Cộng hòa Dân chủ Nhân dân Lào

HÒA BÌNH - ĐỘC LẬP - DÂN CHỦ - THỐNG NHẤT - THỊNH VƯỢNG

Bộ Công chính và Vận tải Số 266/CCVT

Thủ đô Vientiane, ngày 11/04/2020

HƯỚNG DẪN

Về việc vận tải hàng hóa trong nước và xuất-nhập khẩu trong giai đoạn phòng chống, kiểm soát và xử lý dịch Covid-19

Kính gửi: Giám đốc Sở Công chính và Vận tải thành phố Vientiane và các tỉnh. Doanh nghiệp vận tải hàng hóa, dịch vụ vận tải hàng hóa trong nước, quốc tế và xuyên biên giới.

V/v: Hướng dẫn việc vận tải hàng hóa trong nước và xuất-nhập khẩu trong giai đoạn phòng chống, kiểm soát và xử lý dịch Covid-19.

- Căn cứ Chỉ thị 06/TTg của Thủ tướng Chính phủ ban hành ngày 29/03/2020 về việc tăng cường biện pháp ngăn chặn, chống lây lan, kiểm soát và chuẩn bị toàn diện để chống Covid-19;
- Căn cứ công văn hướng dẫn số 020, ban hành ngày 02/04/2020 về việc triển khai Chỉ thị 06/TTg của Thủ tướng Chính phủ, ban hành ngày 29/03/2020 về việc tăng cường biện pháp ngăn chặn, chống lây lan, kiểm soát và chuẩn bị toàn diện để chống Covid-19;
- Căn cứ quyết định về việc phân công trách nhiệm nội bộ của Ủy ban chuyên trách về phòng chống Covid-19 số 023, ban hành ngày 06/04/2020;
- Căn cứ thông báo của Văn phòng Thủ tướng số 461, ban hành ngày 08/04/2020;

Để triển khai và đảm bảo cho công tác tổ chức thực hiện Chỉ thị, Hướng dẫn và các Thông báo về việc kiểm tra và tạo điều kiện thuận lợi cho việc vận tải trong nước và hàng hóa xuất-nhập khẩu đạt hiệu quả và thống nhất trên toàn quốc, Bộ trưởng bộ Công chính và Vận tải ban hành văn bản hướng dẫn sau:

I. Vận tải trong nước

Đối với hàng hóa trong nước, tài xế điều khiển xe chở hàng hóa di chuyển trong nước thông qua các huyện, tỉnh, thủ đô, bao gồm cả các tài xế xe chuyển phát hàng hóa tận nơi (Door to Door delivery) có thể vận chuyển hàng hóa và đồ ăn đến đích cuối hoặc đến khách hàng như bình thường và phải sử dụng khẩu trang trong suốt thời gian di chuyển, đồng thời chấp hành nghiêm ngặt việc kiểm tra thân nhiệt bởi cán bộ y tế dọc theo tuyến đường di chuyển. Nếu không có triệu chứng nghi ngờ có thể tạo điều kiện cho việc vận chuyển nói trên được nhanh chóng đến điểm đích. Nếu phát hiện triệu chứng nghi ngờ cần thực hiện theo biện pháp phòng ngừa mà Bộ Y tế đã quy định;

II. Vận tải hàng hóa quốc tế và qua biên giới

1. **Trường hợp thứ 1:** Đối với hàng hóa phổ thông, tài xế điều khiển xe nước ngoài vận chuyển hàng hóa nhập cảnh vào Lào cần phải thực hiện theo các biện pháp mà Bộ Công Thương và Bộ Y tế quy định như: sử dụng khẩu trang và đã trải qua quá trình kiểm tra sức khỏe ở quốc gia xuất phát, thì cán bộ chức năng y tế tại điểm kiểm soát biên giới phía Lào có thể cho nhập cảnh. Nếu là hàng hóa phải chuyển giao tại điểm bốc dỡ phía Lào do cơ quan chức năng quy định cần nhanh chóng trở về ngay sau khi bốc dỡ xong;
2. **Trường hợp thứ 2:** Xe vận tải nước ngoài nhập cảnh để phục vụ dự án như dự án đường cao tốc, đường sắt Lào-Trung Quốc, đập thủy điện, hàng hóa là chất lỏng hoặc vật liệu dễ cháy mà không thể bốc dỡ… và xe chở nhiên liệu, vẫn cho phép xe và tài xế nước ngoài được chở đến công trường hoặc kho nhiên liệu nhưng phải thực hiện các biện pháp sau:
   1) Hàng hóa vận chuyển phải có đích đến, có văn bản xác nhận của chủ hàng hóa hoặc Đại diện tại Lào hoặc Chủ dự án mà đã quy định rõ cửa khẩu thông quan và đích đến của hàng hóa;
   2) Thông báo lộ trình vận tải cho cán bộ chức năng dọc theo tuyến đường hành trình;
   3) Người vận chuyển chỉ có thể hành trình theo mục tiêu đã định và không được phép hành trình ngoài mục tiêu đã định;
   4) Đối với người vận chuyển hàng hóa có nhu cầu ở lại qua đêm hoặc hơn 1 ngày, Công ty dịch vụ vận tải hoặc Công ty đại diện hoặc Chủ hàng hóa hoặc Chủ dự án phải cho tài xế ăn nghỉ theo kiểu cách ly trong xe hoặc tại buồng

nghỉ trong buồng lái hoặc chỉ trong khu vực xe vận tải, đồng thời có biện pháp bảo vệ nghiêm ngặt khỏi sự lây lan dịch bệnh theo biện pháp mà Bộ Y tế ban hành. Trong trường hợp tài xế có nhu cầu nghỉ lại dọc đường do yếu tố công việc tại trạm tiếp nhiên liệu, điểm nghỉ xe…, cần phải có biện pháp nghiêm ngặt để phòng ngừa cho bản thân.

5) Nhằm đảm bảo trách nhiệm trong việc tổ chức thực hiện Hướng dẫn này đạt được hiệu quả tốt, giao cơ quan chức năng tại các cửa khẩu lập biên bản ghi nhớ với tài xế, Chủ hàng hóa hoặc Chủ dự án để làm bằng chứng.

3. **Trường hợp thứ 3**: việc quá cảnh hàng hóa tại Lào để sang quốc gia thứ 3. Đối với việc nhập cảnh, xe vận tải nước ngoài phải tổ chức bốc dỡ chuyển hàng sang xe vận tải của Lào tại điểm bốc dỡ do cơ quan chức năng quy định. Đối với việc xuất cảnh, xe vận tải của Lào sẽ chuyển hàng đến biên giới để bốc dỡ và chuyển tiếp sang xe vận tải của quốc gia thứ 3 hoặc sử dụng xe vận tải của Lào chuyển đến điểm đích trong trường hợp quốc gia đó cho phép. Đối với tài xế là người nước ngoài cần phải trải qua việc kiểm tra nghiêm ngặt về sức khỏe như theo các trường hợp đã đề cập ở trên.

III. Đối với doanh nghiệp vận tải:

1) Doanh nghiệp vận tải phải vệ sinh khu vực công ty và tăng cường các biện pháp giữ vệ sinh như phun thuốc khử trùng bên trong buồng lái và thùng chứa hàng hóa trước mỗi lần bốc xếp hàng hóa;
2) Lưu trữ thông tin kiểm tra sức khỏe tài xế hàng ngày bằng thiết bị đo thân nhiệt;
3) Doanh nghiệp vận tải phải có biện pháp xử lý sự cố khẩn cấp như trường hợp nhân viên của mình có thân nhiệt bất thường theo hướng dẫn của Bộ Y tế và phải thay đổi tài xế;
4) Tập trung hướng dẫn nhân viên thường xuyên rửa tay bằng xà phòng, cồn, gel hoặc thuốc sát trùng, thiết lập điểm rửa tay cho khách hàng, tài xế và cả nhân viên tại các điểm thuận tiện và thông thoáng trong phạm vi trụ sở công ty;
5) Yêu cầu tài xế liên tục mang theo giấy phép lái xe, thẻ chứng minh và hồ sơ xe để thuận tiện cho việc kiểm tra của cơ quan chức năng dọc tuyến đường;

6) Yêu cầu tài xế sử dụng khẩu trang trong suốt thời gian làm việc và hành trình;

IV. Đối với tài xế điều khiển xe vận tải:

1) Phải liên tục mang theo giấy phép lái xe, thẻ chứng minh và hồ sơ xe để thuận tiện cho việc kiểm tra của cơ quan chức năng dọc tuyến đường;
2) Phải sử dụng khẩu trang trong suốt thời gian làm việc và hành trình;
3) Lưu ý đeo khẩu trang trong khi hành trình và tránh dùng tay tiếp xúc với miệng, mắt và mũi;
4) Thường xuyên rửa tay bằng nước và xà phòng hoặc cồn trên 75 độ;
5) Tránh đi vào những nơi đông đúc hoặc tiếp xúc với người khác trong thời gian thực hiện nhiệm vụ, thực hiện việc giữ khoảng cách tối thiểu 1m.

V. Điều cấm và biện pháp xử lý vi phạm

1. Cấm xe vận tải hàng hóa có trên 2 tài xế hoặc 1 tài xế và 1 nhân viên giám sát đi cùng;
2. Cấm cán bộ chức năng hoặc bên nào khác thu tiền của xe vận tải hàng hóa tại các trạm kiểm soát dọc tuyến đường;
3. Người vi phạm văn bản hướng dẫn này sẽ bị thi hành kỷ luật theo luật pháp của CHDCND Lào.

Văn bản hướng dẫn này có hiệu lực kể từ ngày ký.

TTKT Bộ trưởng

Bộ Công chính và Vận tải

Santisouk **SIMMALAVONG (đã ký)**