



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ກົມຂົນສົ່ງ

ເລກທີ . 038.59. . /ບຫຂ.ກຂສ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ. 16. ເມສາ. 2020

ແຈ້ງການ

ຮຽນ: ທ່ານ ຫົວໜ້າພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແລະ ບັນດາແຂວງ ທີ່ນັບຖື
ເລື່ອງ: ວິທີການແກ້ໄຂ ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຢູ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແລະ ບັນດາແຂວງ

- ອີງຕາມ ດຳລັງ ຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 06/ນຍ, ລົງວັນທີ 29/03/2020 ວ່າດ້ວຍການເພີ່ມທະວີມາດຕະການສະກັດກັ້ນ, ກັນການລະບາດ, ຄວບຄຸມ ແລະ ກຽມຄວາມພ້ອມຮອບດ້ານ ເພື່ອຕ້ານພະຍາດ COVID-19;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຊອບພາຍໃນ ຂອງຕະນະສະເພາະກິດເພື່ອປ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂການລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ສະບັບເລກທີ 023/ສພກ, ລົງວັນທີ 06/04/2020;
- ອີງຕາມ ບົດແນະນຳ ຂອງ ກະຊວງ ບຫຂ ສະບັບເລກທີ 266/ບຫຂ, ລົງວັນທີ 11/04/2020;
- ອີງຕາມ ການຊີ້ນຳ ຂອງທ່ານຫົວໜ້າກອງການການກວດກາ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນ ແລະ ເຂົ້າ-ອອກ ປະເທດ ດັ່ງວັນທີ 15/04/2020.

ກົມຂົນສົ່ງ, ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂໍແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບວ່າ: ຜ່ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ບົດແນະນຳຂອງ ກະຊວງ ບຫຂ ສະບັບເລກທີ 266/ບຫຂ, ລົງວັນທີ 11/04/2020 ເຫັນວ່າ ສາມາດແກ້ໄຂບັນຫາລົດຂົນສົ່ງ ສິນຄ້າພາຍໃນ ແລະ ເຂົ້າ-ອອກ ສປປ ລາວ ໄດ້ດີສົມຄວນ. ສາມາດປ້ອງກັນການແຜ່ລະບາດ ຂອງພະຍາດ COVID-19 ແລະ ເຮັດໃຫ້ມີຜົນປະກອບການຂົນສົ່ງ ຂອງ ສປປ ລາວ ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ, ສາມາດແກ້ໄຂບັນຫາ ລົດຂົນສົ່ງ ຂອງ ດ່າງປະເທດ ຕິເປົ່າຂົນສົ່ງເອົາສິນຄ້າ, ສ້າງໂອກາດໃນການສູກຜູ້ສົ່ງເສີມ, ສ້າງວຽກເຮັດງານທຳ ແລະ ເຕົ້າໂຮມປັບປຸງກຳລັງການຂົນສົ່ງພາຍໃນໃຫ້ເຂັ້ມແຂງຂຶ້ນກ່ວາເກົ່າ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ໃນສະພາບປັດຈຸບັນ ເຫັນວ່າ ກຳລັງລົດຂົນສົ່ງ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງວິຊາສະເພາະຈຳນວນໜຶ່ງ ຂອງ ສປປ ລາວ ຍັງຈຳກັດ ແລະ ບໍ່ສົນພຽງພໍກັບຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການຕົວຈິງຈຶ່ງເຮັດ ໃຫ້ມີຜົນປະກອບການຂົນສົ່ງ ສະເໜີວິທີການແກ້ໄຂ ໃນການເຊົ່ານຳໃຊ້ ລົດຂົນສົ່ງ ຂອງດ່າງປະເທດ, ວິທີການຄ່ຽນຖ່າຍ ແລະ ການສັບປຽນຫົວລາກ-ຫາງລາກ ແຕ່ຕ້ອງນຳໃຊ້ ໃຫ້ສອດຄ່ອງ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ແລະ ເຕັກນິກ. ດັ່ງນັ້ນ, ເພື່ອສືບຕໍ່ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແກ້ບັນຫາຜົນປະກອບການຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນ, ແນໃສ່ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງແກ່ຫຼະກິດ ພາຍໃນ, ກົມຂົນສົ່ງ ຈຶ່ງແຈ້ງໃຫ້ບັນດາພະແນກ ບຫຂ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ບັນດາແຂວງ ແລະ ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ ແລະ ຈັດສົ່ງ ສິນຄ້າ ປະຕິບັດດັ່ງນີ້:

1. ໃຫ້ພະແນກ ບຫຂ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແລະ ບັນດາແຂວງ ສູກຜູ້ ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ ແລະ ຈັດສົ່ງ ສິນຄ້າ ຂອງ ສປປ ລາວ ເພື່ອ ລະດົມ ແລະ ເຕົ້າໂຮມ ກຳລັງການຂົນສົ່ງ ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມພ້ອມ ໃນການສະໜັບສະໜູນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ເຂົ້າ-ອອກ ສປປ ລາວ ໃຫ້ພຽງພໍ ແລະ ມີປະສິດທິພາບ;

2. ໃຫ້ບໍລິສັດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຂອງ ສປປ ລາວ ສາມາດ ນຳໃຊ້ ລົດຂົນສົ່ງ ຂອງຕ່າງປະເທດ ໂດຍການເຊົ່າເຂົ້າມາ ເພື່ອແກ້ໄຂ ໃນຊ່ວງວິກິດນີ້ ເພື່ອການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແຕ່ໃຫ້ນຳໃຊ້ ດົນຂັບລົດດົນລາວ ເທົ່ານັ້ນ ແລະ ໃຫ້ມີການດຳປະກັນກັບ ກົມພາສີ ໃນການນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ ຂອງ ລົດບັນທຸກ, ຫາງລາກ ແລະ ດັດອນເທັນເນີ ເພື່ອສາມາດຕິດຕາມ ກວດກາໄດ້;
3. ການນຳເຂົ້າລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ໃນໄລຍະຮີບດ່ວນນີ້ ແມ່ນສາມາດເຮັດໜັງສືດຳປະກັນກັບກົມພາສີກ່ອນ ຈຶ່ງດຳເນີນ ເອກະສານຕາມ ຂັ້ນຕອນນຳເຂົ້າ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຂອງ ສປປ ລາວ ເພື່ອລົບລ້າງສັນຍາ ດຳປະກັນຕາມໜ້າຢັ້ງ;
4. ໃຫ້ບົກຖ່າຍດັດອນເທັນເນີ ຫລື ການສັບປ່ຽນຫົວລາກ - ຫາງລາກ (Trailer Swapping) ເພື່ອມາສົ່ງ ແລະ ຮັບເອົາ ສິນຄ້າ ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ;
5. ບໍລິສັດ ທີ່ຈະມາດຳເນີນການຂົນສົ່ງ, ຈັດສົ່ງ, ບົກຖ່າຍ, ສັບປ່ຽນຫົວລາກ-ຫາງລາກ ເຊົ່າລົດຕ່າງປະເທດ ມາຂົນສົ່ງ ສິນຄ້າ ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ ຕ້ອງແມ່ນບໍລິສັດ ທີ່ຂຶ້ນທະບຽນວິສາຫະກິດ ແລະ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ດຳເນີນ ທຸລະກິດ ໃນການຂົນສົ່ງ ແລະ ຈັດສົ່ງສິນຄ້າ ຢູ່ ສປປ ລາວ ເທົ່ານັ້ນ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານ ເພື່ອປະສານກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຈ້ງການນີ້ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີດ້ວຍ.

ຫົວໜ້າກົມ



ທ່. ບຸນຕາ ອໍ່ອນນາວົງ

ບ່ອນສົ່ງ:

- ຄະນະສະເພາະກິດ COVID-19 ສູນກາງ 1 ສະບັບ
- ຄະນະສະເພາະກິດ COVID-19 ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ ແລະ ບັນດາແຂວງ 1 ສະບັບ
- ດ່ານຊາຍແດນສາກົນທົ່ວປະເທດ 1 ສະບັບ
- ກົມພາສີ, ກະຊວງການເງິນ 1 ສະບັບ
- ສະພາການຄ້າ ແລະ ອຸດສາຫະກຳ ແຫ່ງຊາດລາວ 1 ສະບັບ
- ສະມາຄົມຜູ້ຂົນສົ່ງ ແລະ ຈັດສົ່ງສິນຄ້າ ລະຫວ່າງປະເທດ ຂອງ ສປປ ລາວ (LITFA) 1 ສະບັບ