảm lệ thuộc vào nhập khẩu, bao gồm việc tăng cường kiểm soát dòng hàng hóa qua lại giữa Lào với các nước láng giềng như Việt Nam và Thái Lan nhằm đảm bảo an toàn, phù hợp với các tiêu chuẩn vệ sinh dịch tễ... Tuy nhiên, Lào vẫn cam kết những quy định mới được đưa ra vẫn sẽ đảm bảo nghĩa vụ của nước theo các điều ước quốc tế mà mình là thành viên.

Ngoài ra, Lào cũng có một số động thái chủ động nhằm quản lý chặt chẽ hơn dòng hàng hóa trong nước như xử lý các trường hợp buôn lậu, bắt giữ và tiêu hủy hàng giả hàng nhái, khuyến khích người dân sử dụng hàng hóa có nguồn gốc trong nước. Đặc biệt là cải thiện khả năng nhận thức về quy định pháp luật trong hoạt động kinh doanh (đơn cử nhiều đơn vị khi bị nhắc nhở còn không biết có quy định bắt buộc nhãn hiệu hàng hóa trong nước phải sử dụng tiếng Lào là chính). Mặt khác, chính phủ Lào cũng kêu gọi các cơ quan ban ngành loại bỏ băng đờ, đẩy nhanh quá trình phê duyệt các giấy phép. Trong vài năm trở lại đây, giới doanh nghiệp Lào liên tục phàn nàn sự quan liêu của cán bộ và thời gian cấp phép quá lâu đã làm gia tăng chi phí đầu vào sản xuất và gây nản lòng đầu tư.

Tựu chung, quy định thì cũng đã ban hành, cơ chế khuyến khích sản xuất trong nước của Lào cũng đã được triển khai... đòi hỏi sự nỗ lực mạnh mẽ của cơ quan chức năng có liên quan để đem lại hiệu quả. Nếu đánh trống bỏ dùi, các quy định này lại vô hình trung đẩy người dân Lào vào thế sử dụng hàng hóa nhập khẩu với chi phí đắt đỏ hơn...trong khi vẫn không thể cải thiện những yếu kém cạnh tranh về giá và chất lượng của hàng nội địa so với hàng ngoại nhập.

Năng lượng và Mỏ vẫn sẽ là trụ cột kinh tế của Lào

Theo Vientiane Times, dẫn phát biểu của nhà kinh tế hàng đầu của Lào cho biết chính phủ nước này vẫn cần tiếp tục duy trì chính sách thúc đẩy hơn nữa vào ngành năng lượng và mỏ trong năm 2020 vì lĩnh vực này vẫn đóng vai trò chính trong nền kinh tế vĩ mô.

Theo đó, Tiến sĩ kinh tế Phouphet Kyophilavong tại Đại học quốc gia Lào mới đây vừa có các nhận định trước truyền thông nước này về dự báo xu hướng phát triển nền kinh tế trong năm 2020, trong đó nhấn mạnh vai trò của ngành công nghiệp năng lượng và mỏ cũng như vai trò lớn của dự án đường sắt Lào-Trung Quốc trong việc thúc đẩy đầu tư, thương mại và du lịch.

Kinh tế Lào năm 2020 sẽ ổn định do kết quả từ nỗ lực cải thiện môi trường kinh doanh trong nước của chính phủ, ông Phouphet cho hay. Căng thẳng thương mại giữa các nước lớn đang dần được giải quyết và các vấn đề của quốc gia cũng đang được giải quyết đúng hướng, đặc biệt là môi trường kinh doanh.

Ngành năng lượng và mỏ vẫn là nguồn thu chính cho đất nước trong bối cảnh kinh tế bất ổn, chính phủ vẫn cần thực hiện các chính sách phát triển lĩnh vực này với nhân tố chính là các nhà đầu tư trong và ngoài nước, tiếp tục củng cố lợi ích cho nhà đầu tư và duy trì việc kiểm tra an toàn đập thủy điện.

Liên quan đến lĩnh vực này, Bộ trưởng Năng lượng và Mỏ Lào Khammany Inthirath mới đây cũng tuyên bố chính sách ưu tiên của Bộ này trong việc đảm bảo tiêu chuẩn an toàn đập. Bộ này đã kiểm tra 73 đập trên cả nước, có tổng công suất lắp đặt 9.531 MW và cho khả năng phát điện 50 tỷ kWh/năm, đều đạt các tiêu chí cần thiết về an toàn.

Năm 2019, Lào đã bán được hơn 6.000MW điện và hoàn thành thêm 12 đập thủy điện mới, trong đó có các đập lớn là Nam Nghiệp 1, Xepian-Xenamnoy và Don Sahong. Từ nay cho đến năm 2021, sẽ có thêm 27 dự án thủy điện sẽ tiếp tục hoàn thành.

Chính phủ Lào tăng cường xây dựng trạm truyền tải điện tại miền Bắc

Theo báo chí Lào, để đáp ứng nhu cầu điện tăng đột biến trong giai đoạn 2020-2025, chính phủ Lào mới công bố kế hoạch sẽ xây dựng thêm nhiều trạm truyền tải điện nằm trong lưới điện quốc gia.

Theo chính phủ Lào, nhu cầu về điện của các tỉnh miền Bắc nước này trong những năm tới dự kiến ở mức 1.800-2.000MW, chưa kể hai siêu dự án đô thị mới tại Oudomxay và LuangNamtha, có nhu cầu về điện riêng từ 300-1.000MW và nhu cầu năng lượng lớn của các đặc khu kinh tế tại khu vực này. Dự báo đến năm 2025, khi

tuyến đường sắt Lào-Trung Quốc đi vào hoạt động, tổng nhu cầu điện năng toàn quốc của Lào sẽ đạt mức 3.000-4.000MW, tức là gấp đôi so với hiện tại.

Bộ trưởng Năng lượng và Mỏ Khammany Inthirath mới đây cũng tiết lộ một số thông tin liên quan đến chiến lược củng cố lưới điện quốc gia, hệ thống hóa quản lý năng lượng và đa dạng nguồn cung điện năng bao gồm thủy điện, nhiệt điện, điện mặt trời, điện gió... và xây mới thêm ít nhất 10 trạm truyền tải để đáp ứng nhu cầu năng lượng cho phát triển kinh tế đất nước.

Chính phủ Lào tiếp đón nhiều nhà ngoại giao

Theo báo chí Lào, Vào ngày 3/1/2020 tại thủ đô Viêng Chăn, ông Somphan Phenkhammi Phó Chủ tịch Quốc hội đã tiếp đón ông Dinkar Asthana Tân Đại sứ Ấn độ đặc mệnh toàn quyền thường trú tại Lào. Nhân dịp này, ông Somphan Phenkhammi đã bày tỏ sự hoan nghênh về việc đảm nhiệm vị trí mới của tân Đại sứ ấn độ, đồng thời đánh giá cao quan hệ hợp tác Lào-Ấn Độ chặt chẽ trong thời gian qua, sẽ tiếp tục thúc đẩy quan hệ hợp tác thương mại- đầu tư, đạt chất lượng, an toàn, tiến độ và môi trường.

Hôm 9/1, Bộ trưởng Thông tin, Văn hóa và Du lịch Lào Kikeo Khaikhamphithoun cũng đã tổ chức buổi gặp mặt tân đại sứ Nhật Bản tại Lào Takewaka Kheso.

Tại buổi gặp, hai bên đã có đánh giá cao về các thành tựu hợp tác chung mà Lào và Nhật Bản đã đạt được trên cơ sở đối tác chiến lược kể từ năm 2015. Ngoài củng cố quan hệ chính trị, Nhật Bản tiếp tục là nước có nhiều hỗ trợ cho Lào phát triển trong các lĩnh vực hạ tầng, phát triển nông thôn, giáo dục, phát triển tài nguyên nhân lực...

Ngày 7/1, Bộ trưởng Lao động và Phúc lợi xã hội Lào Khampheng Xaysompheng đã tiếp đón và hội đàm với Đại sứ Mỹ Rena Bitter nhân dịp bà kết thúc nhiệm kỳ tại Lào.

Bộ trưởng Khampheng đã bày tỏ đánh giá cao trước các thành tựu ngoại giao của đại sứ Mỹ tại Lào, tiếp tục góp phần củng cố quan hệ hữu nghị giữa hai nước trong nhiều lĩnh vực.

ADB công bố lộ trình hỗ trợ mới cho Lào

Theo LTP, ngân hàng phát triển Châu Á ADB vừa công bố kế hoạch Hoạt động kinh doanh quốc gia cho Lào, bao gồm các thỏa thuận tài trợ để hỗ trợ nước này đạt các mục tiêu phát triển trong những năm tới.

Theo đó, trong nội dung kế hoạch mới, ADB cho biết sẽ có khoản vay có sẵn cho Lào trị giá khoảng 322 triệu USD để thực hiện các dự án phát trong giai đoạn 2020-2022. Đại diện của ADB tại Lào cũng nhấn mạnh số tiền vay thực sự sẽ phụ thuộc vào nhiều yếu tố, đặc biệt là sự sẵn sàng vay của chính phủ nước này. Đồng thời, các khoản tài chính đã và sẽ cho vay cũng phụ thuộc vào các nguồn huy động vốn, vì vậy có thể con số có sẵn đối với Lào có thể nhiều hơn.

Các lĩnh vực mà ADB muốn tài trợ vào các dự án ở Lào hầu hết nằm trong lĩnh vực phát triển khu vực tư nhân, tạo việc làm, tăng thu nhập, cải thiện nguồn nhân lực, quản lý tài nguyên thiên nhiên, bình đẳng giới và kiểm soát khí hậu.

Kế hoạch Hoạt động kinh doanh quốc gia dự kiến sẽ hỗ trợ thực hiện các mục tiêu phát triển toàn diện theo hướng bền vững và làm cho các đô thị tại Lào được cải thiện cơ sở hạ tầng, dịch vụ và đáng sống hơn.

Ngoài ra, ADB cũng muốn giảm bất bình đẳng giới trong khả năng tiếp cận cơ hội, củng cố việc làm chất lượng, phát triển nông thôn, đảm bảo an ninh lương thực và cải thiện khả năng chống chịu với biến đổi khí hậu.

Cũng theo ADB, đối chiếu với cơ sở dữ liệu của IMF, cho biết các rủi ro đầu tư của Lào sẽ được bù đắp thông qua việc tăng sản lượng điện bán cho các nước láng giềng. Việc này có thể đạt được khi nhiều nhà máy điện của Lào đã hoàn thành và đi vào vận hành thương mại mới đây. Ngoài ra, các dự án hạ tầng giao thông như đường sắt, đường cao tốc cũng được đánh giá cao vì vai trò thúc đẩy Lào trở thành trung tâm khu vực, tăng cường cơ hội đầu tư mới cho DN trong và ngoài nước.

Bên cạnh đó, thách thức lớn nhất mà Lào gặp phải được cho là sự đảm bảo rằng các dự án đầu tư không gây hại cho môi trường. Bảo vệ môi trường là chìa khóa cho sự tăng trưởng kinh tế.

Lào phát triển thêm một dự án du lịch phía Nam

Theo KTXH, Lào chuẩn bị thực hiện dự án nâng cấp cơ sở hạ tầng du lịch tại tỉnh Champasak ở miền Nam thông qua thỏa thuận vừa đạt được với một đơn vị xây dựng.

Dự án mới có tên gọi là "Phát triển cơ sở hạ tầng du lịch bền vững tại huyện Khong, tỉnh Champasak tại khu vực đảo Don Det và Donkhone thuộc khu vực Siphandone nổi tiếng".



Tổng giá trị đầu tư của dự án khoảng 3.96 triệu USD trên cơ sở vốn vay từ ngân hàng phát triển châu Á ADB, quá trình phát triển dự án sẽ kéo dài trong 6 năm. Đơn vị vừa đạt được thỏa thuận thực hiện dự án này là công ty xây dựng Phoukhong của Lào.

Thông tin từ dự án cho biết, nhà thầu sẽ thực hiện nâng cấp đường bê tông cho khu vực thị trấn Nakasang và nâng cấp mở rộng bến thuyền ở khu vực này, đồng thời mở rộng hệ thống cấp thoát nước tại đây, song song với việc lắp đặt mới hệ thống chiếu sáng, xây dựng cầu phao ra các đảo và đường đi bộ trên các đảo Don Det và Don Khone.

Dự án được kỳ vọng sẽ thu hút thêm nhiều khách du lịch đến với địa danh nổi tiếng tại khu vực cực Nam của Lào.

Thủ tướng Lào thăm Trung Quốc

Theo KTXH, Theo lời mời của thủ tướng Trung Quốc Lý Khắc Cường, thủ tướng Lào Thongloun Sisoulith cùng đoàn đại biểu chính phủ nước này đang có chuyến thăm cấp nhà nước và làm việc tại thủ đô Bắc Kinh trong các ngày 5-9/1/2020.

Thủ tướng Lào đánh giá cao sự tiếp đón trọng thị mà Đoàn nhận được, đồng thời gửi lời chúc mừng nhận kỷ niệm 70 năm quốc khánh và thành tựu 40 năm mở cửa của kinh tế Trung Quốc. Mong muốn hai bên tiếp tục phát huy các hợp tác ngày càng sâu rộng trong bối cảnh Trung Quốc đang là nhà đầu tư lớn nhất của Lào trong những năm qua.

Các dự án hợp tác đầu tư chung giữa Lào và Trung Quốc cũng ghi nhận tiến độ tích cực, tuyến đường sắt hiện đã hoàn thành 83% tổng các hạng mục, dự án cao tốc Vientiane-Vang Vieng cũng đang đạt khoảng 50%, dự kiến hai dự án lớn sẽ hoàn thành đúng thời hạn mà hai nước đã đặt ra.

Hai thủ tướng cũng đã thống nhất cao việc triển khai hội nghị thượng đỉnh khu vực Lan Thương-Mekong mà Lào và Trung Quốc sẽ là đồng chủ trì tổ chức tại Vientiane vào tháng 3 tới đây. Ngoài ra, một số văn kiện hợp tác cũng đã được tổ chức ký kết ngay tại buổi làm việc.

Cũng thuộc khuôn khổ chuyến thăm, thủ tướng Thongloun Sisoulith cũng sẽ đến thăm Tổng bí thư, Chủ tịch Trung Quốc Tập Cận Bình; Ủy viên trưởng Ủy ban Thường vụ Đại hội Đại biểu Nhân dân Toàn quốc nước Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa Lật Chiến Thư; gặp Bí thư Sơn Tây Lưu Dương Sinh; gặp Bí thư Vân Nam Trần Hào; gặp lãnh đạo Tập đoàn đường sắt Trung Quốc, lãnh đạo Công ty đầu tư và xây dựng Vân Nam và một số doanh nghiệp khác.

Đầu tư đường sắt Lào-Trung Quốc năm 2019 tiếp tục tăng cao

Theo Vientiane Times, tổng giá trị đầu tư cho dự án đường sắt Lào-Trung Quốc trong năm 2019 đạt 6.8 tỷ NDT, tương đương 49.8% tổng vốn đầu tư vào các dự án hạ tầng lớn.

Con số được đưa ra trong báo cáo thường niên của Công ty đường sắt Lào-Trung Quốc (LCRC) mới đây tại Vientiane.

Các mục tiêu xây dựng trong năm đều sẽ đạt được đúng tiến độ, Tổng giám đốc LCRC Li Bing Xuang tuyên bố trong cuộc họp.

Theo đó, đến thời điểm cuối năm 2019, đã có 170km đường hầm đã được hoàn thành, đạt 86.5% tổng tiến độ. Trong đó có 52 hầm chui trong tổng số 75 hầm của dự án này

đã được hoàn thành, trong đó bao gồm cả đường hầm dài nhất xuyên qua núi Phouphaman đã hoàn thành trước thời hạn.

Ngoài ra, hơn 36km cầu vượt đã được xây dựng, đạt 59.3% tổng tiến độ, trong khi 97.3% công tác san lấp mặt bằng đã hoàn thành và 78.7% các nhà ga là tiến độ đã đạt được. Nhân dịp quốc khánh Lào hôm 2/12, 500m đường ray đầu tiên cũng đã được lắp đặt thành công.

Năm 2020, đơn vị sẽ tiếp tục tập trung hoàn thành các mục tiêu đầu tư và đảm bảo yếu tố an toàn chất lượng và môi trường, TGD Li nói.

Tính đến tháng 11/2019, ủy ban chuyên trách về vấn đề bồi thường đất đai đã hoàn thành 99.56%, tương đương 406.8km² diện tích cần thiết để triển khai dự án với mức tổng bồi thường là 666.1 tỷ kíp, trong đó chính phủ Lào chịu chi phí 249.98 tỷ kíp.

Dự án biểu tượng cho hợp tác chiến lược Lào-Trung Quốc hiện đã đạt tổng tiến độ 83%, được kỳ vọng sẽ hỗ trợ mạnh mẽ cho Lào trong việc nâng cao vị thế trung tâm đất liền trong khu vực. Một khi hoàn toàn thành xong, dự kiến tuyến đường sắt sẽ giảm chi phí vận tải hàng hóa xuống một nửa.

Thủ tướng Lào kêu gọi đầu tư từ Trung Quốc

Theo báo chí Lào, trong khuôn khổ chuyến thăm và làm việc tại Trung Quốc, sau các cuộc gặp với lãnh đạo cấp cao, Thủ tướng Thongloun Sisoulith đã gặp các doanh nghiệp Trung Quốc để thúc đẩy đầu tư vào Lào.

Theo CRI, hội nghị gặp gỡ doanh nghiệp Trung Quốc có sự tham gia của thủ tướng Lào được Đại sứ quán Lào tại Trung Quốc và Phòng thương mại Asean-Trung Quốc đồng tổ chức.

Tại hội nghị, thủ tướng Lào nhấn mạnh vai trò của doanh nghiệp Trung Quốc đầu tư tại nước này và cho biết chính phủ Lào đã và đang nỗ lực cải thiện môi trường kinh doanh để thu hút thêm đầu tư nước ngoài trong tương lai. Đồng thời, các triển vọng phát triển kinh tế và đầu tư tại Lào cũng được phổ biến chi tiết.

Theo Bộ Kế hoạch và Đầu tư Lào, Trung Quốc đang là nhà đầu tư lớn nhất của Lào và hợp tác song phương dự kiến sẽ ghi nhận đột phá vào thời điểm siêu dự án đường sắt giữa hai nước hoàn thành trong năm 2021.

Cũng thuộc khuôn khổ chuyến thăm, thủ tướng Thongloun cùng đoàn đại biểu đã đến thăm tỉnh Vân Nam, địa phương hợp tác mạnh nhất với Lào và thăm và tìm hiểu hoạt động của một số công ty hoạt động trong lĩnh vực nông nghiệp, ngoài ra, đoàn cũng đến thăm một cơ sở giáo dục về hoạt động đường sắt, nơi sẽ cung cấp các suất tập huấn cho 600 cán bộ Lào để đáp ứng nguồn nhân lực cho hệ thống đường sắt Lào-Trung Quốc.

Hợp tác hàng không Lào-Thụy Sĩ

Theo Vientiane Mai, Tổ chức Đối tác hàng không và công nghệ viễn thông (PACTEC) đặt tại Thụy Sĩ sẽ tiếp tục hỗ trợ Lào đào tạo phi công. Thông qua lễ ký kết biên bản ghi nhớ hợp tác đào tạo phi công giai đoạn 3 được hai bên ký kết mới đây vào cuối tháng 12/2019 giữa Viện Công chính Vận tải Lào và PACTEC.

Giám đốc chương trình PACTEC, Elijah Renicker cho biết tổ chức này hướng đến những tiêu chuẩn an toàn tuyệt đối và hoàn hảo trong công tác đào tạo phi công, PACTEC vui lòng hỗ trợ Lào tập huấn phi công dân dụng để đáp ứng nhu cầu của ngành công nghiệp hàng không tại nước này. Đợt thứ 3 của chương trình hợp tác sẽ tiếp tục tuyển lựa và đào tạo đội ngũ phi công thương mại chuyên nghiệp và hỗ trợ nâng cấp nghiệp vụ đào tạo phi công cho cán bộ Lào, giúp Viện hàng không Lào có thể hoạt động độc lập trong lĩnh vực cung cấp nguồn nhân lực.

Trong hai giai đoạn trước đó, đã có tổng cộng 11 phi công tốt nghiệp chương trình đào tạo của PACTEC, trở thành nhóm phi công đầu tiên được học bay tại Lào và phục vụ hãng bay của nước này.

Trong khuôn khổ chương trình đào tạo, học viên sẽ được thử nghiệm bay đơn, bay đôi, bay dẫn đường...tham gia vào các chuyến bay đường dài để tích lũy giờ bay trước khi trải qua các khóa đào tạo thêm ở nước ngoài và tham gia thi nhận chứng chỉ phi công. Thỏa thuận hợp tác giai đoạn 3 cũng có bổ sung phần hỗ trợ củng cố Anh ngữ cho cán bộ quản lý hàng không của Lào.

Tin văn:

Bộ KHĐT Lào: nhiều dự án chưa tinh gọn, chính phủ thiệt thòi so với nhà đầu tư

Theo báo chí Lào, Bộ Kế hoạch và Đầu tư Lào mới đây đã thừa nhận các quy trình thủ tục và việc tạo điều kiện thuận lợi cho nhà đầu tư trong và ngoài nước hoạt động kinh doanh tại Lào hiện chưa được thực hiện đủ tốt, bị kéo dài về thời gian, ngoài ra quá trình thẩm định, quản lý thực địa dự án kém hiệu quả, khiến nhiều dự án ảnh hưởng lớn đến lợi ích người dân, đặc biệt là vấn đề tô nhượng đất đai.

Liên quan đến vấn đề này, Phó thủ tướng, Bộ trưởng Sonexay Siphandone mới đây cũng cho biết vai trò của các cán bộ nhà nước chưa cao do năng lực hạn chế, không thể đưa ra tham mưu hiệu quả cho chính phủ trong quản lý kinh tế vĩ mô và thụ động trong việc đưa ra các biện pháp ứng phó với biến động và khó khăn kinh tế-tài chính. Mặt khác, khả năng điều phối của Trung ương đến các cấp thấp hơn cũng không chặt chẽ, kém hiệu quả là nguyên nhân dẫn đến việc Lào không đạt được các mục tiêu phát triển đã đề ra trong thời gian qua, khiến chính phủ bị thiệt so với các nhà đầu tư trong nhiều dự án. Để giải quyết tình trạng này, đòi hỏi các quan chức, cán bộ nhà nước cần có trách nhiệm lớn hơn, nỗ lực củng cố năng lực nghiệp vụ và năng động trong bối cảnh Lào đang bước vào thời kỳ phát triển với nhịp tăng trưởng nhanh như hiện tại.

Lào chính thức triển khai tổng điều tra kinh tế

Theo KTXH, Ngày 9/1 vừa qua tại trung tâm tập huấn và hợp tác quốc tế ICTC ở thủ đô Vientiane, Phó thủ tướng Somdy Duangdy đã chủ trì hội nghị triển khai chương trình tổng điều tra kinh tế-nông nghiệp lần thứ III, có quy mô lớn nhất trong lịch sử Lào từ trước đến nay. Theo thông tin hội nghị, công tác triển khai lấy dữ liệu điều tra kinh tế toàn quốc sẽ được triển khai đồng bộ kể từ đầu tháng 2 tới và kết thúc vào tháng 3, giai đoạn tháng 3-4 là thời điểm tiến hành điều tra dữ liệu nông nghiệp. Phó thủ tướng Somdy cho hay cuộc điều tra nông nghiệp toàn quốc đáng lẽ đã được triển khai từ năm 2019 nhưng Lào đã gặp phải biến động kinh tế lớn do tác động từ thiên tai đến tình hình sản xuất của người dân. Hiện với sự chuẩn bị kỹ lưỡng về thiết bị, phương pháp thu thập dữ liệu, Lào mong muốn số liệu tổng điều tra lần này là một trong các cơ sở quan trọng trong việc hoạch định kế hoạch phát triển kinh tế 5 năm sắp tới.

Một số cửa khẩu quốc tế của Lào thu ngân sách vượt chỉ tiêu

Theo KTXH, dẫn thông tin từ hải quan Boten, tỉnh LuangNamtha, tính đến ngày 25/12/2019, cửa khẩu này đã thu được 271 tỷ kip vào ngân sách, vượt chỉ tiêu đề ra là 264 tỷ kip. Nguồn thu ngân sách chính tại đây chủ yếu đến từ nhiên liệu, phương tiện, vật liệu xây dựng nhập khẩu.

Ngoài ra, một số nguồn thu khác của hải quan Boten đến từ các khoản phạt xe nhập cảnh trái phép, buôn lậu gỗ, rửa tiền, cấp sổ thông hành, cấp thị thực nhập cảnh (hơn 200.000 lần cấp visa, đem lại nguồn thu 43 tỷ kíp) và các khoản phí khác...

Cũng theo thông tin từ hải quan cửa khẩu quốc tế Hữu nghị số 3 tại tỉnh Khammuan cũng đạt mức thu ngân sách 264 tỷ kíp, tăng 4.54% so với mục tiêu đầu năm. Một số mặt hàng có sức xuất khẩu tăng mạnh, xuất khẩu đá tự nhiên tăng 7.24%. Đồng thời, các sản phẩm điện, vật liệu xây dựng, hàng tiêu dùng cũng tăng hơn so với cùng kỳ năm ngoái.

Bộ Khoa học và Công nghệ Lào công bố chính sách 4.0

Theo báo chí Lào, Bộ Khoa học và Công nghệ Lào vừa công bố 6 đề án chiến lược nhằm đưa Lào tiếp cận nền công nghiệp 4.0 cho đến năm 2025 và tầm nhìn phát triển đến năm 2030.

Các đề án được Bộ trưởng Boviengkham Vongdara tiết lộ mới đây gồm có: Tăng cường truyền truyền, thông tin cho người dân về bản chất của cách mạng công nghiệp 4.0, tác động của nền công nghiệp 4.0 đến kinh tế thế giới và kinh tế Lào và sự chủ động của Lào trong việc tiếp nhận các thành tựu phát triển công nghiệp; Xây dựng quy định, thể chế, cơ chế liên quan đến hoạt động quản lý nhà nước, quản lý kinh tế-xã hội trong thời kỳ cách mạng công nghiệp 4.0; tạo đột phá trong phát triển tài nguyên con người, cải cách ngành giáo dục và đào tạo nghiệp vụ để đáp ứng nhu cầu phát triển như CNTT, internet, tự động hóa, sản xuất thông minh, thiết kế mô phỏng...; áp dụng thành tựu kỹ thuật vào xóa đói giảm nghèo, phát triển ngành sản xuất trong nước, thúc đẩy xuất khẩu; xã hội hóa khoa học và công nghệ, thúc đẩy SMEs và Startup, khuyến khích sử dụng công nghệ, vật liệu mới và chuyển giao công nghệ hiện đại; củng cố hợp tác quốc tế về công nghệ thông tin, tăng cường năng lực CNTT đang yếu của Lào.

Kinh tế Champasak tăng trưởng 8%

Theo KTXH, dẫn nội dung báo cáo mới đây của tỉnh Champasak, địa phương lớn nhất miền Nam Lào đạt mức tăng trưởng kinh tế không dưới 8% trong năm 2019, trong khi mục tiêu quốc hội giao là 8.16%.

Theo đó, tổng GDP của Champasak trong năm 2019 ước đạt 20.135 tỷ kíp, bình quân đầu người hơn 27 triệu kíp/năm. Khu vực dịch vụ chiếm hơn 55%, công nghiệp chiếm 22.58% và nông nghiệp chiếm 22.23% cơ cấu kinh tế toàn tỉnh.

Năm 2019, tỉnh Champasak cũng ghi nhận 33 dự án đầu tư cả trong và ngoài nước, đạt giá trị đăng ký 215 triệu USD. Tiếp tục triển khai 236 dự án nhà nước, trị giá 223 tỷ kíp, trong đó bao gồm hơn 149 tỷ kíp vốn nước ngoài. Năm vừa qua, toàn tỉnh cũng đạt khả năng thu ngân sách 1.400 tỷ kíp.

Tỉnh Oudomxay thúc đẩy dự án đường vào khu du lịch động Chom Ong

Theo KTXH, hôm 3/1, Ủy ban chỉ đạo dự án xây dựng đường vào khu du lịch động Chom Ong thuộc huyện Xay, tỉnh Oudomxay cùng đại diện các cơ quan liên quan đã có chuyến tham quan thực địa và đánh giá tiến độ thực hiện dự án trên.

Dự án xây dựng đường vào động Chom Ong là một trong các dự án quan trọng nhằm phát triển du lịch của tỉnh Oudomxay, được thực hiện trên cơ sở nguồn vốn vay từ Ngân hàng phát triển Châu Á ADB, chính thức khởi công hồi tháng 2/2018 bởi Công ty xây dựng Chitchareune là đơn vị thầu. Phần đầu tiên của dự án là tuyến đường dài 40km cùng các tiện ích liên quan dự kiến hoàn thành trong vòng 27 tháng, đến thời điểm hiện tại đã đạt tiến độ 81.35%, trong đó bao gồm 20km đường đã được trải nhựa, hệ thống đường thoát nước đã đạt 61% tiến độ và các hạng mục nhà triển lãm, điểm bán hàng lưu niệm... đã được hoàn thành. Phần thứ 2 của dự án là một tuyến đường 16km khác có tổng giá trị đầu tư hơn 4 triệu USD sẽ có thời hạn thi công 13 tháng và hoàn thành trong năm 2021.

Lào công bố nghiên cứu khoa học Lào-Trung Quốc

Theo KTTM, Thuộc khuôn khổ cam kết tăng cường hợp tác song phương Lào-Trung Quốc trong lĩnh vực thương mại, thu hút đầu tư, củng cố chất lượng tiêu chuẩn hàng hóa và dịch vụ. Trung tâm nghiên cứu Trung Quốc thuộc Đại học quốc gia Lào và Viện Ngoại giao Lào mới đây vừa tổ chức công bố kết quả nghiên cứu khoa học Lào-Trung Quốc và thành tựu hoạt động của Trung tâm nghiên cứu Trung Quốc tại Lào. Cụ thể, kể từ khi thành lập năm 2015, dưới sự viện trợ về kỹ thuật và tài chính, Trung tâm nghiên cứu Trung Quốc đã hoàn thành tổng cộng 13 chuyên đề nghiên cứu liên quan đến hợp tác song phương Lào-Trung Quốc trong nhiều lĩnh vực, đóng vai trò quan trọng tạo cơ sở dữ liệu phục vụ việc củng cố hợp tác giữa hai nước.

Lào công bố kết quả hợp tác lĩnh vực tiền tệ với quốc tế

Theo KTXH, thuộc khuôn khổ hợp tác với các tổ chức quốc tế về lĩnh vực ổn định thị trường tiền tệ trong nước. Mới đây, chính phủ Lào cùng JICA, NIER đã tổ chức hội nghị báo cáo thành tựu hợp tác trong dự án “Nghiên cứu chính sách ổn định tình hình tiền tệ tại Lào”.

Dự án là thành quả từ lời kêu gọi của thủ tướng Thongloun Sisoulith trong chuyến thăm Nhật Bản hồi năm 2016 khi ông đối thoại với thủ tướng Shinzo Abe về vấn đề Lào cần chuyên gia tài chính hỗ trợ và cung cấp các khuyến nghị cần thiết cho nước này để củng cố việc hoạch định chính sách kinh tế.

Ngay sau đó, một nhóm chuyên gia Nhật Bản đã được cử sang Lào và cùng Viện nghiên cứu kinh tế quốc gia, thông qua JICA đã xây dựng dự án trên cơ sở 4 chủ đề chính bao gồm: quản lý ngân sách và nợ công; quản lý tài nguyên xuất khẩu; cân cân thương mại với nước ngoài và dự trữ ngoại tệ; phát triển hệ thống tài chính.

Hội nghị diễn ra hôm 7/1 đã tập trung vào các nội dung quan trọng bao gồm các chính sách tăng trưởng, rủi ro kinh tế của chính phủ Lào có thể sẽ phải đối mặt trong bối cảnh các đầu tư dài hạn vào nền kinh tế đòi hỏi nước này phải tổ chức hiệu quả quản lý nợ nước ngoài...

Chính phủ Lào cấp quốc tịch cho công dân nước ngoài

Theo VTM, ngày 9/1, Bộ Nội vụ và Sở Nội vụ thủ đô Vientiane đã tổ chức lễ cấp quốc tịch Lào cho các công dân nước ngoài đáp ứng đủ điều kiện theo quy định pháp luật và được Bộ Tư pháp đề nghị cấp quốc tịch Lào theo quy định pháp luật.

Tại buổi lễ, đại diện các cơ quan có thẩm quyền đã thông qua quyết định chính thức của Thủ tướng đồng ý cấp quốc tịch Lào cho 8 người, bao gồm 4 người Việt Nam, 2 người Trung Quốc, 1 người Ấn Độ và 1 người Pakistan.

Lào nâng cấp cửa khẩu với Thái Lan tại Xayaboury

Theo VTM, Quyết định mới đây của Văn phòng Thủ tướng Lào ngày 27/12 đã chính thức phê duyệt kiến nghị nâng cấp cửa khẩu quốc gia Pangmon, huyện Khop, tỉnh Xayaboury thành cửa khẩu quốc tế, ở chiều dài diện là cửa khẩu quốc tế Ban Huak của Thái Lan.

Đây được xem là tín hiệu tích cực cho việc phát triển kinh tế, du lịch, giao thông của tỉnh Xayaboury trong thời gian tới lên một tầm cao mới.

Lào sẽ xuất khẩu bò sang Trung Quốc

Theo KTTM, Bộ Nông Lâm cho biết Lào có kế hoạch xuất khẩu 500.000 bò thịt giống Lào cho Trung Quốc, đồng thời xây dựng trang trại tập kết ngay tại tỉnh LuangNamtha ở biên giới phía Bắc.

Theo Bộ trưởng Lien Thikey, sẽ có 3 doanh nghiệp tư nhân của Lào và Trung Quốc được cấp phép đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng chăn nuôi bò xuất khẩu.

"Lào đã đạt được các tiêu chuẩn xuất khẩu sang Trung Quốc và thỏa thuận được hạn ngạch xuất khẩu bò giống Lào sang nước này",

Trang trại tập kết ở LuangNamtha sẽ cung cấp bò giống Lào đáp ứng đủ tiêu chuẩn kỹ thuật chăn nuôi, vệ sinh dịch tễ trước khi xuất sang Trung Quốc, Bộ trưởng Lien Thikey nói.

Đợt xuất khẩu đầu tiên dự kiến sẽ diễn ra trong đầu năm nay và hai nước Lào-Trung Quốc sẽ đạt hạn ngạch 500.000 con trong vòng 5 năm tới.

Liên doanh Lào-Thái xây dựng nhà máy xử lý rác

Theo VTM, liên doanh Lào-Thái Lan đầu tư 30 triệu USD vào dự án xây dựng nhà máy chế biến rác và biến đổi thành năng lượng tại thủ đô Vientiane.

Theo đó, Công ty Kwanmeung Group, công ty UAC Energy và công ty SBANG Sustainable Energy đã đạt được thỏa thuận về dự án trên với chính quyền thủ đô Vientiane, nhà máy xử lý rác thải tại khu vực bãi rác km32 ở quận Xaythany sẽ được xây dựng với dự kiến tiêu thụ khoảng 400 tấn rác dân sinh mỗi ngày, số rác sau khi được xử lý sẽ là nguyên liệu cho một nhà máy phát điện có công suất 6MW. Lễ khởi công dự án được tổ chức hôm 9/1 vừa qua tại thủ đô Vientiane và có mặt chứng kiến của lãnh đạo thành phố và tân đại sứ Thái Lan tại Lào, bà Ourawady Sirirom.

Công ty liên doanh được chính phủ tô nhượng 50ha đất để phát triển dự án, có thời hạn 45 năm và có thể gia hạn theo tình hình thực tế. Điện sản xuất được sẽ bán cho chính phủ Lào. Theo nội dung dự án, ngoài việc tạo năng lượng nhiệt điện có công suất 6MW, nhà máy còn có khả năng tái chế 40 tấn nhựa plastic và sản xuất 100 tấn phân bón hóa học/ngày, nếu hoàn thành và đi vào sản xuất, nhà máy này sẽ tiêu thụ toàn bộ lượng rác mà thành phố Vientiane thải ra mỗi ngày.

Đầu tư 20 triệu USD xây dựng kiểu mẫu nông-công nghiệp tại Lào

Theo KTTM, Mới đây, chính quyền tỉnh Savannakhet đã cho phép Sun Paper Holding Lao thực hiện dự án Khu công nghiệp-nông nghiệp sinh thái tại huyện Sepon.

Tỉnh trưởng Santiphab Phomvihan đã chứng kiến lễ ký kết dự án hồi tuần qua giữa lãnh đạo doanh nghiệp có đầu tư Trung Quốc với Ủy ban khuyến khích đầu tư tỉnh Savannakhet. Theo đó, nội dung biên bản thỏa thuận MOA cho biết DN sẽ thực hiện khoản đặt cọc trước cho dự án trị giá 10.000 USD để triển khai hoạt động khảo sát khả thi và lập bản thiết kế.

Sun Paper Holding Lao là doanh nghiệp đầu tư mạnh mẽ 292 triệu USD từ Trung Quốc vào hai huyện Sepon và MeuangPhin ở tỉnh Savannakhet để triển khai dự án nhiệt điện và một nhà máy sản xuất bột giấy và giấy.

Dự án được bật đèn xanh do phù hợp với chính sách phát triển nông thôn của chính phủ Lào. Nâng cấp, mở rộng quy mô các bản trên phạm vi dự án thông qua xây dựng hạ tầng công cộng hiện đại.

Dự án được mô tả là sẽ nâng cao hiệu quả khai thác 800 ha đất thành khu công nghiệp và nông nghiệp sinh thái, thân thiện môi trường theo hai giai đoạn với tổng trị giá 20 triệu USD.

Việt Nam cho Lào hơn 1.000 suất học bổng trong năm 2020

Theo VTT, Năm 2020, Việt Nam sẽ cấp tổng cộng 1.213 suất học bổng (bao gồm cả ngành an ninh, quốc phòng), trong đó bao gồm 508 suất học bổng theo diện hiệp định giữa Bộ Giáo dục Đào tạo Việt Nam và Bộ Giáo dục Thể thao Lào (413 suất học bổng dài hạn và 95 suất học bổng bồi dưỡng ngắn hạn). Ở chiều ngược lại, Lào cũng sẽ cấp 60 suất học bổng cho sinh viên Việt Nam (bao gồm 5 suất Thạc sĩ và các suất Cử nhân, bồi dưỡng ngắn hạn).

Lễ ký kết thỏa thuận hợp tác trên diễn ra dưới sự chứng kiến của hai thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc và Thongloun Sisoulith trong khuôn khổ Hội nghị của Ủy ban liên chính phủ Việt Nam-Lào lần thứ 42 diễn ra hôm 04/01 tại thủ đô Hà Nội.

Năm 2019, Chính phủ Việt Nam đã cấp tổng cộng 1.273 suất học bổng cho cán bộ, sinh viên Lào học và đào tạo chuyên môn tại Việt Nam. Cụ thể, có 538 suất học bổng cử nhân, 202 suất học bổng thạc sĩ, 32 suất học bổng tiến sĩ và 501 suất đào tạo ngắn hạn. Học bổng trên cấp cho cán bộ, sinh viên thuộc các lĩnh vực đào tạo về chính trị, quốc phòng an ninh và khoa học công nghệ.

Các quốc gia có nhiều sinh viên Lào theo học gồm có Trung Quốc, Việt Nam, Thái Lan, Nhật Bản và Hàn Quốc.

Điểm tin báo chí trong nước:

Lào trao Huân, Huy chương cho tập thể và cá nhân của Quốc hội Việt Nam

Theo VOV, Sáng 9/1, tại Nhà Quốc hội, diễn ra Lễ trao nhận huân, huy chương của Đảng, Nhà nước Lào cho các tập thể, cá nhân của Quốc hội Việt Nam. Tham dự buổi lễ có Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân và Chủ tịch Quốc hội nước CHDCND Lào Pany Yathotou.

Chủ tịch Quốc hội Lào chúc mừng 12 tập thể và 52 cá nhân đã có thành tích xuất sắc và đón nhận Huân, Huy chương, đây là những món quà cao quý của nước Cộng hòa Dân chủ Nhân dân Lào. Đồng thời đề nghị các tập thể, cá nhân tiếp tục phát huy quan hệ hợp tác nổi bật của mình với Quốc hội Lào. Quốc hội Lào tin tưởng và hy vọng các tập thể, cá nhân không chỉ là tấm gương trong sáng mà sẽ là biểu tượng quý báu trong việc gắn bó tình cảm hữu nghị để rèn luyện, giáo dục tuyên truyền cho thế hệ trẻ của Quốc hội hai nước Lào - Việt Nam, tiếp tục bảo vệ, giữ gìn, dày công vun đắp, phát huy mối quan hệ hữu nghị hiếm có trên thế giới, ngày càng được đơm hoa kết trái.

Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân nhấn mạnh, lễ trao tặng Huân, Huy chương hôm nay là hoạt động hết sức có ý nghĩa trong những ngày đầu xuân năm mới, ngay sau kỳ họp lần thứ 42 Ủy ban Liên Chính phủ Việt Nam - Lào vừa diễn ra với kết quả hết sức tốt đẹp, mở ra những cơ hội mới với mối quan hệ hữu nghị vĩ đại, tình đoàn kết đặc biệt và sự hợp tác toàn diện giữa hai Đảng, hai Nhà nước Việt Nam - Lào, Lào - Việt Nam ngày càng bền chặt hơn. Trong tổng thể đó, có sự đóng góp không nhỏ của mối quan hệ hợp tác ngày càng bền chặt giữa hai Quốc hội, hai nước Việt Nam - Lào.

Viện Kiểm sát nhân dân tối cao Việt Nam - Lào tăng cường hợp tác

Theo TTXVN tại Viêng Chăn, trong khuôn khổ chuyến thăm và làm việc tại Lào từ ngày 7 - 9/1, sáng 8/1, tại thủ đô Viêng Chăn, đoàn đại biểu Viện Kiểm sát nTTXVN tại Viêng Chăn, trong khuôn khổ chuyến thăm và làm việc tại Lào từ ngày 7 - 9/1, sáng 8/1, tại thủ đô Viêng Chăn, đoàn đại biểu Viện Kiểm sát nhân dân (VKSND) tối cao Việt Nam, do Viện trưởng Lê Minh Trí làm Trưởng đoàn đã có cuộc hội đàm với đoàn đại biểu VKSND tối cao Lào, do Viện trưởng Kham-san Souvong làm Trưởng đoàn. Hai bên đã có cuộc hội đàm với đoàn đại biểu VKSND tối cao Lào, do Viện trưởng Kham-san Souvong làm Trưởng đoàn.

Hai bên đánh giá cao hiệu quả hợp tác của cơ chế Hội nghị Viện Kiểm sát các tỉnh có chung đường biên giới Việt Nam và Lào; khẳng định đây là cơ chế Hội nghị quan trọng và có vai trò tích cực trong hợp tác đấu tranh phòng chống tội phạm giữa VKSND tối cao hai nước. Hai bên khẳng định việc ký kết Hiệp định chuyên biệt về tương trợ tư pháp hình sự thay thế các quy định về tương trợ tư pháp hình sự trong Hiệp định 1998 là đáp ứng đòi hỏi của thực tiễn, góp phần hoàn thiện khung pháp lý về tương trợ tư pháp giữa hai nước trong thời gian tới. Hai bên nhất trí sẽ thúc đẩy thủ tục để Hiệp định tương trợ tư pháp hình sự lần này sớm được thông qua, góp phần hoàn thiện khung pháp lý cho cơ quan có thẩm quyền hai nước hợp tác trong đấu tranh phòng, chống tội phạm có tổ chức xuyên quốc gia đạt hiệu quả tích cực.

Xe khách Lào chở gần 1 tấn pháo lậu

Theo CAND, Công an huyện Yên Thành (Nghệ An) vừa phát hiện, bắt giữ xe khách biển Lào vận chuyển hơn 8 tạ pháo cùng nhiều hàng cấm khác như 2 bộ xương động vật, 2 cá thể beo đã chết, 4 chân gấu tươi...

Theo đó, báo CAND đưa tin vào khoảng 14h, ngày 8-1, tại Km 16 Quốc lộ 7A đoạn qua địa bàn xã Khánh Thành, huyện Yên Thành, Nghệ An, Đội CSGT Công an huyện Yên Thành đã phát hiện và bắt giữ xe khách biển Lào chạy tuyến Luông Pha Băng (Lào) về Vinh.

Qua kiểm tra, CSGT xác định tài xế là Võ Đức Thắng (SN 1994, trú tại xã Diễn Liên, huyện Diễn Châu, Nghệ An), trên xe chở nhiều hàng cấm.

Tại đây đã thu giữ trong người lái xe Võ Đức Thắng 3 viên hồng phiến, 840 kg pháo hoa do nước ngoài sản xuất và gần 2 khối gỗ đinh hương được cất giấu dưới gầm giường nằm của xe. Ngoài ra lực lượng chức năng còn thu giữ trên xe 2 bộ xương động vật, 2 cá thể beo đã chết, 4 chân gấu tươi. Đội CSGT Công an huyện Yên Thành đã phối hợp với các đội nghiệp vụ Công an huyện đưa xe về trụ sở Đội CSGT và tiến hành khám xét toàn bộ xe.

Hiện vụ việc đang được Công an huyện Yên Thành điều tra, mở rộng. Tại cơ quan Công an, đối tượng Nguyễn Cảnh Tuấn thừa nhận số hàng trên là của Tuấn mua bên Lào chở về bán kiếm lời.

Xe khách biển Lào thiết kế chở hàng lậu

Theo Zing - Sáng 11/1, đại diện Phòng cảnh sát môi trường, Công an Hà Tĩnh, cho biết đơn vị này vừa phối hợp với Phòng CSGT Công an Hà Tĩnh, cùng một số đơn vị liên quan bắt giữ xe khách mang biển số Lào, chở theo nhiều mặt hàng không có giấy tờ hợp lệ. Theo đó, khuya 9/1, lực lượng chức năng đang làm việc tại đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận huyện Hương Khê, ra hiệu lệnh dừng kiểm tra ô tô biển số Lào do Nguyễn Văn Hiền (40 tuổi, trú huyện Diễn Châu, Nghệ An) điều khiển chạy hướng Nam - Bắc. Thời điểm kiểm tra, lực lượng chức năng phát hiện trên xe chở nhiều mặt hàng bánh kẹo, nước giặt, mỹ phẩm trị giá trên 100 triệu đồng do nước ngoài sản xuất.

Phía sau gầm xe khách này có thiết kế một hầm kín. Cảnh sát cho biết bên trong hầm này chứa gần 1 tấn gỗ (nghỉ là gỗ trắc) được cưa xẻ.

Bước đầu, tài xế không xuất trình được giấy tờ, thủ tục chứng minh nguồn gốc số gỗ nói trên và khai nhận được thuê vận chuyển từ tỉnh Savanakheth (Lào) đi qua cửa khẩu Quốc tế Cha Lo (Quảng Bình) về Nghệ An để tiêu thụ.