



TUẦN BÁO TẠP CHÍ LÀO VIỆT

SỐ 68- THÁNG 02 NĂM 2020

Ấn phẩm được tài trợ bởi
Sacombank
ທະນາຄານ ຊາຄອມແບັງ ລາວ

Tin chính:

- Lào quyết tâm giảm nghèo
- Lào cần tiếp tục củng cố chất lượng lao động
- Tăng trưởng kinh tế Lào sẽ ổn định trước các tác động bên ngoài
- Doanh nghiệp Lào kêu gọi sự hỗ trợ của nhà nước
- Lào xây dựng lộ trình phát triển ngành gỗ
- Lào tăng cường an toàn trước covid-19 trước thêm đảng cai nhiều sự kiện khu vực
- Lào đặt mục tiêu xóa bỏ bom mìn chưa nổ
- Không đóng phí đường bộ, xe Lào không được qua biên giới
- Kim ngạch nhập khẩu của Lào giảm
- Chuối là mặt hàng xuất khẩu quan trọng của Lào
- Lào yêu cầu doanh nghiệp du lịch hạn chế hoạt động do lo ngại covid-19
- Lào nâng cao cảnh giác với tin thất thiệt trên mạng
- Thương mại Lào-Trung tăng trưởng ổn định
- Giá trị xuất khẩu gạo của Lào sang Trung Quốc tăng
- Nhật Bản hỗ trợ Lào thiết bị y tế
- Hàng thủ công Lào nhắm thị trường Nhật Bản
- Lào-CH Czech tăng cường hợp tác đầu tư, thương mại
- Lào-CH Czech mở rộng hợp tác về môi trường
- Lào-Campuchia mở rộng hợp tác quốc hội

Sacombank
ທະນາຄານ ຊາຄອມແບັງ ລາວ

Tin vắn:

- Lào kiểm tra y tế với tất cả lao động Trung Quốc
- Nhiều sự kiện tại Lào bị hoãn do lo ngại covid-19
- Tổng hợp tình hình nông nghiệp Lào trong tuần
- Sốt xuất huyết bùng phát mạnh tại Lào năm 2019
- Vientiane tăng cường trấn áp hoạt động mại dâm
- Lào tạm dừng đường bay đến Hàn Quốc
- Đường liên tỉnh Vientiane-Xayaboury hoàn thành hơn nửa tiến độ
- Dự án đường sắt Lào-Trung bắt đầu tuyển nhân sự người Lào
- Học viện Không Tử giảm chỉ tiêu sinh viên cho khóa tới
- Hỏa hoạn tại khu vực bờ sông Mekong ở Vientiane
- Tỉnh Bokeo vẫn là điểm nóng ma túy của Lào

Điểm tin báo chí trong nước:

- Khởi công kho cảng xăng dầu Việt - Lào
- Giăng lưới bắt xe biển Lào chở ma túy, hàng cấm
- Bắt đối tượng vận chuyển 6.000 viên ma túy tổng hợp từ Lào về Việt Nam
- Hai tuyển thủ Lào bị cấm trọn đời vì dàn xếp tỷ số

Tin chính:**Lào quyết tâm giảm nghèo**

Theo báo chí Lào, Đảng Nhân dân Cách mạng Lào vừa mới đưa ra yêu cầu cơ quan Đảng các cấp từ TW đến địa phương tiếp tục tập trung cao độ vào việc giám sát công tác thực thi chính sách giảm nghèo, đặc biệt là việc tạo cơ hội tiếp cận tín dụng để phát triển khu vực nông thôn và xóa đói giảm nghèo theo tinh thần nghị quyết được Bộ Chính trị đưa ra trước đó với nội dung 7 trang về các biện pháp cần thực hiện để đạt được mục tiêu giảm nghèo quốc gia.

Theo đó, ngoài việc chú trọng chính sách tín dụng, các tổ chức cơ sở đảng được yêu cầu nỗ lực hơn trong việc thúc đẩy sản xuất nông nghiệp và thương mại hóa sản phẩm nông nghiệp chế biến cũng như tìm kiếm, mở rộng thị trường. Phát triển mạnh các doanh nghiệp nông nghiệp, mô hình trang trại nông sản và cây trồng hữu cơ.

Cơ quan đảng cao nhất của Lào cũng yêu cầu xem xét việc sử dụng đất nông nghiệp hiệu quả hơn, đảm bảo quyền sử dụng đất của người dân địa phương. Các cơ quan liên quan có vai trò cung cấp kỹ năng và kiến thức nông nghiệp cho nông dân, phát triển các phương pháp canh tác mới để tăng chất lượng sản phẩm thông qua các mô hình thí điểm, khuyến khích nông nghiệp theo mô hình tập thể hiện đại và đảm bảo đầu ra cho hàng hóa trong khi cấp TW tiếp tục áp dụng các chính sách hỗ trợ tài chính, đào tạo quản lý phát triển khu vực nông thôn.

Bên cạnh đó, Bộ Chính trị cũng yêu cầu chính phủ Lào sớm xây dựng kế hoạch tổng thể và toàn diện về phát triển nông thôn và xóa đói giảm nghèo, đặc biệt ưu tiên khu vực vùng sâu vùng xa đồng thời tăng cường đầu tư nghiên cứu khoa học về sản xuất nông nghiệp, cải thiện chất lượng giao thông nông thôn, phát triển các cơ sở hạ tầng cơ bản bao gồm mạng điện và viễn thông, cải thiện giáo dục, tăng cường khả năng tiếp cận dịch vụ phát triển tay nghề và chăm sóc sức khỏe.

Các cơ quan liên quan cũng được yêu cầu đánh giá tổng thể các biện pháp canh tác theo mô hình phổ biến 2+3 (trong đó nông dân đóng vai trò là người cung cấp đất và sức lao động, doanh nghiệp có trách nhiệm đầu tư cung cấp cây giống, kỹ thuật và đầu ra) hay mô hình 1+4 (nhà đầu tư thực hiện cả trách nhiệm cung cấp nguồn lao động).

Lào cần tiếp tục củng cố chất lượng lao động

Theo KTTM, phát biểu tại Hội nghị về phúc lợi lao động Lào diễn ra mới đây, Bộ trưởng Lao động và Phúc lợi xã hội Khampheng Xaysompheng cho biết chính quyền và địa phương cần tiếp tục nỗ lực để cải thiện các tiêu chuẩn tay nghề lao động nhằm đáp ứng nhu cầu việc làm cũng như đảm bảo quyền của người lao động trong nước.

Người đứng đầu Bộ cho biết bất chấp các nỗ lực củng cố tay nghề lao động Lào, các đơn vị sử dụng lao động trong nước vẫn chưa mặn mà bởi “lao động địa phương thiếu năng lực và kiến thức để giải quyết công việc”.

“Chủ trương của chính phủ vẫn là tập trung ưu tiên cải thiện tay nghề thiết yếu cho người lao động có hoàn cảnh khó khăn”, đại diện Bộ Lao động và Phúc lợi xã hội Lào cho biết.

Đồng thời, Bộ cũng thừa nhận tình trạng thiếu công bằng của lao động Lào và chính cơ quan chức năng cũng không thể đánh giá tình hình thực tế bởi không nắm được thông tin số liệu chính xác về vấn đề này. Hiện Bộ này mới đang tích cực hợp tác với khu vực tư nhân để cải thiện các dịch vụ việc làm, tự phát triển kinh doanh, đảm bảo quyền lợi lao động và cải thiện quản hệ trong lĩnh vực công nghiệp. Bộ Lao động và Phúc lợi xã hội Lào cũng khẳng định đã cải thiện đáng kể trình độ lao động trong nước, tăng khả năng tiếp cận phúc lợi, trao đổi thông tin và định hướng nghề.

Tuy nhiên, Lào vẫn còn gặp nhiều thách thức để cải thiện khu vực lao động trong bối cảnh việc bảo vệ quyền và lợi ích của lao động bị hạn chế do mới chỉ có 30% trong tổng số 124.870 doanh nghiệp tư nhân trên cả nước tổ chức được công đoàn nội bộ.

Cả nước Lào hiện tại có khoảng trên 551.200 lao động, phần lớn trong số này có kỹ năng thấp thậm chí không có kỹ năng và 70% làm việc trong các ngành công nghiệp.

Tăng trưởng kinh tế Lào sẽ ổn định trước các tác động bên ngoài

Theo VTT, nền kinh tế Lào đối mặt với một loạt các thách thức từ bên ngoài có thể ảnh hưởng đến mức độ tăng trưởng trong năm 2020 bao gồm tình trạng hạn hán kéo dài, sự bùng phát của dịch viêm phổi do virus corona (covid-19) và căng thẳng thương mại giữa Trung Quốc và Mỹ.

Thời báo Vientiane mới đây dẫn báo cáo mới đây của Viện nghiên cứu kinh tế quốc gia Lào cho thấy hạn hán từ năm 2019 kéo dài có nguy cơ tác động mạnh đến lĩnh vực sản xuất nông nghiệp, đồng thời mực nước các hồ chứa thủy điện xuống thấp cũng gây ra lo ngại thiếu điện cho đến giữa năm 2020.

Ngoài ra, mặc dù chưa ghi nhận trường hợp nào nhiễm phải virus corona nhưng đại dịch bùng phát từ Trung Quốc đang gây thiệt hại mạnh cho lĩnh vực dịch vụ trong khu vực, bao gồm cả Lào. Việc chính phủ Trung Quốc cấm các hoạt động đưa công dân ra khỏi đất nước khiến Lào ước tính thiệt hại khoảng 20-25 triệu USD và sẽ còn tăng lên nếu khách nước ngoài bỏ ý định đến Lào do lo ngại vấn đề dịch.

Ngoài ra, các chỉ số thương mại giữa Lào và đối tác quốc tế đang cho thấy sự biến động do ảnh hưởng từ sự chậm lại của kinh tế khu vực và thế giới do căng thẳng thương mại Trung-Mỹ và vấn đề mâu thuẫn giữa Mỹ và Iran, theo Vientiane Times, ngành may mặc, cà phê và đồ điện của Lào đang là các nhóm hàng hóa trực tiếp bị ảnh hưởng.

Tuy nhiên, đứng trước những thách thức nói trên, nền kinh tế Lào dự kiến vẫn sẽ tăng trưởng ổn định, ít nhất đạt 6% hoặc có thể lên đến 6.3-6.4% do ngành sản xuất điện sẽ tiếp tục đóng góp mạnh mẽ do có sự tham gia của dự án thủy điện mới Xayaboury.

Ngoài ra, lĩnh vực đầu tư tín dụng trong nước cũng được dự báo tăng trưởng ổn định, đặc biệt là đối với nhóm SMEs, khách sạn, nhà hàng, nông nghiệp và kinh doanh hàng hóa. Lĩnh vực hạ tầng và nông nghiệp cũng sẽ đóng góp nhiều hơn cho nền kinh tế nếu không gặp phải thiên tai. Đồng thời, chính phủ vẫn cần duy trì những hành động mạnh mẽ để giải quyết các trở ngại cho sự phát triển và thúc đẩy các ngành nhiều tiềm năng như nông nghiệp và du lịch theo hướng thương mại hóa và hội nhập hóa.

Mặt khác, chính phủ Lào cũng cần tập trung cải cách ngành giáo dục; củng cố tiêu chuẩn nguồn nhân lực để tăng cường số lượng lao động tay nghề cao; áp dụng công nghệ vào các ngành sản xuất; nâng cấp năng lực ứng phó với thiên tai và biến đổi khí hậu.

Doanh nghiệp Lào kêu gọi sự hỗ trợ của nhà nước

Theo báo chí Lào, mới đây, phát biểu tại lễ trao giải doanh nghiệp tiêu biểu Lào 2019, nhiều đơn vị đã tiếp tục kêu gọi chính phủ và người tiêu dùng trong nước ủng hộ hàng nội địa nhiều hơn.

Theo đó, lợi ích của việc ủng hộ hàng hóa do các doanh nghiệp trong nước sản xuất sẽ góp phần thúc đẩy sự phát triển của doanh nghiệp nói riêng, đồng thời còn giúp quốc gia tiết kiệm ngoại tệ từ việc giảm bớt nhập khẩu. Hiện tại, ngày càng có nhiều doanh nghiệp Lào trong lĩnh vực công nghiệp có quy mô lớn và sở hữu hệ thống sản xuất hiện đại, việc kêu gọi thị trường ủng hộ hàng hóa nội địa là điều hợp lý và được nhà nước hoàn toàn ủng hộ.

Ngoài ra, các doanh nghiệp Lào cũng kêu gọi các cơ quan nhà nước tiếp tục các hành động ngăn chặn hàng hóa nhập khẩu bất hợp pháp và xem xét ưu đãi thuế với một số mặt hàng nguyên liệu nhập khẩu. Đồng thời khuyến khích các dự án đầu tư nước ngoài tại Lào sử dụng nguyên, vật liệu do các doanh nghiệp trong nước sản xuất.

Phát biểu về vấn đề này, Phó thủ tướng-Bộ trưởng Tài chính Somdy Duangdy cho biết chính phủ đang xem xét cải thiện các quy định để thúc đẩy hàng hóa Lào với điều kiện các sản phẩm này phải đạt chất lượng và cạnh tranh ngang bằng với các sản phẩm tiêu chuẩn. Việc ưu đãi thuế cho hàng hóa nội địa dẫn đến việc hàng nhập khẩu cũng sẽ được giảm giá là vấn đề mà chính phủ đang tìm cách giải quyết.

Trong bối cảnh dự trữ ngoại tệ của Lào đang cạn kiệt, nước này tuyên bố sẽ áp dụng hàng loạt chính sách hỗ trợ ngành sản xuất nội địa nhưng chưa thật sự đạt được các kết quả thực tiễn. Lào vẫn đang nhập nhiều mặt hàng mà được xem là thế mạnh của chính mình, đặc biệt là hàng nông sản và chất lượng cũng không vượt trội nhưng lệ thuộc vào thói quen tiêu dùng của thị trường. Nếu thay đổi được xu hướng này, Lào sẽ củng cố đáng kể vào dự trữ ngoại tệ của quốc gia.

Một vấn đề khác có liên quan là việc tiếp cận tín dụng lãi suất thấp của doanh nghiệp Lào đang còn rất hạn chế. Việc giới hạn khả năng quy đổi ngoại tệ cũng gây ra rào cản không nhỏ khi hầu hết nguyên liệu thô nhập vào Lào- chủ yếu từ UAE, Singapore, Thái Lan, Hàn Quốc, Indonesia và Trung Quốc đều không sử dụng được tiền LAK.

Bên cạnh đó, tỷ lệ lạm phát nhảy vọt trong 4 tháng qua cũng đang gây ra thách thức không nhỏ cho khu vực doanh nghiệp. Tháng 1/2020, BOL thông báo mức lạm phát tiếp tục tăng cao lên 6.94% so với 1.5% của 12 tháng trước.

Cuối cùng, vấn đề tiếp cận điện năng và hạn chế trong việc cung cấp điện năng cũng gây ra thiệt hại không nhỏ trong việc duy trì quá trình sản xuất của doanh nghiệp Lào.

Lào xây dựng lộ trình phát triển ngành gỗ

Theo báo chí Lào, tuần qua tại thủ đô Vientiane, cơ quan liên Bộ Công thương-Tài chính Lào phối hợp với EU và một số bên liên quan cùng đại diện khu vực tư nhân tổ chức hội thảo về xác định phương hướng cho ngành gỗ Lào, bao gồm việc phát triển thị trường trong nước và mở rộng lộ trình xuất khẩu ra nước ngoài.

Tại hội thảo, các bên liên quan đã tập trung vào việc xây dựng định hướng phát triển ngành gỗ trong nước và đã thống nhất đi đến một dự thảo hành động chung nhằm nâng tầm triển vọng do ngành gỗ nội thất, gỗ tấm, gỗ ép và các sản phẩm gỗ khác trong lộ trình 5 năm.

Theo đó, hội thảo nhấn mạnh tầm quan trọng của việc nâng cấp năng lực kỹ thuật và tay nghề trong ngành gỗ để tiệm cận và đáp ứng tiêu chuẩn của thị trường quốc tế mới có thể đưa sức cạnh tranh của Lào lên cao. “Hầu hết các nhà máy gỗ ở Lào có quy mô nhỏ”, việc quan trọng hàng đầu là kết nối các doanh nghiệp với nhau để có thể đáp ứng nhu cầu thị trường trong tương lai.

Việc xây dựng lộ trình phát triển ngành gỗ Lào được chính phủ nước này thực hiện trên cơ sở hỗ trợ của Chương trình Hỗ trợ hội nhập khu vực Asean (ARISE Plus) của Liên minh Châu Âu nhằm đưa Lào gia nhập vào chuỗi giá trị toàn cầu.

Lào tăng cường an toàn trước covid-19 trước thềm đăng cai nhiều sự kiện khu vực

Theo KTTM, dẫn thông tin từ Bộ Y tế Lào mới đây cho biết nước này sẽ đẩy mạnh các biện pháp phòng ngừa covid-19 để đảm bảo an toàn cho các nhà lãnh đạo quốc gia trong khu vực, dự kiến sẽ đến Lào để tham gia các hội nghị thuộc các khuôn khổ hợp tác trong thời gian tới. Cụ thể, Lào sẽ đăng cai 4 hội nghị thượng đỉnh vào cuối tháng 3 này.

Theo đó, các nhà lãnh đạo của Trung Quốc, Myanmar, Lào, Thái Lan, Campuchia và Việt Nam dự kiến sẽ nhóm họp tại Hội nghị thượng đỉnh Mekong-Lan Thương lần thứ 3. Các lãnh đạo quốc gia thành viên của khung hợp tác chiến lược kinh tế Ayeyawady-Chao Phraya-Mekong (ACMECS) bao gồm Lào, Myanmar, Thái Lan, Campuchia và Việt Nam sẽ tổ chức hội nghị lần thứ 9 tại Lào. Tiếp đó, Hội nghị thượng đỉnh CLMV lần thứ 10 và Hội nghị CLV lần thứ 11 cũng sẽ được diễn ra tại Lào.

Liên quan đến vấn đề này, phát biểu tại họp báo của Bộ Y tế, Thứ trưởng Phouthone Mounpak cho biết nước này đã tổ chức một ủy ban đặc nhiệm để chịu trách nhiệm kiểm soát và phòng ngừa dịch covid-19 để đảm bảo các dự kiện diễn ra suôn sẻ.

Cho đến nay, Lào vẫn chưa ghi nhận bất cứ trường hợp nhiễm covid-19 trên lãnh thổ của mình và nước này cũng vừa thành công trong việc đăng cai hội nghị Bộ trưởng ngoại giao Mekong-Lan Thương MLC lần thứ 5.

Lào bắt đầu thay đổi định nghĩa kiểm dịch covid-19 kể từ khi các quốc gia ngoài Trung Quốc đại lục là trung tâm bùng phát mới, cụ thể, các nhà chức trách quyết định thực hiện kiểm tra và sàng lọc y tế 14 ngày với tất cả đối tượng nhập cảnh từ vùng có dịch thay vì chỉ nhập cảnh từ Trung Quốc như trước.

Các doanh nghiệp lữ hành cũng được yêu cầu đình chỉ các tour trọng gói đến khu vực dịch. Các doanh nghiệp quản lý dự án hoặc sử dụng nhân công Trung Quốc tại Lào cũng được yêu cầu tăng cường giám sát và đo thân nhiệt hàng ngày đối với người lao động. Lào cũng cung cấp thiết bị chẩn đoán y tế cho các trạm kiểm soát biên giới có khả năng sàng lọc virus trong vòng 30p đến 1h.

Lào đặt mục tiêu xóa bỏ bom mìn chưa nổ

Theo báo chí Lào, Ủy ban chỉ đạo quốc gia về vấn đề bom mìn chưa nổ (NRA) vừa đặt mục tiêu rà phá và làm sạch bom mìn trên diện tích 10.000ha đất tại Lào trong năm 2020.

Theo thông tin được đưa ra tại Hội nghị thường niên của NRA diễn ra mới đây tại thành phố Vientiane, Bộ trưởng Lao động và Phúc lợi xã hội Lào kiêm chủ tịch NRA Khampheng Xaysompheng cho biết Lào còn đến 8.7 triệu ha diện tích đất đang bị nhiễm bom mìn chưa nổ. Kể từ năm 1996, Lào đã ghi nhận 962 người bị thương và 251 người thiệt mạng trong các vụ tai nạn liên quan đến UXO (bom mìn chưa nổ). Hiện Lào đã xác minh được 111.196ha đất nhiễm UXO và thực hiện làm sạch được khoảng 60.190ha.

NRA cũng cho biết trong năm 2020 sẽ tiếp tục phối hợp với các tổ chức đối tác để giải phóng mặt bằng và khảo sát UXO trên 1.106 bản nhằm mục đích dọn sạch 10.000ha và xác minh thêm 50.000ha, chủ yếu tại các tỉnh Xieng Khuang, Khammuan, Savannakhet, Saravan, Xekong và Attapeu.

Ngoài ra, NRA cũng sẽ tiếp tục triển khai các chương trình hỗ trợ nạn nhân và giáo dục nhận thức cộng đồng về rủi ro UXO nhằm giảm tổng số thương vong xuống dưới 40 người mỗi năm. Năm 2019, Lào ghi nhận 19 vụ tai nạn do bom mìn chưa nổ, trong đó bao gồm 24 người bị thương và một số trường hợp tử vong.

Mặc dù UXO vẫn đang là một trở ngại lớn cho việc phát triển kinh tế-xã hội, làm ô nhiễm đất nông nghiệp, công nghiệp, du lịch và hạ tầng, đồng thời là mục tiêu giải quyết hàng đầu của chính phủ Lào, tuy nhiên khó khăn trong việc tìm kiếm nguồn viện trợ và hạn chế ngân sách đã làm chậm đáng kể công cuộc làm sạch đất ô nhiễm UXO tại nước này..

Giai đoạn 2017-2021, Lào và Liên hợp quốc đang triển khai dự án hỗ trợ Lào đạt được mục tiêu phát triển bền vững thứ 18 về việc loại bỏ UXO, một trở ngại quan trọng của sự tăng trưởng kinh tế-xã hội.

Lào là quốc gia chịu hậu quả nặng nề nhất về bom đạn tính theo đầu người khi phải nhận hơn 2 triệu tấn bom trong chiến tranh Đông Dương, trong đó có 30% là chưa nổ bao gồm hơn 270 triệu bom chùm và 80 triệu bom các loại đang nằm rải rác ở nhiều địa phương cho đến thời điểm hiện tại.

Không đóng phí đường bộ, xe Lào không được qua biên giới

Theo Vientiane Times, trong động thái mới nhất của chính phủ Lào, các phương tiện chưa thực hiện nghĩa vụ đóng phí đường bộ hàng năm sẽ không được xuất cảnh sang nước khác.

Mới đây, Bộ Tài chính Lào vừa ban hành thông báo hôm 18/2 đến Cục Hải quan, các cơ quan hải quan cấp địa phương, các trạm hải quan quốc tế và các cơ quan thuế yêu cầu bổ sung xác nhận đóng phí đường bộ hàng năm đối với phương tiện trước khi xuất cảnh. Trước đây, để được ra nước ngoài, các phương tiện đăng ký tại Lào cần khai báo giấy phép đăng kiểm, kiểm định kỹ thuật, giấy phép liên vận hoặc giấy thông hành tạm thời, bảo hiểm phương tiện và một số giấy tờ có liên quan mới có thể xuất cảnh ra nước ngoài. Theo thông báo mới nhất, tài xế cần xuất trình thêm xác nhận đã nộp phí đường bộ mới được tính là đủ điều kiện.

Động thái này được đưa ra để tăng cường trách nhiệm đóng phí đường bộ của chủ phương tiện tại Lào trong bối cảnh chính phủ ghi nhận nguồn thu này sụt giảm trong vài năm trở lại đây bởi ý thức của người dân chưa cao.

Thống kê năm 2017 của cơ quan chức năng cho thấy có khoảng 1.8 triệu phương tiện được đăng ký tại Lào với 843.500 xe đăng ký tại thành phố Vientiane. Số lượng xe này không bao gồm phương tiện được đăng ký bởi các cơ quan quốc phòng và an ninh.

Để thuận tiện cho việc thực hiện nghĩa vụ đóng phí đường bộ, chính phủ Lào đã phê duyệt thêm các tùy chọn mới như sử dụng kênh ngân hàng trực tiếp hoặc thực hiện qua ứng dụng di động của Ngân hàng ngoại thương Lào BCEL, BCEL I-Bank, ATM, BCOME hoặc các đơn vị được ủy quyền.

Theo thông báo của Bộ Tài chính cách đây 1 năm, thời gian thực hiện nghĩa vụ đóng phí đường bộ là từ tháng 1 đến tháng 3 và quy định rõ ràng mức phạt đối với các trường hợp phương tiện không đóng phí.

Bất chấp các quy định, năm ngoái, Bộ Tài chính mới chỉ ghi nhận chưa đến 50% số phương tiện đã đóng phí theo đúng quy định, nhưng đây là số liệu khả quan nhất trong vài năm trở lại đây khi trước đó số người đóng phí chỉ nằm ở mức dưới 30%. Hiện thông báo mới của Bộ Tài chính vẫn chưa đề cập đến thời điểm chính thức có hiệu lực nhưng rõ ràng đây là cách tối ưu nhất để chính phủ có thể tăng nguồn thu từ lĩnh vực này.

Năm 2018, cơ quan môi trường Lào và Thái Lan họp bàn tại Nongkhai đã đưa ra số liệu 1.3 triệu phương tiện qua lại biên giới hai nước mỗi năm, trong đó có khoảng 910.000 xe được đăng ký tại Lào, việc chính phủ ra lệnh bổ sung giấy tờ xác nhận đóng phí đường bộ sẽ thúc đẩy trách nhiệm của tài xế Lào hơn, nhất là những người thường xuyên đi lại qua Thái Lan.

Kim ngạch nhập khẩu của Lào giảm

Theo Vientiane Times, kim ngạch nhập khẩu hàng hóa của Lào giảm nhẹ từ 5.8 tỷ USD trong năm 2018 xuống còn 5.7 tỷ USD trong năm 2019 và dẫn đầu vẫn là vật liệu xây dựng trong nhóm 10 mặt hàng mà Lào có nhu cầu cao nhất.

Theo số liệu tổng hợp của Bộ Công Thương Lào mới đây, các mặt hàng mà nước này nhập khẩu nhiều nhất và có xu hướng tăng về giá trị trong 6 năm trở lại đây bao gồm có vật liệu xây dựng, nhiên liệu và khí đốt, sản phẩm công nghiệp, hàng điện tử, phụ tùng xe và thực phẩm. Ngoài ra, Lào còn có nhu cầu cao đối với phương tiện (không phải thiết bị nông nghiệp), sắt thép, thiết bị cơ khí, dây điện, plastic và thiết bị truyền thông.

Trong khi ở chiều ngược lại, mặt hàng xuất khẩu chính của Lào bao gồm điện, khoáng sản, nông sản và sản phẩm công nghiệp. Kim ngạch xuất khẩu của Lào tăng đáng kể trong năm 2019, ở mức trên 5.6 tỷ USD so với 5.4 tỷ USD trong năm 2018. Qua đó, tổng giá trị kim ngạch thương mại nước ngoài của Lào năm vừa qua đạt 11.3 tỷ USD so với 11.2 tỷ USD trong năm trước đó. Đáng chú ý, thâm hụt thương mại của nước này đã giảm đáng kể từ 437.8 triệu USD trong năm 2018 xuống còn 137.4 triệu USD trong năm ngoái.

Hiện tại, Lào ghi nhận các giao dịch thương mại với trên 130 nước trên thế giới với các đối tác chính-đóng vai trò quan trọng đối với kinh tế Lào là Việt Nam, Trung Quốc và Thái Lan. Trong đó, Thái Lan là đối tác lâu đời nhất của Lào và là thị trường nhập khẩu điện lớn nhất của nước này.

Hàng hóa Lào cũng nhập khẩu chủ yếu từ Thái Lan, Trung Quốc, Việt Nam và một số đối tác ở Châu Phi, Châu Âu và Mỹ.

Chuối là mặt hàng xuất khẩu quan trọng của Lào

Theo báo chí Lào, mặc dù chính phủ Lào đã ra lệnh hạn chế tăng số lượng các đồn điền chuối trong một vài năm trở lại đây, mặt hàng nông sản này vẫn đang nằm trong nhóm dẫn đầu về giá trị xuất khẩu và đóng góp đáng kể cho kinh tế các địa phương.

Theo số liệu của Bộ Công Thương Lào, giá trị xuất khẩu chuối của nước này trong năm 2019 tăng đáng kể, đạt 198 triệu USD, chủ yếu sang thị trường Trung Quốc và Thái Lan. Vào năm 2017, kim ngạch xuất khẩu chuối của Lào đạt 167.9 triệu USD nhưng sụt giảm mạnh xuống 112 triệu USD trong năm 2018 và đứng thứ 4 trong nhóm dẫn đầu về nguồn thu cho ngành nông nghiệp, sau bột gỗ-giấy loại, gia súc và sản phẩm cao su. Ngoài ra, Lào cũng có thế mạnh về xuất khẩu sắn, cà phê thô, ngô và gạo.

Nguyên nhân dẫn đến việc giá trị xuất khẩu tăng cao là do hầu hết các đồn điền trên cả nước đều vào thời điểm thu hoạch theo như kế hoạch đầu tư canh tác.

Giai đoạn 2016-2017, đã có tổng cộng 117 công ty đầu tư vào các đồn điền chuối rộng 26.177ha nhưng sau khi các sai phạm liên tục về lạm dụng hóa chất, sai phạm về sử dụng đất, không đăng ký kinh doanh hợp pháp... làm ảnh hưởng môi trường-xã hội đã khiến chính phủ Lào mạnh tay cấm tồ nhượng mới và đóng cửa các công ty vi phạm. Kết quả, còn lại 90 công ty trụ lại và đang trồng chuối trên diện tích 20.408ha.

Theo chiến lược phát triển ngành nông nghiệp được chính phủ Lào công bố, chuối vẫn sẽ tiếp tục đóng vai trò quan trọng trong nhóm hàng nông sản xuất khẩu cho đến năm 2025 đi kèm với chính sách khuyến khích mô hình kết hợp giữa doanh nghiệp-người dân nhằm tạo việc làm và thu nhập để cải thiện sinh kế người dân địa phương khi nơi trồng chuối hầu hết là các địa phương nghèo và ở khu vực xa xôi.

Lào yêu cầu doanh nghiệp du lịch hạn chế hoạt động do lo ngại covid-19

Theo báo chí Lào, mới đây, Bộ Y tế yêu cầu các doanh nghiệp lữ hành trong nước ngừng các tour đi đến các quốc gia đã xác định có trường hợp nhiễm virus corona (covid-19), đặc biệt là tại Hàn Quốc, nơi đang là tâm điểm của dịch trong những ngày qua.

Trong nhiều năm qua, Hàn Quốc luôn là một trong các điểm đến được người dân Lào ưa chuộng khi nghĩ đến việc đi du lịch, tuy nhiên trong bối cảnh tỷ lệ lây nhiễm covid-19 tại Trung Quốc đang giảm nhưng lại gia tăng mạnh tại Hàn Quốc và một số nước khác trên thế giới, Bộ Y tế Lào bày tỏ quan ngại về rủi ro dịch đối với công dân nước này.

"Thông báo chính thức đã được lên để yêu cầu các công ty du lịch ngừng tạo tour đi đến các vùng dịch", Thứ trưởng Y tế Phouthone Meuangpak nói trong họp báo mới đây.

"Thông báo sẽ sớm được công bố và có hiệu lực", Cục trưởng Cục kiểm soát bệnh truyền nhiễm Rattanaxay Phetsouvanh.

Ngoài ra, mới đây hãng hàng không Lào Lao Airlines cũng được yêu cầu điều chỉnh lại lộ trình các chặng bay thương mại đến khu vực dịch trên thế giới. Hãng này cũng đã tuyên bố đình chỉ khai thác chặng bay đến Hàn Quốc kể từ đầu tháng 3 tới đây do lượng lớn hành khách đã hủy bỏ kế hoạch di chuyển của mình do lo ngại dịch.

"Đến nay vẫn chưa có trường hợp nào nhiễm covid-19 tại Lào", ông Phouthon nói. Lào đang tiếp tục các biện pháp phòng ngừa chặt chẽ. "Người dân nước ngoài nhập cảnh từ vùng dịch vào Lào sẽ được cách ly 14 ngày".

Hiện tại, tất cả 43 trường hợp bệnh nhân nghi nhiễm covid-19 tại Lào đều cho kết quả xét nghiệm âm tính, lãnh đạo Bộ Y tế cho hay.

Lào nâng cao cảnh giác với tin thất thiệt trên mạng

Theo báo chí Lào, chiều 25/2, Cục kiểm soát bệnh truyền nhiễm thuộc Bộ Y tế Lào tổ chức họp báo về tính xác thực của nguồn tin đang lan truyền trên mạng xã hội và khiến dư luận nước này lo lắng khi cho rằng đã có trường hợp người nhiễm phải virus gây ra bệnh viêm phổi cấp Covid-19 trong khu vực trung tâm thương mại San Jiang tại thành phố Vientiane.

Theo đó, Cục trưởng Lattanaxay Phetsouvanh tuyên bố các thông tin nói trên là hoàn toàn sai sự thật và "đó là chỉ là tin đồn". Cơ quan y tế liên ngành đã trực tiếp xuống xác minh thông tin tại trung tâm thương mại San Jiang - nơi được cho là có người nhiễm covid-19, "không có bất cứ trường hợp nào mang các triệu chứng của bệnh", Cục trưởng Lattanaxay xác nhận.

Giải thích cho việc trung tâm này bị đóng cửa trong một thời gian ngắn hôm 25/2, vị này cho biết "việc tạm thời đóng cửa trung tâm thương mại này để phục vụ cho công tác xử lý một vụ trộm điện thoại".

Trước đó, hôm 24/2, ban quản lý trung tâm thương mại San Jiang cũng ra thông báo phủ nhận thông tin có đến người nhiễm covid-19 trong khu vực mà đơn vị này quản lý. Đơn vị này cho biết TTTM San Jiang mất một lượng lớn khách do lo ngại tính xác thực của tin đồn.

Trung tâm thương mại San Jiang (Xăng Chiêng) nằm trên tổng diện tích đất hơn 70 nghìn m² do một doanh nghiệp Trung Quốc đầu tư là một trong những điểm thu hút lượng lớn người tiêu dùng và được mô tả là "nơi có nhiều hàng hóa Trung Quốc nhất tại Lào".

Theo quy định của Lào, bất cứ thông tin truyền thông sai lệch nào được đăng tải trên mạng xã hội và làm ảnh hưởng đến dư luận đều phải đối mặt với cáo buộc phạm tội, có thể lên đến mức hình sự.

Cơ quan chức năng Vientiane mới đây cũng cho biết đang làm việc với ít nhất 2 người đứng đằng sau các bài đăng đưa thông tin sai lệch nói trên. "Cũng có thể những người này không có mục đích lan truyền tin giả mà chỉ tò mò về vụ việc có thể liên quan đến covid-19."

Thương mại Lào-Trung tăng trưởng ổn định

Theo VTT, năm 2019, kim ngạch thương mại Lào-Trung Quốc đạt 3.54 tỷ USD, trong đó, Lào nhập khẩu 1.6 tỷ USD và xuất khẩu 1.94 tỷ USD.

Hai bên cũng thông nhất tiếp tục thúc đẩy quan hệ hợp tác chung trong tương lai và duy trì các cuộc trao đổi, làm việc giữa lãnh đạo hai nhà nước. Thảo luận về công tác chuẩn bị kỷ niệm 60 năm ngày hai nước chính thức thiết lập quan hệ ngoại giao (2021) sắp tới.

Năm 2019, kim ngạch thương mại Lào-Trung Quốc đạt 3.54 tỷ USD, tăng 17% so với cùng kỳ năm ngoái, trong đó, Lào nhập khẩu 1.6 tỷ USD (tăng trưởng 29.6%) và xuất khẩu 1.94 tỷ USD (tăng 8.9%). Từ năm 1988 cho đến hết quý II/2019, Trung Quốc đã đầu tư tổng cộng 12,5 tỷ USD vào 785 dự án ở Lào, chủ yếu là các dự án phát triển cơ sở hạ tầng bao gồm thủy điện, giao thông và lưới điện, đưa nước này trở thành nhà đầu tư lớn nhất ở Lào. Năm 2018, giá trị thương mại song phương Lào-Trung Quốc cũng đạt hơn 3 tỷ USD, tăng 17% so với cùng kỳ.

Ngoài ra, các dự án hạ tầng thiết lập hành lang kinh tế mới bao gồm tuyến đường sắt Lào-Trung cũng đã đạt hơn 83% tiến độ, tuyến cao tốc kết nối Vientiane-Vangvieng cũng đạt trên 50% khối lượng công việc và nhiều dự án tài trợ không hoàn lại của Trung Quốc tại Lào đều đạt tiến độ khả quan.

Gần đây Chính phủ Lào có nhiều chính sách phát triển kinh tế tạo cơ hội đầu tư tốt như chính sách khuyến khích đầu tư, chính sách khuyến khích thương mại Lào – Trung Quốc, chính sách hiện đại hóa nông nghiệp và chính sách biến Lào thành trung tâm vận tải của khu vực (Logistic Hub). Những hành động này khiến sự quan tâm của doanh nghiệp Trung Quốc vào Lào ngày càng nhiều hơn và mở rộng ra nhiều lĩnh vực mới như du lịch, sản xuất dược phẩm tự nhiên, trường dạy nghề, khu công nghiệp, sản xuất thuốc lá, xây dựng cơ sở hạ tầng, công nghiệp chế biến thực phẩm,...

Trong những năm trở lại đây, kim ngạch thương mại Lào-Trung Quốc tăng trưởng đều đặn, Lào xuất siêu vào Trung Quốc do số lượng hàng nông sản mà thị trường tỷ dân có nhu cầu.

Hiện tại thị trường nước ngoài, Lào đang xuất khẩu các sản phẩm chủ lực bao gồm gạo, chuối, ngô, cà phê, sắn, mía... Rau, củ, quả của nước này cũng ghi nhận mức tăng trưởng xuất khẩu tốt trong vài năm trở lại đây, đặc biệt là sang thị trường Trung Quốc, nơi có những ưu đãi cho hàng hóa Lào.

Theo số liệu của Bộ Nông Lâm, giá trị xuất khẩu hàng nông sản Lào tăng từ 312.15 triệu USD trong năm 2013 lên đến 640 triệu USD trong năm 2017. Chỉ tính riêng Trung Quốc, năm 2013, hàng nông sản Lào đạt kim ngạch xuất khẩu 92.46 triệu USD và tăng lên 278.56 triệu USD trong năm 2017.

Hiện, gần 50% sản lượng nông sản Lào xuất khẩu là sang thị trường Trung Quốc. Trong đó Lào là quốc gia xuất khẩu gạo nhiều thứ 5 sang Trung Quốc, chiếm 2.4% thị trường nước này.

Giá trị xuất khẩu gạo của Lào sang Trung Quốc tăng

Theo KTXH, lợi ích từ các thỏa thuận song phương về ưu đãi thương mại đang nâng cao giá trị xuất khẩu gạo từ Lào sang Trung Quốc.

Theo Bộ Công Thương Lào, năm 2017, kim ngạch gạo của Lào sang Trung Quốc đạt 5.6 triệu USD, tăng lên 7.25 triệu USD trong năm 2018 và 14.54 triệu USD trong năm 2019.

Với sự chuyển đổi nhân khẩu học nhanh chóng đang diễn ra tại Trung Quốc, thu nhập và chi tiêu tại nước này tăng đang tạo điều kiện mở rộng môi trường kinh doanh trên nhiều lĩnh vực khác nhau, vì vậy thị trường nước này rất thu hút các đối tác nước ngoài. Mặt khác, sự phát triển kinh tế Trung Quốc cũng đang đóng vai trò quan trọng ngày càng lớn tới kinh tế khu vực Asean.

Đối với Lào, các diện ưu đãi thương mại mà nước này đang cùng Trung Quốc tham gia gồm có việc sử dụng mẫu E theo khuôn khổ hiệp định thương mại Trung Quốc-Asean (ACFTA), áp dụng mẫu SPT theo thỏa thuận ưu đãi thuế quan cho khu vực CLM, áp dụng mẫu SPT và APTA theo khuôn khổ hiệp định thương mại châu Á-Thái Bình dương. Những ưu đãi tốt về thuế và chính sách thu hút đầu nước ngoài của Trung Quốc này đang tạo điều kiện cho doanh nghiệp Lào xuất khẩu nhiều hơn sang thị trường tỷ dân. Hiện Lào đang nỗ lực triển khai hạn ngạch xuất khẩu gạo đánh bóng theo thỏa thuận song phương 2019-2021 là 50.000 tấn, tuy nhiên, do các khó khăn nội tại và ảnh hưởng thiên tai, lượng gạo mà Lào cung cấp được mới chỉ khoảng 1.350 tấn và đợt xuất khẩu tiếp theo sẽ diễn ra vào tháng 7 và tháng 8.

Trung Quốc hiện là thị trường xuất khẩu gạo lớn nhất và là đối tác thương mại lớn thứ 2 của Lào nhưng các tiêu chuẩn nghiêm ngặt về chất lượng của nước này cũng đang là một vấn đề mà doanh nghiệp Lào phải nỗ lực đạt được.

Về phía Lào, chính phủ Lào đã có kế hoạch tăng cường sản xuất thêm ít nhất 1 triệu tấn gạo để cung cấp cho thị trường và xuất khẩu trong năm nay, trong đó sản lượng gạo trắng được kỳ vọng sẽ tăng 35% trong tổng sản phẩm gạo cả nước. Ngoài ra, nước này cũng đặt mục tiêu sản xuất gạo chú trọng đạt được tiêu chuẩn thực hành nông nghiệp tốt (GAP) để có thể tiếp cận nhiều thị trường nước ngoài hơn.

Nông nghiệp Lào có nhiều tiềm năng về sản xuất lúa gạo, đặc biệt là hầu hết các khu vực đều có thể canh tác tốt các loại lúa nếp, hiện có nhu cầu cao bao gồm giống kay noi, thadokkham, phonngam, hom maly, thasano và nếp cẩm. Năm 2020, kế hoạch của Lào là đạt được tổng sản lượng 4.7 triệu tấn lúa và tăng sản lượng lên 5% mỗi năm, mở rộng 2% diện tích mỗi năm với năng suất 3-3.5 tấn/ha/

Mặc dù phải vật lộn với thiên tai trong năm 2019 và sản lượng gạo sẽ không đạt kỳ vọng nhưng Lào vẫn lạc quan vào mục tiêu cung cấp cho thị trường 1 triệu tấn/năm.

Nhật Bản hỗ trợ Lào thiết bị y tế

Theo KTXH, Chính phủ Nhật Bản vừa mới phê duyệt chương trình hỗ trợ thiết bị bảo hộ y tế cho Lào để giúp nước này thực hiện các biện pháp ngăn chặn, phòng ngừa và chăm sóc các trường hợp nhiễm covid-19 có thể xảy ra.

Buổi trao tặng đã diễn ra mới đây tại thành phố Vientiane giữa Đại sứ Nhật Bản tại Lào Takewada Keizo và Bộ trưởng Y tế Bounkong Syhavong.

Các thiết bị y tế được trao tặng bao gồm 4.680 bộ áo choàng cách ly, 6.100 găng tay, 6.000 mặt nạ N95, 13.200 mặt nạ phẫu thuật, 27 kính bảo hộ và 240 chai thuốc sát khuẩn.

Phát biểu tại buổi lễ, Bộ trưởng Y tế Lào bày tỏ sự cảm ơn chính phủ Nhật Bản về các hỗ trợ cho Lào, khẳng định hỗ trợ lần này sẽ giúp các biện pháp tăng cường phòng ngừa của Lào trước nguy cơ dịch covid-19 được mạnh mẽ hơn. Đồng thời cho biết các thiết bị y tế này sẽ được phân phát đến các cơ sở y tế địa phương trên toàn quốc.

Ngoài ra, Bộ trưởng cũng cho biết sự thiếu thốn về thiết bị bảo hộ tiêu chuẩn cũng khiến cho các nhân viên y tế Lào gặp khó khăn và rủi ro lây chéo các căn bệnh truyền nhiễm rất cao, việc này sẽ ảnh hưởng đáng kể đến các nỗ lực phòng dịch của Lào trong tương lai.

Tái khẳng định lại việc Lào chưa ghi nhận bất cứ ca nhiễm covid-19 nào trên lãnh thổ, Bộ Y tế Lào cho biết các biện pháp phòng ngừa sẽ tiếp tục được tăng cường ở mức cao nhất.

Hàng thủ công Lào nhắm thị trường Nhật Bản

Theo KTTM, diễn ra hôm 26/2 tại trung tâm phát triển tài nguyên con người Lào-Nhật ở thành phố Vientiane, tổ chức JICA đã tổ chức cuộc thi tuyển chọn sản phẩm thủ công Lào từ các đơn vị sản xuất địa phương để tạo điều kiện tìm kiếm cơ hội phát triển hàng hóa Lào tại thị trường Nhật Bản.

Theo đó, ban tổ chức đã chọn ra được 10 mẫu sản phẩm và 3 ý tưởng hàng thủ công đáng chú ý, bao gồm mũ đan, váy dệt, khay đựng đồ, khay trà... Các sản phẩm được lựa chọn sẽ có cơ hội phát triển toàn diện dưới sự hỗ trợ của các chuyên gia Nhật Bản (Felissimo Corporation) nhằm đạt được các tiêu chuẩn của thị trường nước này và được đưa lên quảng bá tại một trong các trang thương mại điện tử nổi tiếng hàng đầu Nhật Bản là Felissimo. Trong đó, sản phẩm nổi bật nhất sẽ được ký kết hợp tác đầu ra với doanh nghiệp Nhật Bản.

Cuộc thi do JICA tổ chức đã thu hút hàng chục mẫu hàng hóa thủ công tham dự với hy vọng được tiếp cận thị trường cao cấp và tiềm năng như Nhật Bản. Đây cũng là một trong các hoạt động góp phần củng cố hợp tác giữa hai nước.

Lào-CH Czech tăng cường hợp tác đầu tư, thương mại

Theo VTM, Diễn ra mới đây tại thành phố Vientiane, Phòng Công nghiệp và Thương mại Lào (LNCCI) và Phòng thương mại CH Czech đã ký kết biên bản ghi nhớ hợp tác về tăng cường thương mại và đầu tư song phương. Lễ ký kết diễn ra trong bối cảnh phái đoàn CH Czech do Chủ tịch Hạ viện Richard Radek dẫn đầu đang có chuyến thăm và làm việc tại Lào.

Nội dung thỏa thuận nhằm mang lại mối quan hệ chặt chẽ hơn giữa khu vực doanh nghiệp Lào và CH Czech, đồng thời khai thác thêm các tiềm năng hợp tác kinh tế kỹ thuật, khoa học và công nghiệp giữa hai bên.

Theo đó, Lào và CH Czech sẽ tập trung triển khai trao đổi thông tin chính sách và quy định trong các hoạt động kinh tế và công nghiệp, thúc đẩy kiến thức cho các chuyên gia kinh tế và mở rộng các cuộc làm việc chuyên môn, các cuộc gặp giữa khu vực doanh nghiệp hai bên thông qua hội chợ thương mại, thúc đẩy các mối quan hệ thương mại song phương, khuyến khích các liên doanh Lào-CH Czech.

Hiện, trong lĩnh vực quan hệ thương mại, Lào và CH Czech chưa phải là đối tác quan trọng của nhau và mới chỉ đạt kim ngạch khoảng 1.7 triệu USD trong năm ngoái. Tuy nhiên Lào vẫn lạc quan về sự khởi sắc trong tình hình quan hệ giữa hai nước với mặt hàng xuất khẩu chính sang Czech là may mặc đang tăng qua từng năm, đạt 1.04 triệu USD trong năm 2019. Bên cạnh đó, hai nước cũng ghi nhận một số dự án đầu tư công, đầu tư FDI của CH Czech tại Lào nhưng còn đang khá hạn chế về quy mô.

Lào đang kỳ vọng vào mối quan hệ chặt chẽ hơn với CH Czech tập trung vào lĩnh vực kinh doanh vì nước này có thị trường lớn và có nhiều thế mạnh và Lào có thể tham gia cũng như ở chiều ngược lại, doanh nghiệp Czech cũng có các cơ hội đầu tư công nghiệp tại Lào.

Lào-CH Czech mở rộng hợp tác về môi trường

Theo báo chí Lào, Diễn ra tuần qua tại thành phố Vientiane, thuộc khuôn khổ chuyến thăm và làm việc tại Lào theo lời mời của quốc hội nước này, phái đoàn Bộ Môi trường Cộng hòa Czech đã thực hiện lễ ký kết 2 biên bản ghi nhớ hợp tác (MOU) trong lĩnh vực bảo vệ môi trường với Cục khí tượng và thủy văn và Bộ Tài nguyên-Môi trường Lào. Theo đó, nội dung biên bản hợp tác cho biết Lào và CH Czech thỏa thuận tăng cường hợp tác trong lĩnh vực tài nguyên thiên nhiên và môi trường, đặc biệt là tài nguyên nước, biến đổi khí hậu và giảm thiểu ô nhiễm.

Thuộc khuôn khổ chuyến thăm, phái đoàn CH Czech đã có chuyến thăm tới Luangprabang và gặp các quan chức tỉnh này.

Lào và Cộng hòa Czech có quan hệ ngoại giao khá mật thiết, được thiết lập từ năm 1962 và có các chuyến thăm cấp cao qua lại lẫn nhau, đặc biệt là chuyến thăm của Cựu tổng thống Vaclav Klaus đến Lào cách đây ít năm.

Lào-Campuchia mở rộng hợp tác quốc hội

Theo VTM, diễn ra hôm 27/2 vừa qua tại thành phố Vientiane, hội nghị giữa ủy ban liên nghị viện Lào-Campuchia, Campuchia-Lào được chủ trì bởi Chủ tịch Ủy ban tư pháp quốc hội Lào Saithong Keoduangdy và Chủ tịch ủy ban kế hoạch đầu tư nông nghiệp phát triển nông thôn-môi trường và nguồn nước Quốc hội Campuchia ông CheuyVanDed.

Tại hội nghị, hai bên đã cùng đánh giá cao kết quả tổ chức thực hiện biên bản ghi nhớ hợp tác song phương được ký kết hồi tháng 1/2019, trong đó có các công tác quan trọng bao gồm việc trao đổi các đoàn làm việc cấp cao của quốc hội hai bên, trong đó có chuyến thăm hữu nghị chính thức của phái đoàn Lào đến Campuchia do chủ tịch quốc hội Pany Yathotou dẫn đầu và tham gia vào hội nghị APPF, chuyến thăm của phái đoàn quốc hội Campuchia cho Chủ tịch Heng Samrin dẫn đầu đến Lào hồi tháng 5/2019. Ngoài ra còn có một số chuyến thăm và làm việc cấp ủy ban quốc hội và cán bộ Lào sang tập huấn nghiệp vụ tại Campuchia. Bên cạnh đó, hai bên cũng đã thảo luận về các hợp tác song phương và ủng hộ lẫn nhau trong việc tham gia hội nghị cấp khu vực và quốc tế bao gồm AIPA, APPFIPU, ASEP...

Đối với chủ trương hợp tác trong tương lai, quốc hội hai nước đồng ý tiếp tục duy trì tổ chức thực hiện liên tục và hiệu quả nội dung và tinh thần biên bản ghi nhớ hợp tác song phương đã ký kết năm 2019. Tiếp tục trao đổi thông tin, kinh nghiệm trong công tác giám sát, kiểm tra, xây dựng và điều chỉnh quy định pháp luật; tiếp tục cải thiện năng lực nghiệp vụ cán bộ và tăng cường giúp đỡ nhau trong khuôn khổ hợp tác khu vực và quốc tế.

Tin văn:

Lào kiểm tra y tế với tất cả lao động Trung Quốc

Theo báo chí Lào, các lao động Trung Quốc làm việc tại Lào được cấp chứng nhận sau khi vượt qua cuộc sàng lọc nguy cơ lây nhiễm virus corona gây ra bệnh viêm phổi ở chính quốc gia của họ. Mới đây, Cục trưởng Cục kiểm soát bệnh truyền nhiễm thuộc Bộ Y tế Lào, ông Rattanaxay Phetsavanh đã chủ trì họp báo với truyền thông về các nỗ lực ngăn chặn dịch corona xuất hiện tại nước này. Trong đó bao gồm việc tổ chức kiểm tra sức khỏe bắt buộc đối với các lao động Trung Quốc đang làm việc tại Lào, mà phần lớn trong đó là các công ty xây dựng.

"Các công ty xây dựng, bao gồm cả đơn vị quản lý dự án đường sắt Lào-Trung Quốc đều được yêu cầu kiểm tra sức khỏe người lao động và không có trường hợp nào bị phát hiện dương tính hay nghi nhiễm corona", ông Rattanaxay cho biết. "Bộ Y tế Lào đang lên các kế hoạch phòng ngừa ngắn hạn và cả dài hạn cho đến việc điều trị đối với những trường hợp nghi nhiễm corona". Ngoài ra, việc sàng lọc cũng được thực hiện với các trường hợp lao động đến và đi từ Trung Quốc và các nước láng giềng thông qua việc tăng cường theo dõi và thu thập thông tin từ các đơn vị sử dụng lao động.

Nhiều sự kiện tại Lào bị hoãn do lo ngại covid-19

Theo báo chí Lào, mới đây, Bộ trưởng Giáo dục và Thể thao Lào, bà Sengdeuan Lachanhthaboun trong bài phỏng vấn với truyền thông Lào cho biết sự kiện thể thao lớn nhất cả nước "Xiangkhoang Games" được chính phủ chủ trương tạm hoãn không thời hạn do diễn biến của dịch viêm phổi do virus corona (covid-19) trong khu vực và trên thế giới đang rất đáng lo ngại. Bài phỏng vấn của Bộ trưởng Sengdeuan diễn ra hôm qua 29/2 bên lề sự kiện hội nghị bất thường của liên đoàn bóng đá Lào LFF tại thành phố Vientiane. "Ban tổ chức nhận thấy tình hình lây lan của covid-19 đang rất mạnh và mang tính rủi ro cao, Bộ Y tế Lào cũng mới khuyến cáo việc covid-19 đang diễn biến phức tạp trên thế giới", Bộ trưởng cho biết.

Ban tổ chức giải chạy việt dã quốc tế Vientiane (Vientiane International Half Marathon 2020) vừa đưa ra thông báo lễ khai mạc và giải sẽ không thể được diễn ra theo đúng dự định vào sáng 1/3. Cụ thể, ban tổ chức cho biết đã nhận được công văn hỏa tốc của Vụ thể thao thành tích cao thuộc Bộ Giáo dục và Thể thao Lào lúc 19h hôm nay về việc yêu cầu dừng tổ chức giải chạy để ngăn chặn nguy cơ lây lan dịch viêm phổi cấp do virus corona (covid-19) đang có diễn biến phức tạp tại nhiều nước trên thế giới. Ban tổ chức cũng cho biết sẽ không thể hoàn trả các khoản phí tham dự của vận động viên nhưng vẫn duy trì việc cung cấp thực phẩm và huy chương tại khu vực quảng trường Thatluang vào lúc 6h30-9h00 sáng mai Chủ nhật 1/3.

Tổng hợp tình hình nông nghiệp Lào trong tuần

Theo KTTM, báo cáo hàng tuần của Bộ Nông Lâm Lào (14-20/2/2020) cho biết tổng sản lượng gạo xuất khẩu sang Trung Quốc đã đạt 1.350 tấn, tương đương 2.5% tổng hạn ngạch theo thỏa thuận song phương năm 2019-2020 là 50.000 tấn gạo chất lượng cao do công ty Suanye Lao và IDP hợp tác sản xuất tại Lào. Ngoài ra, Bộ Nông Lâm cũng cho biết diện tích gieo trồng vụ chiêm trên cả nước hiện đạt trên 89.041 ha, tương đương 99% kế hoạch năm, trong đó các tỉnh miền Nam đạt 111% kế hoạch, miền Trung đạt 96% và miền Bắc đạt 91% tổng chỉ tiêu. So với mọi năm, vụ chiêm năm nay của Lào chậm hơn so với kế hoạch nhiều tháng bởi tình trạng khí hậu khắc nghiệt tại miền Bắc kéo dài từ những tháng cuối năm 2019 đến thời điểm hiện tại. Ngoài ra, việc chậm giải ngân ngân sách vào bảo trì và nâng cấp hệ thống thủy lợi cũng góp phần kéo dài thời gian canh tác của nông dân.

Tuy nhiên, chính sách giảm giá điện trong lĩnh vực thủy lợi và giá nhiên liệu cũng giảm đã thúc đẩy người dân chủ động trong việc điều tiết nguồn nước, Bộ Nông Lâm cho biết. Đối với lĩnh vực chăn nuôi và thủy sản, tuần thứ 3 của tháng 2 ghi nhận cả nước tiêu thụ 11.364 gia súc các loại, bao gồm 739 trâu, 1.458 bò, 8.462 lợn và 705 dê. Trong khi đó có 92.923 gia cầm đã được giết mổ và cung cấp cho thị trường. Lào cũng xuất khẩu được tổng cộng 56 trâu, 200 bò, 241 lợn, 26 dê và 1.010 gia cầm trong cùng khoảng thời gian nói trên.

Sốt xuất huyết bùng phát mạnh tại Lào năm 2019

Theo VTM, thông tin từ cơ quan y tế Lào cho biết dịch sốt xuất huyết trong năm 2019 tại nước này có diễn biến đặc biệt phức tạp và lan rộng ở nhiều địa phương, ghi nhận lên đến 39.003 ca mắc phải, tử vong 76 trường hợp. Trong đó địa phương nghiêm trọng nhất lại không phải là khu vực nông thôn hay vùng xa mà là thủ đô Vientiane với 10.813 trường hợp, làm 25 trường hợp tử vong, tỉnh Savannakhet xếp sau với 6.401 ca nhiễm, làm chết 22 người, tỉnh Salavan có 3.538 ca, làm chết 5 người. Năm 2020, số ca nhiễm và mức độ lây lan đã giảm đáng kể, 8 tuần đầu năm toàn thành phố Vientiane chỉ ghi nhận 167 ca nhiễm, chủ yếu ở các quận ngoại thành như Xaythany, Xaysettha, Naxaithong.

Vientiane tăng cường trấn áp hoạt động mại dâm

Theo báo chí Lào, các tụ điểm kinh doanh ăn uống kết hợp môi giới mại dâm bị cơ quan chức năng Lào cảnh cáo nhiều lần nhưng vẫn tái diễn hoạt động.

Báo an ninh Lào hôm 19/2 dẫn phát biểu của Thượng tá Thongphanh Thilasak, trưởng phòng cảnh sát chống buôn người thuộc cơ quan an ninh thành phố Vientiane cho biết lực lượng liên ngành thành phố vừa mới triển khai đợt thanh tra hồi đầu tháng 2 trên toàn địa bàn để đánh giá lại hoạt động của các cơ sở kinh doanh từng bị cảnh cáo do có hành vi môi giới mại dâm, tập trung tại các quận Xaythany, Xaysettha, Sisattanak và tạm giữ 5 người là chủ kinh doanh nhà hàng trá hình cùng 15 gái mại dâm khác để củng cố hồ sơ và đưa ra truy tố.

Trước đó, trong báo cáo công tác, cảnh sát Vientiane cho biết có 82 nhà hàng, 16 khách sạn, 3 điểm hát karaoke, 2 nhà nghỉ và 2 cửa hàng làm đẹp-dịch vụ cà phê bị phát hiện các hành vi mua bán dâm trái phép.

Lào tạm dừng đường bay đến Hàn Quốc

Theo KTXH, Hãng hàng không quốc gia Lào Lao Airlines mới thông báo sẽ tạm dừng các chặng bay từ nước này đi Hàn Quốc kể từ đầu tháng 3 tới do ảnh hưởng từ dịch covid-19.

"Chuyến bay vào thứ 3 tới từ Vientiane đi Seoul sẽ bị hoãn do toàn bộ hành khách đã hủy đặt chỗ", giám đốc Lao Airlines nói với báo chí. "Hiện tại có rất ít khách có nhu cầu di chuyển từ Lào đến thủ đô của Hàn Quốc sau khi dịch viêm phổi do virus corona bùng phát mạnh tại Trung Quốc". Nhiều chuyến bay từ Seoul về Vientiane trống khách và ngược lại làm phát sinh chi phí rất cao, ông này cho biết thêm. "Hãng có kế hoạch sẽ tạm dừng tuyến Vientiane-Seoul kể từ tháng tới". Lãnh đạo Lao Airlines cũng cho biết chưa có ngày chính thức nối lại chặng bay cho đến khi tình hình bùng phát covid-19 được kiểm soát tại Hàn Quốc.

Hồi đầu tháng 2, Lào cũng đã tạm dừng hầu hết các chặng bay từ nước này đến Trung Quốc sau khi dịch covid-19 bùng phát mạnh tại nước này và chỉ duy trì các chuyến bay từ Vientiane và Luangprabang đi Trường Sa. "Lao Airlines đang theo dõi và thảo luận với một số ngành chức năng để xem xét việc mở lại đường bay Vientiane đến Thành Đô", ông Noudeng cho biết.

Đường liên tỉnh Vientiane-Xayaboury hoàn thành hơn nửa tiến độ

Theo KTTM, thông tin từ Sở Công chính và Vận tải tỉnh Vientiane cho biết hiện tại 58% tổng khối lượng dự án tuyến đường tắt dài 130km nối huyện Meun tại tỉnh Vientiane và huyện Paklai tại tỉnh Xayaboury đã được hoàn thành, bao gồm điểm xuất phát tại ngã 3 huyện Hinheub-Meuangpheuang đến huyện Xanakham và huyện Meun ở tỉnh Vientiane và liên kết với quốc lộ 11 để đến huyện Paklai của tỉnh Xayaboury, tổng chiều dài đường được rải nhựa hiện đạt khoảng 40km.

Nhà thầu dự án là công ty Xây dựng Heuangsy đang tiếp tục thi công trải nhựa tại huyện Meuangpheuang cho biết vấn đề khó khăn tài chính vẫn đang chưa được giải quyết nhưng tiến độ công việc không bị đình trệ. Dự án nâng cấp tuyến đường tắt liên tỉnh Vientiane-Xayaboury sử dụng nguồn ngân sách nhà nước Lào, khoảng 1.300 tỷ LAK với kết cấu hai lớp nhựa đường và cho phép 2-4 làn xe chạy tùy địa hình. Mặt đường rộng từ 8-9m tại khu vực nông thôn và rộng 21 tại khu vực dân cư lớn hơn và được lắp đặt hệ thống đèn và cống thoát nước. Khi hoàn thành, dự án sẽ đem lại lựa chọn di chuyển thuận lợi cho người dân tại các huyện của tỉnh Vientiane và Xayaboury.

Dự án đường sắt Lào-Trung bắt đầu tuyển nhân sự người Lào

Theo KTXH, trong đợt đầu tiên của chương trình tuyển dụng nhân sự cho dự án đường sắt Lào-Trung, sẽ có 300 người được lựa chọn trong năm nay và một trong số đó sẽ được tập huấn nghiệp vụ tại Trung Quốc. Tổng nhu cầu nhân sự Lào sẽ khoảng 600-700 người và có 300 người được tuyển dụng trong năm này để bắt đầu chương trình đào tạo, đại diện của công ty đường sắt Lào-Trung cho biết. Ứng viên vượt qua vòng phỏng vấn sẽ được tham gia khóa đào tạo tại Côn Minh-thủ phủ Vân Nam vào tháng 6 và kéo dài từ 13-18 tháng.

Liên quan đến vấn đề này, một báo cáo sơ bộ trước đây của Lào cho biết dự án đường sắt Vientiane-Côn Minh sẽ tạo ra khoảng 32.000 cơ hội việc làm khi chính thức đi vào hoạt động trong cuối năm 2021. Hiện nhà thầu đã đạt được khoảng 83% tổng khối lượng dự án và để đảm bảo cung cấp đủ nguồn nhân lực cho việc vận hành đường sắt trong dài hạn, chính phủ Lào đang lên kế hoạch xây dựng một trường cao đẳng nghề kỹ thuật đường sắt do Trung Quốc hỗ trợ. Hiện kế hoạch đang trong giai đoạn thiết kế (gần sân vận động quốc gia km16) và Lào cũng đã gửi giáo viên đi tập huấn tại Trung Quốc. Dự án đường sắt Lào-Trung là một phần của sáng kiến vành đai con đường và được chính phủ hai nước cực kỳ coi trọng, Lào hy vọng sẽ đưa đất nước trở thành trung tâm đất liền khu vực với chi phí vận tải hành khách và hàng hóa giảm đáng kể.

Học viện Khổng Tử giảm chỉ tiêu sinh viên cho khóa tới

Theo VTM, mới đây, Học viện Khổng Tử thuộc trường đại học Quốc gia Lào trong thông báo tuyển sinh khóa mới nhất (khóa 20) trên cổng thông tin điện tử chính thức của NUOL cho biết số lượng sinh viên tối đa có thể tham gia chương trình học sẽ diễn ra vào ngày 2/3 tới chỉ là 800 người, trong khi hệ thống ghi nhận tới 1.567 hồ sơ đăng ký.

Lý giải cho vấn đề này, đại diện của Học viện Khổng Tử cho biết số lượng giáo viên người Trung Quốc hết nhiệm kỳ công tác đã ảnh hưởng tới việc xây dựng thời khóa biểu cho các khóa học. Hiện cả học viện chỉ còn 31 giáo viên so với 35 người trong năm 2019. Học viện cũng chưa có thông báo cụ thể về lịch trình phân bổ giáo viên trong năm 2020. Vì vậy hàng trăm học sinh có nhu cầu theo học tiếng Trung tiếp tục phải chờ đợi trong thời gian tới.

Hỏa hoạn tại khu vực bờ sông Mekong ở Vientiane

Theo VTM, hồi 11h30 ngày 27/2 vừa qua, một vụ cháy bãi cỏ trên thềm sông Mekong đã xảy ra tại khu vực bản Sithanneua, quận Sikhottabong, thủ đô Vientiane. Lực lượng chức năng đã sử dụng 3 xe cứu hỏa và gặp cực kỳ nhiều khó khăn trong việc kiểm soát đám cháy do thời tiết gió lớn và địa hình thuận lợi cho việc lan rộng diện tích ảnh hưởng. Đám cháy chỉ được kiểm soát sau 3h và đang được lực lượng chức năng tiếp tục theo dõi. Thiệt hại ước tính ban đầu sẽ không quá đáng kể về cả tài sản và không ai bị thương.

Hồi cuối tháng 1 vừa qua, một đám cháy tương tự đã xảy ra tại khu vực bãi cỏ thềm bờ sông Mekong và làm 1 người chết. Lực lượng chức năng cũng cho biết trong tháng 1/2020, toàn thành phố Vientiane đã ghi nhận tổng cộng 7 vụ hỏa hoạn, gây ra thiệt hại gần 800 triệu LAK, 110 nghìn bath và 13.000 USD.

Tỉnh Bokeo vẫn là điểm nóng ma túy của Lào

Theo KTTM, Bokeo là một tỉnh biên giới ở miền Bắc Lào, trong nhiều năm là điểm hoạt động phức tạp của các tổ chức, đường dây buôn bán và tiêu thụ ma túy, gây rất nhiều khó khăn cho lực lượng chức năng. Tính riêng năm 2019, cơ quan an ninh phòng chống ma túy tỉnh Bokeo đã triệt phá 177 vụ, bắt giữ gần 200 đối tượng có liên quan bao gồm cả người nước ngoài, thu giữ hơn 12 triệu viên ma túy tổng hợp, gần 1.5 tấn ma túy đá, 10 tấn tiền chất và hàng trăm kg các loại chất gây nghiện khác cùng tang vật là xe, vũ khí, súng đạn. Đồng thời đưa ra xét xử hình sự khoảng hơn 150 đối tượng. Năm 2020, lực lượng an ninh tỉnh Bokeo cho biết vẫn sẽ tiếp tục áp dụng các biện pháp nghiệp vụ theo dõi, điều tra và nắm bắt hoạt động ma túy của các tổ chức, đường dây tội phạm trên địa bàn; tăng cường giáo dục nhận thức cộng đồng về tác hại của ma túy và phối hợp với các đối tác trong và ngoài nước trong việc phòng chống ma túy.

Điểm tin báo chí trong nước:

Khởi công kho cảng xăng dầu Việt - Lào

Theo VOV, Kho cảng xăng dầu Việt Lào tại Khu kinh tế Đông Nam Quảng Trị có thể phục vụ tàu trọng tải đến 40.000 tấn. Hôm nay (28/2), tại khu bến cảng Nam Cửa Việt, xã Triệu An, huyện Triệu Phong, thuộc Khu kinh tế Đông Nam tỉnh Quảng Trị, Công ty cổ phần Đầu tư xăng dầu Việt Lào khởi công xây dựng Kho cảng xăng dầu Việt Lào có sức chứa hơn 200.000 m³.

Dự án có tổng mức đầu tư 469 tỷ đồng, xây dựng trên tổng diện tích gần 17ha gồm: kho chứa, bến phao cảng nhập xăng dầu cho tàu trọng tải đến 40.000 tấn, bến cảng cứng dài 110m dùng xuất xăng dầu cho tàu trọng tải đến 3.000 tấn. Dự án gồm 2 giai đoạn, giai đoạn 1, từ nay đến năm 2021 công suất 600m³ và đạt 200.000m³ vào năm 2035.

Sau khi vào hoạt động, Dự án là đầu mối cung cấp xăng dầu cho tỉnh Quảng Trị, khu vực miền Trung Việt Nam và xuất khẩu sang Lào và Thái Lan. Ông Nguyễn Quân Chính, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Trị cho biết: “Đây là dự án nước ngoài đầu tư, do Việt Kiều Lào đầu tư, không chỉ bán trong tỉnh Quảng Trị, các tỉnh miền Trung của Việt Nam mà chủ yếu xuất sang Lào. Cho nên trong công tác bàn giao mặt bằng, tập trung tổng lực thi công trong mùa khô đẩy nhanh tiến độ, tập trung nhất để cuối năm nay hoàn thành và đầu năm tới Kho cảng xăng dầu Việt Lào cơ bản vào hoạt động”./.

Giăng lưới bắt xe biển Lào chở ma túy, hàng cấm

Theo báo giao thông, Trong lúc TTKS, Tổ công tác Công an huyện Yên Thành (Nghệ An) phát hiện và bắt giữ xe khách BKS Lào chở ma túy và nhiều hàng cấm.

hiếu tá Tăng Văn Long, Đội trưởng Đội CSGT Công an huyện Yên Thành kể: Chiều 8/1, trong khi làm nhiệm vụ TTKS, phát hiện chiếc xe khách BKS Lào UN-0777 chạy trên QL7A (đoạn qua địa bàn xã Khánh Thành, huyện Yên Thành) có biểu hiện nghi vấn nên yêu cầu dừng kiểm tra. Thấy vậy, tài xế cố tình tăng ga bỏ chạy nhưng tổ công tác đã nhanh trí “chặn đầu, khóa đuôi”. “Lúc bị yêu cầu dừng xe, tài xế mặt biến sắc, cố tình tăng ga bỏ chạy.

Qua quan sát, bằng kinh nghiệm nghề nghiệp cho thấy có thể tài xế đang chở hàng cấm, ngay lập tức chúng tôi áp sát. Khi chiếc xe dừng lại, chúng tôi yêu cầu xuất trình giấy tờ và kiểm tra xe thì phát hiện 840kg pháo do nước ngoài sản xuất và gần 2m3 gỗ Đinh Hương được cất giấu trong khoang chứa hàng của xe. Ngoài ra, thu giữ trên xe 2 bộ xương động vật, 2 cá thể beo đã chết, 4 chân gấu tươi”, Thiếu tá Long nhớ lại. Tại cơ quan CSĐT đối tượng khai nhận là Võ Đức Thắng (SN 1994) lái thuê cho anh Nguyễn Cảnh Tuấn (trú tại xã Diễn Liên, huyện Diễn Châu, Nghệ An).

Tiếp tục kiểm tra trên người lái xe Thắng, cảnh sát còn phát hiện tài xế này cất giấu 3 viên hồng phiến. Sau khi làm việc với lực lượng chức năng, chủ xe Nguyễn Cảnh Tuấn thừa nhận số hàng trên là của Tuấn mua bên Lào chở về bán kiếm lời. Hiện Công an huyện Yên Thành đã bàn giao đối tượng Thắng và Tuấn cho Công an tỉnh Nghệ An xử lý theo pháp luật.

Bắt đối tượng vận chuyển 6.000 viên ma túy tổng hợp từ Lào về Việt Nam

Theo báo chí Việt Nam, Biên phòng - Lúc 6 giờ 45 phút ngày 28-2, tại Trạm kiểm soát Biên phòng Cang (xã Mường Chanh, huyện Mường Lát, tỉnh Thanh Hóa), Đồn Biên phòng Quang Chiêu chủ trì, phối hợp với Đội đặc nhiệm phòng chống ma túy và tội phạm BDBP Thanh Hóa phát hiện và bắt quả tang 1 đối tượng đang vận chuyển trái phép số lượng lớn ma túy từ Lào về Việt Nam.

Trong lúc thực hiện nhiệm vụ tại Trạm Kiểm soát Biên phòng Cang, lực lượng chức năng phát hiện 1 đối tượng đang làm thủ tục nhập cảnh từ Lào vào Việt Nam có biểu hiện nghi vấn. Lực lượng chức năng tiến hành kiểm tra và phát hiện trong cốp xe máy của đối tượng có 1 bọc ni lông màu đen, bên trong chứa 30 gói nhỏ, có tổng cộng 6.000 viên nén màu hồng hiệu WI.

Tại Đồn Biên phòng Quang Chiêu, đối tượng khai tên là Ngân Văn Mây, SN 1987, ở bản Bó, huyện Viêng Xay, tỉnh Hủa Phăn (Lào). Đối tượng đã nhận vận chuyển thuê số ma túy trên cho 1 người Lào (không rõ tên) từ bản Bó, huyện Viêng Xay, tỉnh Hủa Phăn (Lào) sang Việt Nam với tiền công 2 triệu Kíp Lào (khoảng 5,4 triệu đồng). Sáng 28-2, Mây cất giấu 6.000 viên ma túy tổng hợp vào cốp xe máy và nhập cảnh vào Việt Nam thì bị bắt giữ. Hiện, Bộ Chỉ huy BDBP Thanh Hóa đã chỉ đạo Đồn Biên phòng Quang Chiêu hoàn tất hồ sơ ban đầu, phối hợp với các lực lượng chức năng tiếp tục điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật.

Hai tuyển thủ Lào bị cấm trọn đời vì dàn xếp tỷ số

Theo Zing - Sau cuộc điều tra về hành vi dàn xếp tỷ số của Liên đoàn Bóng đá châu Á (AFC), 2 tuyển thủ Lào phải nhận án phạt rất nặng.

Theo Straits Times, AFC và Hội đồng kỷ luật ra quyết định cấm Khampheng Sayavutthi và Lembo Saysana tham gia vào các hoạt động bóng đá tại Lào đến trọn đời. Hai cầu thủ này có hành vi dàn xếp tỷ số trong trận giao hữu giữa Hong Kong (Trung Quốc) và Lào vào tháng 10/2017. Ở cuộc đối đầu này, đội bóng Đông Nam Á chịu thất bại 0-4.

AFC cho biết họ không thể công bố chi tiết vụ dàn xếp tỷ số này để tránh ảnh hưởng đến một cuộc điều tra bê bối khác đang được diễn ra. AFC cũng cho rằng đây là một hình phạt cứng rắn và không khoan nhượng với những kẻ có hành vi tiêu cực. Cơ quan này còn đề nghị FIFA cấm 2 cầu thủ này trên phạm vi toàn cầu. Sayavutthi là tiền đạo sinh năm 1986, từng có 45 lần khoác áo đội tuyển quốc gia Lào và ghi được 15 bàn thắng. Trong khi đó, Saysana, thủ môn sinh năm 1995, mới chỉ lên tuyển từ năm 2014 và có 4 lần ra sân. Đây không phải là lần đầu tiên bóng đá Lào dính những bê bối liên quan đến dàn xếp tỷ số. Lao Toyota FC, câu lạc bộ hàng đầu nước này, từng bị cấm tham dự AFC 2018 do các hành vi tiêu cực ở giải quốc nội trong các mùa giải 2015 và 2016.