



TUẦN BÁO TẠP CHÍ LÀO VIỆT

SỐ 77- THÁNG 05 NĂM 2020

Ấn phẩm được tài trợ bởi
Sacombank
ທະນາຄານ ຊາຄອມແບັງ ລາວ

Tin chính:

- Lào không có ca nhiễm Covid-19 mới sau 4 tuần
- Chính phủ Lào nghiên cứu áp dụng chính sách giảm tác động của Covid-19
- Lào nghiên cứu về kế hoạch phát triển 5 năm lần thứ 9
- Chính phủ Lào xem xét gói trợ cấp thất nghiệp cho người lao động
- Xuất khẩu của Lào giảm mạnh do Covid-19
- Du lịch Lào phải mất ít nhất hai năm để phục hồi
- Lào cải thiện quy định về đăng ký kinh doanh
- Ngành Giáo dục Lào tìm kiếm hỗ trợ để khắc phục hậu quả đại dịch Covid-19
- Lào củng cố kiến thức về nông nghiệp sạch cho các địa phương
- Các điểm du lịch tại Lào vẫn đóng cửa do dịch Covid-19
- Lào đối mặt với hạn hán trong quý II
- Số ca nhiễm sốt xuất huyết tại Lào tiếp tục tăng
- Lào đạt thỏa thuận về tiêu chuẩn xuất khẩu chăn nuôi sang Trung Quốc
- Chính quyền giải quyết vụ xe tải Lào dón ứ không thể qua Trung Quốc
- Doanh nghiệp Trung Quốc thực hiện dự án mỏ Kali 1 triệu tấn/năm tại tỉnh Khăm Muộn
- Vietnam Airlines hỗ trợ Úc đưa công dân về nước và trao tặng khẩu trang y tế cho Lào
- Unitel hợp tác lĩnh vực thanh toán điện tử với Ngân hàng Nhật Bản tại Lào

Sacombank
ທະນາຄານ ຊາຄອມແບັງ ລາວ

Tin văn:

- Lào đang thiếu nhiều thiết bị y tế để chống Covid-19
- Chính phủ Lào thu hút được hàng chục tỷ USD đầu tư
- Lào xem xét hỗ trợ lao động trở về từ nước ngoài
- Lào tổ chức đưa hơn 100 lao động Myanmar về nước.
- Lượng hành khách giảm mạnh ảnh hưởng đến dịch vụ vận tải công cộng
- Champasak và Savannakhet trao đổi kinh nghiệm xóa đói giảm nghèo
- Bệnh viện quốc tế của nhà đầu tư Thái Lan tại Lào chuẩn bị hoàn thành
- Dự án bờ kè sông Mekong tại tỉnh Savannakhet đạt tiến độ tốt
- Toàn thành phố Vientiane có hơn 3.000 nhà máy chế biến và thủ công nghiệp
- BOL và BCEL ủng hộ chính phủ Lào chống dịch Covid-19
- Vientiane có hơn 100 chợ thực phẩm
- Chính phủ Lào đấu giá nhiều xe ô tô bị thu giữ
- Động đất nhẹ xảy ra tại thị trấn Vangvieng, tỉnh Vientiane
- Tỉnh Bolikhamxay thu ngân sách không đạt chỉ tiêu
- Ngân hàng chính sách Lào giải ngân gần 300 tỷ LAK trong năm 2019
- Khu vực kinh doanh vật liệu xây dựng đảm bảo nguồn cung hàng hóa
- Trung tâm thương mại và nhiều lĩnh vực kinh doanh tại Vientiane được phép mở cửa trở lại
- KOICA trao tặng vật tư y tế cho bệnh viện nhi ở Vientiane
- Tỉnh Khammuan ban hành quy định về quản lý đất nông nghiệp

Điểm tin báo chí trong nước:

- Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân điện đàm với Chủ tịch Quốc hội Lào
- An táng hơn 12.000 hài cốt liệt sĩ hy sinh tại Lào
- Gần 1.600 công dân Việt Nam từ Lào về nước
- Phá đường dây nhập lậu xe sang Range Rover, Mercedes, Lexus 570 từ Lào về nước

Tin chính:**Lào không có ca nhiễm Covid-19 mới sau 4 tuần**

Theo Bộ Y tế Lào, tính đến ngày 9/5, số ca nhiễm Covid-19 ở Lào hiện vẫn là đang là 19 ca, bao gồm 16 ca tại Vientiane và 3 ca tại Luangprabang.

Ngành Y tế Lào đã thực hiện tổng cộng 3.187 xét nghiệm Covid-19, phát hiện 19 người nhiễm Covid-19, điều trị khỏi cho 14 người, trong đó có một người tái dương tính, đang được theo dõi tại viện và đã 28 ngày nước này không có bệnh nhân mới. Trong đó, tất cả các bệnh nhân dương tính với Covid-19 tại Luang Prabang đều đã được xuất viện.

Cả nước Lào cũng chỉ còn 60 điểm cách ly, trong đó bao gồm 1.237 người trong các khu cách ly tập trung, tất cả đều là lao động Lào trở về từ Thái Lan và tất cả mẫu xét nghiệm của lao động Lào trở về từ Thái Lan đều cho kết quả âm tính với Covid-19.

Ngoài ra, hôm 7/5, Bộ Ngoại giao Lào cũng đã ban hành hướng dẫn số 1342 về việc xuất-nhập cảnh Lào trong giai đoạn Covid-19, nhấn mạnh việc Chính phủ nước này vẫn đang trong quá trình đóng các cửa khẩu đường bộ và hàng không như là một phần của việc phòng chống dịch Covid-19, vì vậy, việc xuất-nhập cảnh tại Lào cần tuân thủ theo một số quy định và biện pháp cụ thể. Theo đó, các trường hợp muốn ra hoặc vào Lào cần đăng ký, khai báo thông tin chi tiết với cơ quan ngoại giao có liên quan để được hỗ trợ lên danh sách trước khi làm thủ tục qua biên giới.

Ngoài ra, người xuất cảnh phải cam kết thực hiện các quy định về phòng ngừa dịch của quốc gia đích đến, trong khi đó người nhập cảnh phải trải có giấy xác nhận xét nghiệm Covid-19 trước khi đến Lào, đồng thời phải trải qua sàng lọc, lấy mẫu xét nghiệm và cách ly tại điểm cách ly do nhà nước Lào quy định trong vòng 14 ngày.

Chính phủ Lào nghiên cứu áp dụng chính sách giảm tác động của Covid-19

Theo báo chí Lào, mới đây, Bộ Kế hoạch và Đầu tư Lào đã thông tin chỉ rõ một số các chính sách giảm tác động của dịch Covid-19 lên kinh tế, xã hội mà Chính phủ nước này ban hành.

Cụ thể, một số lĩnh vực bị tác động tiêu cực bởi dịch bệnh cần được ưu tiên được Chính phủ xem xét ban hành các chính sách hỗ trợ gồm thương mại, du lịch, đầu tư, ngân sách, tăng trưởng kinh tế, vấn đề về viện trợ quốc tế (ODA) và vấn đề lao động, đặc biệt là khảo sát và giải quyết các khó khăn để các dự án và nhà máy sản xuất công nghiệp được sớm trở lại hoạt động, giải quyết vấn đề vận tải hàng hóa gặp trở ngại do các quy định phòng chống dịch mà Chính phủ ban hành...

Ngoài ra, các mục tiêu tăng trưởng kinh tế của Lào cũng được điều chỉnh giảm bớt nằm trong khoảng 3.3-3.6% nếu tình hình dịch bệnh không kéo dài và Lào không phải hứng chịu thiên tai như những năm vừa qua, đây là các kết quả nghiên cứu và dự báo của Viện Nghiên cứu Kinh tế quốc gia Lào (3.3%) và Trung tâm thống kê quốc gia (3.6%). Do mức độ tăng trưởng thấp trong năm 2020, mục tiêu tăng trưởng 5 năm của Lào chắc chắn sẽ không đạt được mục tiêu 7.2% như dự tính ban đầu, dự kiến chỉ ở mức 5.9%. Trong khi đó, kế hoạch tăng trưởng 5 năm (2021-2025) cũng sẽ được điều chỉnh thấp hơn 7% như mục tiêu đặt ra trước đó, theo Bộ Kế hoạch Đầu tư.

Chính phủ Lào cũng đã ban hành chính sách miễn giảm một số loại thuế quan như thuế thu nhập cá nhân; thuế xuất-nhập khẩu; hạn chế chi ngân sách do nguồn thu giảm. Ngoài ra, tất cả các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng mà Quốc hội đã thông qua trong năm 2020 sẽ được dời thời hạn giải ngân sang năm 2021. Bên cạnh đó, Ngân hàng Trung ương Lào cũng áp dụng một số chính sách hỗ trợ các ngân hàng thương mại, khuyến khích giãn nợ, cung cấp các khoản tín dụng mới cho doanh nghiệp trong giai đoạn khủng hoảng do dịch Covid-19.

Ngân hàng Trung ương Lào cũng đã cung cấp 100 tỷ LAK thông qua các ngân hàng thương mại để cung cấp khoản vay cho doanh nghiệp vừa và nhỏ (SMEs), ưu tiên cho lĩnh vực nông nghiệp, chăn nuôi, thủ công nghiệp và du lịch. Đặc biệt ưu tiên cho doanh nghiệp sản xuất, cung ứng, đảm bảo an ninh lương thực. Về vấn đề lưu thông hàng hóa, Bộ KHĐT cũng dẫn thông tin của ngành Công thương cho biết trong bối cảnh đất nước thực hiện các biện pháp phong tỏa, ảnh hưởng gián đoạn giao thương quốc tế, thị trường nội địa đủ khả năng cung ứng hàng hóa tiêu dùng trong vòng ít nhất 2 tháng.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư cũng cho biết nhiều dự án, nhà máy, chủ yếu là trong các khu kinh tế đặc biệt đã trải qua quá trình kiểm tra các điều kiện cần thiết và được phép trở lại hoạt động. Bên cạnh đó, có 20 dự án khai khoáng, 13 dự án điện lực, dự án đường sắt Lào-Trung, đường cao tốc Vientiane-Vangvieng cũng được cho phép hoạt động lại sau hơn 1 tháng phải tạm đóng cửa. Bên cạnh đó, Chính phủ Lào cũng đang xem xét

ban hành chính sách hỗ trợ cho các nhóm lao động bị ảnh hưởng, thậm chí mất việc do tác động của dịch Covid-19, bao gồm lao động trong và ngoài hệ thống an sinh xã hội, lao động trở về từ Thái Lan và lao động khu vực nông thôn. Đồng thời Bộ Lao động và Phúc lợi xã hội cũng đang gấp rút nghiên cứu chính sách tạo công ăn việc làm cho lực lượng lao động thất nghiệp để phục vụ nhu cầu các dự án trong nước. Ngoài ra, Chính phủ Lào cũng đồng ý giảm 5% giá điện, giảm giá dịch vụ internet, cước viễn thông, giá thu gom rác thải.

Lào nghiên cứu về kế hoạch phát triển 5 năm lần thứ 9

Theo báo chí Lào, chủ trì cuộc họp Ban chỉ đạo quốc gia về xây dựng kế hoạch phát triển Kinh tế-Xã hội lần thứ 9 do Bộ tổ chức, Phó thủ tướng, Bộ trưởng Kế hoạch và Đầu tư Lào Sonexay Siphandone nhận định dịch Covid-19 tác động lớn đến định hướng xây dựng kế hoạch phát triển của Lào trong những năm tới.

Theo đó, cuộc họp đã xem xét báo cáo thực hiện kế hoạch phát triển 5 năm lần thứ 8 (2016-2020) một cách khách quan, nhận định các thành tựu, khó khăn và vấn đề tồn đọng cần tiếp tục giải quyết trong kế hoạch phát triển tiếp theo để phù hợp với tình hình thực tế và tiềm năng của các ngành cũng như địa phương. Hiện tại, dự thảo kế hoạch phát triển 5 năm lần thứ 9 đã được hoàn thành, trong đó, tập trung vào thúc đẩy phát triển bền vững (SDGs), tăng trưởng xanh, nhanh chóng đạt được mục tiêu tăng trưởng bền vững cho đến năm 2030 và sớm đưa Lào thoát khỏi nhóm các quốc gia chậm phát triển (LDC).

Tại cuộc họp, Phó thủ tướng, Bộ trưởng Kế hoạch và Đầu tư Lào Sonexay Siphandone kêu gọi các ngành nỗ lực phát triển đất nước trong 5 năm tới bằng việc chú trọng vào lĩnh vực nông nghiệp, giao thông, năng lượng sạch và thúc đẩy ngành du lịch.

Dự thảo kế hoạch phát triển Kinh tế-Xã hội Lào 5 năm lần thứ 9 tập trung vào 6 mục tiêu chính gồm tăng trưởng kinh tế quốc gia; phát triển nguồn nhân lực để đáp ứng nhu cầu phát triển, nghiên cứu ứng dụng công nghệ thông tin để nâng cao hiệu quả và tạo giá trị gia tăng cho lĩnh vực sản xuất, dịch vụ; từng bước cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho người dân; bảo vệ môi trường nhằm ứng phó với thiên tai, biến đổi khí hậu; xây dựng cơ sở hạ tầng bền vững, thúc đẩy hội nhập khu vực; quản lý công và quản lý xã hội hiệu quả thông qua hệ thống pháp luật. Bộ Kế hoạch và Đầu tư Lào là cơ quan được chính phủ nước này giao vai trò chịu trách nhiệm quản lý việc đầu tư công từ Trung ương đến địa phương, đồng thời nghiên cứu, lập kế hoạch chiến lược tổng thể về phát triển Kinh tế-Xã hội quốc gia; các cơ chế và chính sách liên quan đến quản lý kinh tế, thống kê; xúc tiến, quản lý đầu tư trong và ngoài nước; thu hút, tìm kiếm viện trợ hoặc ODA cũng như thúc đẩy hợp tác quốc tế.

Mới đây, vào ngày 8/5, Phó thủ tướng, Bộ trưởng Kế hoạch và Đầu tư Lào Sonexay Siphandone cũng đã có buổi làm việc với lãnh đạo Tổng cục thống kê Lào, xem xét báo cáo thống kê về tình hình đất nước trong giai đoạn lây lan của dịch Covid-19, các báo cáo thống kê về Kinh tế-Xã hội và đời sống người dân. Phó thủ tướng nhấn mạnh vai trò của ngành thống kê, đặc biệt là trong công tác theo dõi tiến độ triển khai thực

hiện kế hoạch phát triển Kinh tế trong giai đoạn hội nhập cũng như theo dõi tiến độ thực hiện các mục tiêu tăng trưởng bền vững mà chính phủ có nghĩa vụ báo cáo với quốc tế. Phó thủ tướng Sonexay yêu cầu ngành thống kê tiếp tục củng cố, đảm bảo hoạt động phù hợp và hiệu quả trong thời kỳ phát triển và hội nhập khu vực cũng như quốc tế.

Chính phủ Lào xem xét gói trợ cấp thất nghiệp cho người lao động

Theo truyền thông Lào, Chính phủ Lào đang xem xét biện pháp thích hợp nhất để đưa vào chương trình hỗ trợ người lao động nước này mất việc làm do tác động của dịch Covid-19.

Trước đó, Ủy ban chuyên trách quốc gia về phòng chống dịch Covid-19 đã có đề xuất liên quan đến vấn đề trợ cấp lao động thất nghiệp và được Chính phủ yêu cầu điều chỉnh và hoàn thiện các biện pháp này trước khi chính thức được phê duyệt. Trong đó dự kiến sẽ chú trọng vào nhóm lao động thất nghiệp nằm trong hệ thống an sinh xã hội.

Liên quan đến vấn đề này, trong một báo cáo về tác động của đại dịch Covid-19 đến nền kinh tế Lào, Viện nghiên cứu kinh tế quốc gia (NIER) cũng đã kêu gọi Chính phủ đẩy nhanh các biện pháp khả thi để hỗ trợ người thất nghiệp, nhấn mạnh sự can thiệp của nhà nước là cực kỳ cần thiết trong bối cảnh lệnh cách ly xã hội nghiêm ngặt khiến nhiều doanh nghiệp phải ngừng hoạt động, dẫn đến tình trạng thất nghiệp, mất nguồn thu nhập cho người lao động.

Theo NIER, lao động nằm trong hệ thống an sinh xã hội cần được ưu tiên trợ cấp, tiếp đó là nhóm các lao động tự do, bao gồm khoảng 100.000 người trở về từ Thái Lan. Chính phủ cũng được khuyến nghị mở rộng quỹ an sinh xã hội đang còn ở quy mô nhỏ nhằm đảm bảo các khoản trợ cấp cho người lao động.

Trước mắt, chính phủ Lào được đề nghị khuyến khích người lao động thất nghiệp trong giai đoạn này chủ động tham gia vào hoạt động sản xuất nông nghiệp để đảm bảo an ninh lương thực cơ bản vì Lào là đất nước có truyền thống nông nghiệp, phần lớn dân số tham gia trong lĩnh vực này. Trước đó, vào đầu tháng 3 khi dịch bệnh có nguy cơ xuất hiện, Thủ tướng Lào cũng đã kêu gọi toàn dân tích cực sản xuất để đảm bảo nguồn cung lương thực trong trường hợp khẩn cấp.

Ngoài kêu gọi sự hỗ trợ của nhà nước, các thành phần liên quan kêu gọi chủ các khu trọ, nhà cho thuê giảm giá hoặc giãn thời hạn thu phí đối với lao động phổ thông, được xem là một biện pháp giảm thiểu tác động của dịch Covid-19.

Một số các khuyến nghị khác được đưa ra là chính phủ Lào nên củng cố sự vững chắc của hệ thống an sinh xã hội để đảm bảo quyền lợi người lao động trước các khủng hoảng. Đồng thời, nhà nước nên có chính sách đào tạo tay nghề liên quan đến các lĩnh vực công nghiệp thiết yếu để đáp ứng nhu cầu việc làm trong bối cảnh lao động Lào có tay nghề thấp, thậm chí không có kỹ năng.

Vấn đề lao động là một trong những khó khăn lớn của chính phủ Lào trong nhiều năm qua. Bộ Lao động và Phúc lợi xã hội nước này từng cho biết Lào phải cho phép nhập khẩu lao động nước ngoài để phục vụ các dự án lớn vì lao động trong nước không đáp ứng được các tiêu chí cần thiết. Chính phủ Lào đang nỗ lực thúc đẩy phát triển lực lượng lao động lành nghề để đón đầu dòng đầu tư và tốc độ phát triển trong những năm tới.

Xuất khẩu của Lào giảm mạnh do Covid-19

Theo Bộ Công thương Lào, giá trị xuất khẩu hàng hóa của Lào giảm mạnh từ 410 triệu USD trong tháng 1/2020 xuống chỉ còn 209 triệu USD trong tháng 4, theo Bộ Công thương.

Do tác động của dịch bệnh Covid-19 trên phạm vi toàn cầu, tình hình thương mại quốc tế của Lào liên tục giảm sút về giá trị, khả năng xuất khẩu hàng hóa trong tháng 2/2020 chỉ đạt 391 triệu USD, đạt 343 triệu USD trong tháng 3 và giảm xuống chỉ còn 209 triệu USD trong tháng 4 vừa qua. Số liệu được Bộ Công thương công bố cho biết chưa kết hợp giá trị xuất khẩu điện năng.

Ở chiều ngược lại, giá trị nhập khẩu của Lào trong tháng 1 là 480 triệu USD, giảm xuống 378 triệu USD trong tháng 2, đạt 461 triệu USD trong tháng 3 và đạt 320 triệu USD trong tháng 4 vừa qua.

Hàng hóa xuất khẩu chính của Lào trong tháng 4 vừa qua gồm có bột giấy và giấy loại (26 triệu USD), chuỗi (21 triệu USD), đồng và các sản phẩm từ đồng (21 triệu USD), vàng và vàng hỗn hợp (12 triệu USD), sắn (11 triệu USD), hoa quả (dưa hấu, chanh leo, me) 10 triệu USD, cà phê thô (10 triệu USD), quặng đồng (10 triệu USD), muối (9 triệu USD) và hàng may mặc (5 triệu USD).

Thị trường xuất khẩu chính của Lào gồm có Trung Quốc, Việt Nam, Thái Lan, Nhật Bản, Thụy Sĩ và Đức.

Trong khi đó, hàng hóa mà Lào nhập nhiều có thiết bị cơ khí (không gồm máy móc phương tiện), sản phẩm sắt thép, dầu diesel (25 triệu USD), động vật sống (20 triệu USD), đồ uống (17 triệu USD), phương tiện giao thông (không gồm xe máy và máy kéo) 14 triệu USD, đồ điện 13 triệu USD, đồ nhựa 12 triệu USD, thép sợi và các sản phẩm thép 11 triệu USD, phụ tùng xe (6 triệu USD).

Các nước mà Lào nhập khẩu hàng hóa hàng đầu là Thái Lan, Trung Quốc, Việt Nam, Nhật Bản và Mỹ.

Trong giai đoạn qua, chính phủ Lào đã từng bước nới lỏng các biện pháp phòng chống dịch Covid-19, cho phép nhiều lĩnh vực kinh tế, dịch vụ tái hoạt động trở lại, tuy nhiên lệnh đóng cửa các cửa khẩu biên giới vẫn được duy trì ít nhất cho đến ngày 17/5 tới đây, việc này gây ra nhiều khó khăn cho dòng hàng hóa xuất-nhập khẩu của Lào với các nước láng giềng bởi những quy định và biện pháp phòng ngừa dịch chặt chẽ.

Du lịch Lào phải mất ít nhất hai năm để phục hồi

Theo báo chí Lào, sau khi Chính phủ Lào ban hành các biện pháp nới lỏng quy định phòng dịch Covid-19 trên phạm vi cả nước, ngành du lịch, gồm dịch vụ lưu trú, nhà hàng và lĩnh vực liên quan đang chuẩn bị hoạt động trở lại.

Ngày 3-5, Bộ Thông tin, Văn hóa và Du lịch Lào ban hành Hướng dẫn số 142/TTVH&DL về việc “Hướng dẫn đối với người làm việc tại khách sạn, resort, nhà nghỉ, nhà hàng, quán cà-phê, quán cắt tóc, quán trang điểm trong việc phòng ngừa, kiểm soát và giải quyết dịch bệnh Covid-19”, trong đó quy định đối với các địa điểm được kinh doanh, người cung cấp dịch vụ, người sử dụng dịch vụ phải đáp ứng các yêu cầu cụ thể. Đây là hướng dẫn đầu tiên về lĩnh vực du lịch của Lào trước tình hình nhiều ngày liên tiếp nước này không phát hiện bệnh nhân Covid-19 mới.

Ngoài ra, theo Chủ tịch Hiệp hội Nhà hàng và Khách sạn Lào, các khách sạn và nhà hàng tại nước này đã sẵn sàng mở cửa đón khách trở lại, đồng thời tuân thủ các biện pháp phòng ngừa dịch Covid-19. Tuy nhiên, việc dịch Covid-19 đang tác động lên nhiều quốc gia trên thế giới sẽ khiến ngành du lịch của Lào khó có thể phục hồi nhanh chóng.

Có thể phải mất ít nhất 2 năm để ngành du lịch phục hồi lại toàn diện, phòng khách sạn của Lào phụ thuộc lớn vào nguồn khách quốc tế nhưng bị sụt giảm mạnh trong giai đoạn qua khi chính phủ phong tỏa biên giới, bao gồm cả đường hàng không. Hiện dịch vụ lưu trú và nhà hàng tại Lào đã sẵn sàng nhưng vấn đề là không có khách. Một trong hai trung tâm du lịch lớn nhất của Lào là Luang Prabang chỉ có thể nối lại hoạt động của hầu hết khách sạn trong tháng 10.

Tuần qua, chính phủ Lào đã chính thức nới lỏng một số các hạn chế liên quan đến việc phòng dịch Covid-19, cho phép công sở, doanh nghiệp hoạt động trở lại nhằm giảm bớt những tác động của dịch bệnh đến kinh tế - xã hội Lào và giúp các cơ sở kinh doanh có thể hoạt động trong giai đoạn dịch Covid-19 đạt hiệu quả và phù hợp với tình hình thực tế.

Theo Bộ trưởng Thông tin, Văn hóa và Du lịch Lào Kikeo Khaykhamphithoune, trong ba tháng đầu năm 2020, dịch Covid-19 đã làm cho ngành du lịch của Lào bị ảnh hưởng không nhỏ, do khoảng 637 khách sạn, 2.283 nhà nghỉ, resort, 55 nghìn phòng trọ, 539 công ty du lịch, 809 địa điểm du lịch và mạng lưới cung ứng dịch vụ du lịch bị giảm doanh thu nghiêm trọng.

Theo kết quả nghiên cứu của Viện Nghiên cứu kinh tế quốc gia Lào, do ảnh hưởng của dịch Covid-19, riêng ngành du lịch Lào sẽ giảm doanh thu khoảng 350 triệu USD (hơn 3 nghìn tỷ kíp Lào), có thể làm cho GDP năm 2020 của Lào giảm khoảng 2%.

Lào cải thiện quy định về đăng ký kinh doanh

Theo báo chí Lào, nhà đầu tư trong và ngoài Lào được hưởng lợi từ việc chính phủ cắt giảm nhiều thủ tục liên quan đến việc khởi sự kinh doanh.

Mới đây, Bộ Công thương đã ban hành thông báo về các thủ tục đăng ký doanh nghiệp trong vòng 3 bước, giảm đáng kể thời gian và chi phí không cần thiết so với trước đây, vốn bị phàn nàn là nhiều quá, gây nản lòng nhiều người có ý định đầu tư kinh doanh tại Lào.

Theo đó, thông báo số 0115/VPBCT.CĐQDN của Bộ Công thương ra ngày 29/1 vừa qua cho biết ba bước để khởi sự kinh doanh tại Lào gồm có đăng ký thành lập doanh nghiệp sẽ được phê duyệt trong vòng tối đa 10 ngày làm việc, việc đăng ký khắc và cấp phép sử dụng con dấu tại cơ quan an ninh sẽ mất không quá 5 ngày làm việc và đăng ký tham gia bảo hiểm xã hội sẽ không quá 2 ngày làm việc.

Ngoài ra, một số thủ tục thuộc khuôn khổ quá trình đăng ký kinh doanh tại Lào cũng được sửa đổi hoặc loại bỏ để tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp. Trong đó bao gồm việc loại bỏ mẫu đăng ký xác nhận trụ sở hoặc chi nhánh doanh nghiệp và đăng ký doanh nghiệp trong lĩnh vực ngân hàng; đăng ký điều lệ doanh nghiệp được chuyển sang giai đoạn sau khi doanh nghiệp đã hoàn thành thủ tục đăng ký; hợp nhất việc cấp chung mã số thuế vào giấy phép đăng ký doanh nghiệp; thủ tục định hướng doanh nghiệp và khai báo mã số thuế được chuyển sang giai đoạn sau khi doanh nghiệp đã hoàn thành thủ tục đăng ký; loại bỏ thủ tục đăng ký VAT và xin cấp phép về nội dung biển tên doanh nghiệp. Việc cải thiện các thủ tục đăng ký doanh nghiệp được hiện thực hóa từ quá trình làm việc giữa các Bộ, ngành khác nhau của Lào như Công thương, Tài chính, Thông tin-Văn hóa-Du lịch, Lao động và Phúc lợi xã hội nhằm giảm thời gian, chi phí, tạo điều kiện thuận lợi cho nhà đầu tư, thúc đẩy hoạt động kinh doanh tại Lào.

Trong vài năm trở lại đây, Lào bị nhà đầu tư đánh giá thấp về việc có quá nhiều rào cản trong lĩnh vực kinh doanh, WB xếp Lào trong nhóm cuối trong bảng xếp hạng thuận lợi kinh doanh EDB. Bất chấp các nỗ lực cải cách, do tính thực thi quy định đang còn yếu nên Lào chưa thể cải thiện thứ hạng như kỳ vọng, thậm chí còn bị tụt 10 bậc trong năm 2019 vừa qua, xuống vị trí 154/190 quốc gia trên thế giới.

Ngành Giáo dục Lào tìm kiếm hỗ trợ để khắc phục hậu quả đại dịch Covid-19

Theo báo chí Lào, mới đây, theo nội dung báo cáo tại Hội nghị xây dựng kế hoạch mở cửa lại trường học tại Lào do Bộ Giáo dục và Thể thao nước này tổ chức, cho biết nước này đang đề xuất khoản viện trợ 10 triệu USD từ tổ chức Đối tác giáo dục toàn cầu GPE để phục vụ cho công tác triển khai các kế hoạch ứng phó với dịch Covid-19.

Theo đó, Bộ Giáo dục và Thể thao Lào đã xây dựng dự thảo kế hoạch quản lý ngành, tập trung và việc dạy và học trong bối cảnh dịch Covid-19 bùng phát, khiến toàn bộ trường học tại nước này phải đóng cửa, từ đó gửi và xin đóng góp ý kiến, sáng kiến bổ sung từ nhiều thành phần khác nhau. Dự kiến, nếu được đối tác phát triển và chính phủ Lào phê duyệt, kế hoạch này của Bộ sẽ được triển khai trong vòng 12-18 tháng.

Trong đó, Bộ Giáo dục Lào sẽ duy trì phương pháp sản xuất các chương trình dạy học và phát trên truyền hình. Ngoài ra, Bộ cũng đã và đang giám sát chặt chẽ, tổ chức thảo luận, đàm phán giữa các trung tâm giáo dục tư nhân về vấn đề chi trả tiền lương cho nhân viên, giáo viên và chế độ học phí với phụ huynh trong giai đoạn các trường phải đóng cửa để phòng ngừa dịch bệnh. Đồng thời, Bộ Giáo dục và Thể thao cũng đang tổ chức cung cấp các vật tư, trang thiết bị phòng dịch cần thiết cho các cơ sở giáo dục trên cả nước như máy đo thân nhiệt, xà phòng, nước rửa tay.

Theo kế hoạch, các trường học tại Lào sẽ mở cửa trở lại sớm nhất vào ngày 18/5 sau gần 2 tháng đóng cửa để thực hiện các biện pháp phòng ngừa dịch bệnh Covid-19 mà chính phủ ban hành. Dự kiến chỉ có học sinh các năm cuối cấp, bao gồm học sinh lớp 5 tiểu học, lớp 4 và lớp 7 trung học sẽ đến trường trở lại, với tổng số khoảng hơn 300.000 em trên phạm vi cả nước. Trong khi đó, học sinh cuối cấp ở bậc giáo dục cao đẳng, đại học cũng dự kiến trở lại trường vào giữa tháng này, phần còn lại dự kiến sẽ đi học trở lại sớm nhất vào 2/6, trong khi bậc giáo dục mầm non được nghỉ trong phần còn lại của năm học.

Lào củng cố kiến thức về nông nghiệp sạch cho các địa phương

Theo báo chí Lào, mới đây, Bộ Nông Lâm Lào vừa tổ chức chương trình đào tạo cho nhóm cán bộ thanh tra nông nghiệp tại các tỉnh Vientiane, Champasak, Sekong, Salavan và thủ đô Vientiane để củng cố kiến thức nghiệp vụ về công tác thanh tra nông nghiệp tốt tại địa phương. Chương trình đào tạo được tổ chức tại tỉnh Vientiane, được hỗ trợ bởi Dự án xây dựng mạng lưới liên kết nông nghiệp mở rộng (CLEAN).

Theo đó, chương trình đào tạo tập trung thảo luận về tầm nhìn chiến lược, xem xét tình hình thực tế để phát triển nông nghiệp sạch, tiêu chuẩn Thực hành nông nghiệp tốt (GAP), cơ sở dữ liệu cho việc quản lý và chứng nhận nông nghiệp sạch, quy trình thực hành tiêu chuẩn, các lý thuyết và kỹ thuật thanh tra nông nghiệp theo tiêu chuẩn.

Mục đích của chương trình đào tạo là củng cố kỹ năng, kiến thức nghiệp vụ cho cán bộ thanh tra nông nghiệp tại địa phương, từ đó thúc đẩy hoạt động nông nghiệp chất lượng, cải thiện giá trị hàng nông sản, thúc đẩy cung cấp cho thị trường trong và ngoài nước.

Liên quan đến vấn đề này, hồi đầu năm 2020, Bộ Nông Lâm đã phối hợp với Dự án CLEAN, thực hiện hỗ trợ nông dân tại các tỉnh Vientiane, Champasak, Sekong và Salavan, thủ đô Vientiane phát triển chuỗi sản xuất để xác định tiềm năng xuất khẩu đối với các mặt hàng nông sản tại địa phương gồm bắp cải, sắn, cà phê, đặc sản hạt ý dĩ. Các hoạt động nói trên nhằm thúc đẩy năng suất, thương mại hóa nông nghiệp, tận dụng nhóm khách hàng mới có tiềm năng trong và ngoài nước trên cơ sở áp dụng tiêu chuẩn Thực hành nông nghiệp tốt (GAP).

Các điểm du lịch tại Lào vẫn đóng cửa do dịch Covid-19

Theo báo chí Lào, mới đây, chính quyền thị trấn Vangvieng, tỉnh Vientiane cho biết đang hoàn thành nhiều hạng mục hạ tầng quan trọng để tạo điều kiện thu hút nhiều du khách đến tham quan sau khi đợt khủng hoảng do sự bùng phát của dịch Covid-19 lắng xuống.

Cụ thể, thị trấn Vangvieng cho biết đã hoàn thành một cây cầu mới dài 94m, rộng 5.4m, khả năng chịu tải 60 tấn, bắc qua sông Nam Song, sử dụng nguồn vốn đầu tư của Chính phủ và mở cửa miễn phí cho người qua lại để thay thế cho cây cầu cũ do một doanh nghiệp đầu thầu xây dựng và tổ chức thu phí trong nhiều năm trở lại đây. Ngoài ra, thị trấn cũng đã hoàn thành dự án xây dựng đường kết nối một số các điểm du lịch quan trọng, tạo thuận lợi cho việc di chuyển của cả người dân và du khách.

Hiện hầu hết các điểm du lịch tại Vangvieng đang tạm đóng cửa theo các biện pháp phòng ngừa dịch bệnh Covid-19 mà chính phủ Lào ban hành.

Cũng liên quan đến vấn đề này, tất cả các điểm du lịch trên toàn tỉnh Luang Prabang, một trong hai trung tâm du lịch lớn của Lào cũng đang được đóng cửa hoàn toàn, tận dụng khoảng thời gian phòng chống dịch bệnh để thực hiện nâng cấp hạ tầng và dịch vụ trước khi mở cửa đón khách trở lại sau khi Covid-19 được kiểm soát tại nước này.

Sau quý I/2020, sự ảnh hưởng tiêu cực mà dịch Covid-19 gây ra cho ngành du lịch Lào đã khiến lượng khách giảm sút 17% so với cùng kỳ, chỉ đạt 886.440 lượt, trong đó, khách Thái Lan đến Lào giảm 17%, khách Trung Quốc giảm 47%, khách Việt Nam giảm 11%, theo số liệu của Bộ Thông tin, Văn hóa và Du lịch Lào.

Lào đối mặt với hạn hán trong quý II

Theo báo chí Lào, căn cứ theo dự báo thời tiết 18 tỉnh, thành phố trên cả nước của Trung tâm Khí tượng và Thủy văn Lào trong quý II của năm 2020, khí hậu nóng tăng cao và lượng mưa thấp hơn mọi năm đúng vào thời điểm hoa màu phát triển dự kiến sẽ gây ra ảnh hưởng nghiêm trọng đến năng suất và sản lượng.

Vì vậy, Trung tâm Khí tượng và Thủy văn cảnh báo người dân cần chuẩn bị sớm các biện pháp đảm bảo nguồn nước tưới đủ để cung cấp cho mùa màng, đồng thời việc gia tăng số lượng côn trùng phá hoại mùa màng cũng đang gây ra lo ngại cho nông nghiệp các tỉnh phía Bắc Lào. Đặc biệt, các tỉnh Xayaboury và Bokeo được dự báo sẽ gặp hạn hán trong giai đoạn tháng 5-7 trong bối cảnh đây là thời điểm quan trọng nhất trong vụ lúa mùa, kết hợp với các loại sâu bệnh, người nông dân tại các địa phương này chắc chắn sẽ gặp khó khăn lớn để đảm bảo tình hình sản xuất.

Cũng theo các chuyên gia, nhiệt độ tăng cao sẽ ảnh hưởng nghiêm trọng đến độ ẩm của đất, trực tiếp gây ra thách thức đến các mục tiêu sản xuất tại nhiều địa phương của Lào, qua đó tác động đến tình hình an ninh lương thực quốc gia.

Năm 2020, Lào đặt mục tiêu sản xuất 100.000ha lúa mùa khô, 870.000ha lúa mùa mưa, tổng sản lượng gạo đạt 4 triệu tấn, thương mại hóa sản phẩm cây trồng trên 384.300 ha, khả năng cung cấp thịt-cá-trứng bình quân đầu người 65kg/năm.

Tuy nhiên, ngành Nông nghiệp Lào cũng đã lường trước được nguy cơ khô hạn trong giai đoạn quý II, đặc biệt là trong bối cảnh khí hậu đang có xu hướng nóng lên do ảnh hưởng của biến đổi toàn cầu. Các biện pháp ứng phó được đưa ra gồm có cung cấp con giống chất lượng, có sức chống chịu cao và hỗ trợ người nông dân cải tiến các phương pháp canh tác phù hợp để giảm tác động từ việc lượng mưa ít, làm hạn chế nguồn nước tưới.

Trước đó, trong 6 tháng đầu năm 2019, lượng mưa tại khu vực sông Nam Ou, nhánh phụ lớn nhất của sông Mekong tại Lào ghi nhận mức giảm 41% so với cùng kỳ và tiếp tục giảm 29% trong giai đoạn quý III của năm. Trong khi đó, Trung tâm Khí tượng và Thủy văn cũng cho biết lượng mưa tại thượng nguồn (khu vực Lan Thương) vào các tháng 4-5-6-8 năm 2019 cũng lần lượt thấp hơn mức trung bình là 51%-71%-39% và 43%.

Số ca nhiễm sốt xuất huyết tại Lào tiếp tục tăng

Theo truyền thông Lào, mới đây, huyện Xaysettha, một trong 5 huyện của tỉnh Attapeu đã ghi nhận số ca nhiễm sốt xuất huyết tăng mạnh, lên đến 90 ca.

Trả lời báo chí hôm 6/5, trưởng phòng Y tế huyện Xaysettha cho biết hiện Attapeu là địa phương ghi nhận số ca nhiễm sốt xuất huyết nhiều thứ 2 trên cả nước. Để ứng phó với tình trạng này, ngoài việc tiếp tục tăng cường thực hiện các biện pháp phòng ngừa dịch Covid-19, tỉnh và địa phương cũng đã tổ chức, phân chia nhiệm vụ cho các cơ sở y tế trên toàn địa bàn nhanh chóng tuyên truyền, vận động, nâng cao ý thức và trách nhiệm phòng ngừa sốt xuất huyết cho người dân, đặc biệt là việc vệ sinh, phá bỏ các nguồn sinh sôi của muỗi vẫn ở các vùng ao tù, nước đọng.

Theo số liệu thống kê của Bộ Y tế Lào, tính đến ngày 7/5/2020, cả nước này có 1.033 ca nhiễm sốt xuất huyết, trong đó tử vong 1 người. Trong đó, dẫn đầu về số ca nhiễm là thủ đô Vientiane với 309 người, tử vong 1 người, tiếp đến là Attapeu với 159 ca, tỉnh Vientiane có 123 ca, Khammuan có 76 ca... và ít nhất là tỉnh Luangprabang với 6 ca được ghi nhận nhiễm sốt xuất huyết.

Sốt xuất huyết là một trong các thách thức của Lào, năm 2019, số ca tử vong do sốt xuất huyết tại Lào đã lên đến con số 74 người trong tổng số hơn 37.000 trường hợp mắc phải. Con số thống kê cho thấy số lượng người chết trong năm 2019 do dịch đã tăng gấp 4 lần so với năm 2018 bất chấp các nỗ lực ngăn chặn, phòng ngừa của ngành Y tế Lào. Theo đánh giá, dịch sốt xuất huyết tại Lào nói riêng và nhiều nước khác trong khu vực đang gia tăng đến từ vấn đề biến đổi khí hậu, tình trạng nóng lên toàn cầu khiến muỗi sinh sôi mạnh. Ngoài ra phải kể đến tốc độ đô thị hóa nhanh tại những thành phố lớn của Lào cũng khiến việc kiểm soát dịch bệnh khó khăn khi các công trình xây dựng, khu dân cư đông và ý thức của người dân vẫn chưa được đề cao đúng mực là nguyên nhân dẫn đến các vùng ao tù, nước đọng không được giải quyết triệt để.

Lào đạt thỏa thuận về tiêu chuẩn xuất khẩu chăn nuôi sang Trung Quốc

Theo truyền thông Lào, Lào và Trung Quốc đạt được thống nhất chung về tiêu chuẩn xuất khẩu sản phẩm chăn nuôi và điều kiện kiểm dịch, nguồn gốc và kích thước tiêu chuẩn.

Theo công văn hướng dẫn của Cục Chăn nuôi và Thủy sản thuộc Bộ Nông Lâm Lào, gia súc xuất khẩu từ Lào sang Trung Quốc được hiểu là các giống địa phương, giống cải tiến hoặc giống lai, có trọng lượng trên 350kg và thời gian nuôi không quá 4 năm, đồng thời phải được nuôi tại Lào trong vòng ít nhất 150 ngày.

Khu vực chăn nuôi phải được đăng ký tại Lào theo đúng quy định, trang trại chăn nuôi gia súc Lào trước khi xuất khẩu sang Trung Quốc phải có lịch sử không có bệnh dịch

(da liễu, viêm phổi, lao) trong vòng ít nhất 6 tháng và được xác nhận bởi cơ quan thú y.

Điểm tập kết gia súc trước khi xuất khẩu sang Trung Quốc phải nằm ngoài khu vực từng có lịch sử xảy ra dịch lở mồm long móng ít nhất 45 ngày, đồng thời phải được nuôi nhốt tại trang trại bản Nakham, huyện Sing, tỉnh Luang Namtha ít nhất 30 ngày, theo nội dung quy định. Các trang trại chăn nuôi phải được đăng ký và nằm dưới sự quản lý của chính quyền địa phương, cách xa khu dân cư, khu vực có bệnh dịch lở mồm long móng, lò giết mổ, đồng thời không có tác động đến môi trường. Trước khi xuất khẩu sang Trung Quốc, gia súc cũng phải trải qua công đoạn kiểm dịch và giám sát sức khỏe theo các tiêu chuẩn mà hai bên đã thỏa thuận.

Trong vài năm trở lại đây, ngành chăn nuôi của Lào phát triển tốt, đặc biệt là gia súc như trâu, bò đem lại giá trị xuất khẩu cao cùng với cao su, chuối trong các lĩnh vực nông nghiệp của Lào trong năm vừa qua.

Theo Bộ Công Thương Lào, nước này đã thu về 227.7 triệu USD từ ngành chăn nuôi xuất khẩu trong năm 2019, trong khi cao su đem lại 217.5 triệu USD và chuối là 197.8 triệu USD, đặc biệt giá trị xuất khẩu trâu, bò trong năm 2019 đạt mức gấp đôi so với năm 2018.

Chính quyền giải quyết vụ việc xe tải Lào dón ứ không qua được Trung Quốc

Theo báo chí Lào và Trung Quốc, mới đây, chính quyền tỉnh Luang Namtha vừa thông báo đã thảo luận và thống nhất với phía Trung Quốc về việc thiết lập điểm trung chuyển hàng hóa tại cửa khẩu quốc tế Boten để "tạo thuận lợi cho việc xuất-nhập khẩu khó khăn trong giai đoạn dịch bệnh Covid-19".

Theo thông báo hôm 3/5 của chính quyền tỉnh Luang Namtha, điểm trung chuyển biên giới được thành lập để giải quyết việc "xe tải của Lào không sang được Trung Quốc và xe tải Trung Quốc cũng không qua được biên giới nước này". Cụ thể, điểm trung chuyển được thành lập tại cột mốc biên giới số 29, thuộc lãnh thổ Lào, nơi có điểm kiểm soát đặt biểu tượng tháp Thatluang.

Theo quy định, tài xế Lào sẽ đưa xe hàng đến điểm trung chuyển, sau đó xe sẽ được tài xế Trung Quốc điều khiển qua biên giới nước này. Ở chiều ngược lại, tài xế Lào có thể đợi hoặc điều khiển xe hàng từ Trung Quốc sang để bốc dỡ hàng tại Lào.

Sau khi vụ việc hôm 2/5 xảy ra và lan truyền trên mạng xã hội về việc nhiều tài xế xe tải Lào bức xúc trước tình trạng dón ứ hàng hóa nhiều này, chủ yếu là trái cây dễ hư hỏng mà không thể sang đưa sang được biên giới Trung Quốc, chính quyền Lào đã đứng ra đàm phán giải quyết và đạt được kết quả cuối cùng là doanh nghiệp phía Lào cũng như Trung Quốc sẽ chịu trách nhiệm chi phí thuê tài xế lái xe trung chuyển về hai đầu biên giới.

Trong vài năm qua, mặc dù còn nhiều khác biệt về hạ tầng và cơ chế làm việc, Lào và Trung Quốc đang nỗ lực thúc đẩy thuận lợi hóa thương mại giữa hai nước, cải thiện môi trường kinh doanh và khuyến khích doanh nghiệp Trung Quốc đầu tư vào Lào.

Hiện Trung Quốc vẫn đang là nhà đầu tư lớn nhất của Lào, đồng thời là đối tác thương mại lớn thứ hai của nước này.

Quý I/2020, kim ngạch thương mại song phương Lào-Trung Quốc đạt 589 triệu USD, trong đó Lào xuất siêu khi chỉ nhập khẩu 246 triệu USD.

Doanh nghiệp Trung Quốc thực hiện dự án mở Kali 1 triệu tấn/năm tại tỉnh Khăm Muôn

Theo truyền thông Trung Quốc, ngày 3/5 vừa qua, Công ty TNHH cổ phần đầu tư quốc tế Đông Lăng Quảng Châu gọi tắt là DONLINK cho biết, đại hội cổ đông của DONLINK ngày 27/4 vừa qua đã biểu quyết thông qua “Phương án triển khai dự án khai thác chế biến muối Kali sản lượng 1 triệu tấn/năm tại Khăm Muôn, Lào”.

Dự án nói trên gồm hai hạng mục, bao gồm việc cải tạo kỹ thuật và nâng cấp dây chuyền chế biến sẵn có với năng suất 250.000 tấn/năm và mở rộng xây dựng thêm dây chuyền 750.000 tấn/năm. Tổng mức đầu tư dự án là hơn 2,37 tỷ Nhân dân tệ, tương đương hơn 335 triệu USD, dự án sẽ triển khai từ tháng 5/2020 và hoàn thành tháng 7/2021, chia làm 3 giai đoạn, giai đoạn hết năm 2020 dự kiến hoạt động dây chuyền sản lượng 250.000 tấn/năm, năm 2021 mở rộng sản lượng sản xuất lên 500.000 tấn/năm, và sau khi hoàn thành sẽ đạt công suất tối đa năm 2022 với sản lượng 1 triệu tấn/năm.

Qua tìm hiểu được biết, DONLINK là doanh nghiệp đến từ tỉnh Quảng Châu, Trung Quốc tiền thân hoạt động trên lĩnh vực buôn bán lương thực, vận tải biển vận tải đường bộ quốc tế. Dự án mở kali tại Khăm Muôn Lào đánh dấu việc công ty này lần đầu tiên tham gia vào lĩnh vực chế biến muối và phân kali, dự án được triển khai thông qua công ty con tại Lào là Công ty khai thác phát triển muối kali quốc tế Nông nghiệp Trung Quốc - SINO-AGRI INTERNATIONAL POTASH CO.,LTD.

Vietnam Airlines hỗ trợ Úc đưa công dân về nước và trao tặng khẩu trang y tế cho Lào

Theo VNA, mới đây nhất, thông qua đại diện của mình tại Lào, Vietnam Airlines đã phối hợp với Úc, chuyên chở công dân hồi hương và tiến hành trao tặng thiết bị y tế cho Lào.

Ngày 7/5/2020, Chi nhánh Vietnam Airlines tại Lào đã phối hợp với Đại sứ quán Úc tại Lào thực hiện chuyến bay số hiệu VN6920, cất cánh từ sân bay Wattay, Thủ đô Viêng Chăn lúc 17h20 giờ địa phương, quá cảnh tại TP Hồ Chí Minh để đưa công dân Úc về Sydney.

Mới đây, lúc 10h00 hôm 8/5, Vietnam Airlines thông qua chi nhánh của mình tại Lào đã thực hiện trao tặng vật tư y tế cho các đơn vị hàng không Lào gồm Cục Hàng không dân dụng Lào, Cơ quan quản lý và khai thác sân bay Wattay, Tổng công ty quản lý bay Lào, Công ty Phục vụ mặt đất Lào Nhật (Lao Japan Airport Terminal Services Co., Ltd), Kho hàng sân bay Wattay (Hung Huang Co., Ltd), Công an cửa khẩu - hải quan Lào. Món quà trao tặng là 20.000 chiếc khẩu trang y tế.

Tại buổi trao tặng, ông Nguyễn Tiến Nam, Trưởng Chi nhánh Vietnam Airlines tại Lào thay mặt đơn vị trao tặng phát biểu cho biết, mặc dù món quà có số lượng không nhiều nhưng đã thể hiện tấm lòng, trách nhiệm của Vietnam Airlines với các đối tác trong lĩnh vực hàng không giữa Việt Nam và Lào, cũng như góp phần khẳng định mối quan hệ hữu nghị, gắn bó giữa chính phủ, người dân và doanh nghiệp hai nước. Ngoài ra, ông Nguyễn Tiến Nam còn cho biết thêm, nhằm ủng hộ lời kêu gọi chung tay chống dịch Covid-19 của chính phủ Lào, Vietnam Airlines hiện đang cùng các cơ quan chức năng phía Lào xem xét thực hiện các chuyến bay chuyên chở sinh viên Lào quay lại học tập tại Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh, các chuyến bay có thể sẽ được thực hiện ngay trong thời gian tới đây. Đường bay giữa Việt Nam và Lào được thiết lập năm 1978, là một trong những đường bay quốc tế đầu tiên của ngành hàng không dân dụng Việt Nam, hiện tại Vietnam Airlines đang quản lý khai thác hai đường bay gồm Hà Nội - Viêng Chăn - Phnompenh - TPHCM và Hà Nội - Luangprabang - Siemriep. Bên cạnh đó, chi nhánh cũng thực hiện an toàn, hiệu quả hàng chục chuyến bay chuyên cơ phục vụ lãnh đạo Đảng và Nhà nước Việt Nam.

Unitel hợp tác lĩnh vực thanh toán điện tử với Ngân hàng Nhật Bản tại Lào

Theo Unitel, Chiều ngày 8/5/2020, tại trụ sở chính của Star Telecom đã diễn ra buổi lễ ký kết hợp đồng hợp tác giữa Ngân hàng Maruhan Japan Lao và Công ty Star Fintech với chủ đề "Đơn giản hóa ngân hàng". Đại diện ký kết 2 bên là Ông Anthony CHIN, Tổng giám đốc ngân hàng Maruhan Japan Lao và ông Lưu Mạnh Hà,

Tổng Giám đốc Star Fintech và cũng là Tổng giám đốc Star Telecom. Buổi lễ diễn ra dưới sự chứng kiến của ông Soulisack Thamnovong, Vụ trưởng Vụ quản lý hệ thống thanh toán Ngân hàng CHDCND Lào cùng các lãnh đạo khối phòng ban công ty Star Fintech , công ty Star Telecom và Ngân hàng Maruhan Japan Lao.

Mục đích ký kết hợp tác hai bên là nhằm mở rộng kết nối dịch vụ thanh toán giúp người dân ở mọi miền đất nước Lào có thể tiếp cận các dịch vụ tài chính, ngân hàng một cách an toàn, thuận tiện hơn, nhanh chóng hơn. Bất kể là khách hàng có tài khoản Ví điện tử thương hiệu u-money hay không đều có thể chuyển khoản trực tiếp sang tài khoản ngân hàng Maruhan. Ngược lại, tài khoản của ngân hàng Maruhan cũng có thể chuyển tiền qua tài khoản u-money một cách thuận tiện, giúp thực hiện các giao dịch và dịch vụ giữa hai bên như chuyển khoản, thanh toán dịch vụ trở nên dễ dàng và nhanh chóng hơn trước.

Trong thời gian qua thì Star fintech (u-money) cũng đã ký hợp đồng hợp tác với các ngân hàng như : ngân hàng thương mại cổ phần quân đội chi nhánh Lào (MB Bank) , ngân hàng BCEL về kết nối E- commerce, ngân hàng liên doanh Lào Việt về kết nối hệ thống thanh toán.

Theo đó, việc hợp tác hai bên lần này đánh dấu một bước tiến chiến lược trong việc phát triển của cả Star Fintech và Ngân hàng Maruhan Japan Lao, nhằm mở rộng đáp ứng nhu cầu của khách hàng. Tại buổi lễ, hai bên cũng cho biết sẽ tiếp tục cùng nghiên cứu và thực hiện những hợp tác cùng có lợi khác trong tương lai.

Tin văn:

Lào đang thiếu nhiều thiết bị y tế để chống Covid-19

Theo KTXH, mặc dù nhận được khá nhiều viện trợ từ các quốc gia khác nhau cũng như từ các nguồn đóng góp trong nước về tài chính và vật tư y tế, Lào vẫn đang thiếu nhiều trang thiết bị quan trọng để phục vụ công tác phòng dịch Covid-19. Các cơ quan chính quyền Lào đang đề xuất sử dụng khoản ủng hộ 9.54 tỷ LAK từ các thành phần xã hội để mua 23 thiết bị theo dõi bệnh nhân và cung cấp cho bệnh viện trung ương; mua thêm 14 máy trợ thở cho bệnh viện trung ương và địa phương; xe y tế chuyên dụng cho công tác phòng dịch Covid-19 và xe vận chuyển bệnh nhân cung cấp cho các bệnh viện tuyến đầu.

Ngoài ra, Bộ cũng đề xuất sử dụng khoảng 24 tỷ LAK ngân sách để mua thêm dung dịch sát khuẩn, 20.000 bộ đồ bảo hộ PPE, 5 triệu khẩu trang y tế và một số xe chuyên dụng.

Chính phủ Lào thu hút được hàng chục tỷ USD đầu tư

Theo Vientiane Times, dẫn số liệu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư Lào cho biết, kể từ giai đoạn áp dụng chính sách mở cửa từ năm 1980 đến nay, Chính phủ Lào đã cấp phép cho tổng cộng 6.144 dự án đầu tư các loại với tổng số vốn 36.8 tỷ USD. Điều này giúp nâng cao vai trò và vị thế của khu vực tư nhân trong nền kinh tế Lào, đóng góp vào sự phát triển chung của đất nước.

Theo số liệu của Trung tâm thông kê quốc gia Lào, Trung Quốc đang dẫn đầu danh sách đầu tư nước ngoài tại Lào với 862 dự án, tổng giá trị 10 tỷ USD, tiếp sau đó là Thái Lan, với 4.7 tỷ USD và Việt Nam, với tổng cộng 3.9 tỷ USD.

Lĩnh vực đầu tư tại Lào thu hút dòng vốn nhiều nhất là điện lực, với tổng cộng 14 tỷ USD, tiếp sau đó là khai khoáng, với tổng giá trị 7.5 tỷ USD, ngoài ra, còn có các lĩnh vực khác như dịch vụ, nông nghiệp, công nghiệp và tiểu thủ công nghiệp.

Lào xem xét hỗ trợ lao động trở về từ nước ngoài

Theo VTM, diễn ra hôm 7/5, Bộ Lao động và Phúc lợi xã hội Lào đã tổ chức cuộc họp thảo luận về công tác bảo hộ và hỗ trợ người lao động nước này trở về từ nước ngoài do tác động của dịch bệnh Covid-19, trong đó chủ yếu là lao động tại Thái Lan. Tại cuộc họp, các đơn vị môi giới việc làm có đại diện tham gia đã báo cáo về khó khăn và thuận lợi cũng như đề xuất một số biện pháp giải quyết vấn đề lao động bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19. Theo ghi nhận của Bộ Lao động và Phúc lợi xã hội, kể từ ngày 11/3-4/5/2020, đã có 79.208 lao động Lào trở về qua các cửa khẩu quốc tế với Thái Lan và trong đó có không ít người trở về bằng cửa khẩu phụ hoặc vượt biên trái phép, bất chấp lệnh đóng cửa biên giới trước đó mà chính phủ ban hành. Bộ Lao động cũng cho biết trong tổng số các lao động về nước, bao gồm cả bộ phận được hỗ trợ đưa về theo khuôn khổ MOU của Thái Lan về lao động hợp pháp nhập cư.

Theo đó, các cơ quan chức năng ngành lao động được giao nhiệm vụ tổ chức hỗ trợ ban đầu đối với lao động trở về nước, đưa đến các điểm cách ly tập trung, tạo điều kiện sinh hoạt và lấy thông tin cá nhân để làm cơ sở căn cứ cho các chính sách hỗ trợ tiếp theo. Ngoài ra, Bộ Lao động Lào cũng phối hợp với Bộ Lao động Thái Lan để thảo luận về chính sách hỗ trợ cho lao động hợp pháp nhưng bị mất việc làm do các doanh nghiệp, nhà máy đóng cửa để phòng dịch Covid-19. Đồng thời căn cứ vào cơ sở thông tin lao động thu thập được để nghiên cứu biện pháp hỗ trợ phù hợp, đặc biệt là hỗ trợ tìm việc làm cho những người mất việc, trở về nước mà không quay trở lại Thái Lan.

Lào tổ chức đưa hơn 100 lao động Myanmar về nước.

Theo VTM, sáng 8/5, chính quyền tỉnh Bokeo đã tổ chức đưa 125 công dân Myanmar, bao gồm 52 phụ nữ đang sống tại khu kinh tế đặc biệt Tam giác vàng về nước qua cửa khẩu quốc tế Banmom, huyện Tonpheung. Tham gia buổi lễ bàn giao công dân có đại diện ban quản lý khu kinh tế và chính quyền tỉnh Thakhelek, Myanmar, địa phương giáp biên với Lào. Các công dân này được phía Myanmar đề nghị Lào hỗ trợ cho về nước do không có việc làm vì các đơn vị sử dụng lao động đã đóng cửa do quy định phòng ngừa dịch Covid-19 của chính phủ.

Tại buổi bàn giao công dân, chính quyền huyện Tonpheung cho biết các công dân Myanmar làm ăn và sinh sống tại địa phương này có số lượng khoảng 3-4.000 người, được phía Lào tạo điều kiện tối đa và được tiếp cận các dịch vụ công cộng như công dân Lào.

Lượng hành khách giảm mạnh ảnh hưởng đến dịch vụ vận tải công cộng

Theo KTXH, sau hơn 1 tháng phải tạm ngừng hoạt động do các biện pháp phòng chống dịch bệnh Covid-19 do Chính phủ Lào ban hành, mới đây, hoạt động vận tải hành khách công cộng đã được phép hoạt động trở lại kể từ ngày 4/5.

Theo ghi nhận, dịch vụ vận tải bao gồm xe tuk tuk, chambo, taxi đều ghi nhận số khách giảm đến hơn 80% khiến lao động trong lĩnh vực này tiếp tục đối mặt với khó khăn sau thời gian dài nghỉ dịch.

Qua phỏng vấn một số tài xế hoạt động vận chuyển hành khách tại Vientiane, nhu cầu di chuyển của khách hàng giảm mạnh khiến doanh thu cũng giảm theo, từ trung bình 100 nghìn LAK mỗi ngày, xuống chỉ còn xấp xỉ 30 nghìn LAK.

Để hỗ trợ khu vực dịch vụ vận tải công cộng bị tác động do dịch Covid-19, Chính phủ Lào cũng đã ban hành chính sách giảm chi phí hoạt động bến bãi cho tài xế.

Champasak và Savannakhet trao đổi kinh nghiệm xóa đói giảm nghèo

Theo VTM, tuần qua, Bí thư-Tỉnh trưởng Champasak Vilayvong Bouddakham đã dẫn đầu đoàn lãnh đạo tỉnh cùng đại diện một số doanh nghiệp địa phương đến thăm và làm việc, trao đổi kinh nghiệm phát triển địa phương tại tỉnh Savannakhet.

Theo đó, đoàn đại biểu Champasak đã đến thăm dự án “Chung sức Lomakham”, là dự án xóa đói giảm nghèo nổi bật đang được thực hiện tại các bản vùng sâu, vùng xa ở huyện Nong, tỉnh Savannakhet.

Cụ thể, người dân tại 12 bản thuộc huyện Nong được hưởng lợi ích từ dự án bao gồm các chương trình khoan giếng ngầm, xây dựng đập tràn, hồ cá, cung cấp giống cây trồng như gạo, chuối, đậu, sắn... cho người nông dân canh tác. Mô hình dự án xóa đói giảm nghèo này sẽ là cơ sở kinh nghiệm để tỉnh Champasak áp dụng, triển khai tại một số địa phương vùng xa tại khu vực biên giới nhằm cải thiện đời sống người dân.

Bệnh viện quốc tế của nhà đầu tư Thái Lan tại Lào chuẩn bị hoàn thành

Theo báo chí Lào, bệnh viện quốc tế Kasemrath tại bản Donnokkhoum, thành phố Vientiane đang đạt tiến độ ổn định, dự kiến sẽ hoàn thành và đưa vào khai thác trong năm 2021 tới đây với quy mô 4 khu điều trị, 38 phòng khám và 254 giường bệnh. Các dịch vụ của bệnh viện này bao gồm khám và điều trị nội ngoại trú, cấp cứu tai nạn, điều trị đa khoa...

Dự án bệnh viện quốc tế Kasemrath khởi công từ tháng 5/2018, được chia làm 2 giai đoạn, với tổng vốn đầu tư 60 triệu USD.

Theo đại diện của đơn vị quản lý bệnh viện, dự án được thực hiện nhằm thu hút bộ phận người dân Lào có thói quen khám và điều trị tại nước ngoài, đặc biệt là Thái Lan. Ban đầu, khi mới hoạt động, bệnh viện sẽ sử dụng chuyên gia nước ngoài.

Hiện trên cả nước Lào có tổng cộng 17 bệnh viện tư nhân, trong đó có nhiều bệnh viện của nhà đầu tư nước ngoài như Trung Quốc, Việt Nam...

Dự án bờ kè sông Mekong tại tỉnh Savannakhet đạt tiến độ tốt

Theo báo chí Lào, dự án xây dựng bờ kè sông Mekong tại khu vực thành phố Kaysone Phomvihan, thủ phủ tỉnh Savannakhet sử dụng nguồn vốn viện trợ của Ngân hàng phát triển Châu Á ADB trị giá 4.5 triệu USD với mục đích “thay đổi bộ mặt thành phố, trở thành đô thị xanh, sạch đẹp”.

Theo đó, dự án được chia làm 2 hạng mục chính gồm tuyến bờ kè chống sạt lở, dài 980m nối điểm Thabak cũ, men theo bờ sông Mekong, được bố trí bờ cát dài 50m và kè đá sát thêm sông cùng các hạng mục nhỏ để cải thiện mỹ quan, tạo thành khu vực đi bộ, tập thể dục cho người dân và điểm ngắm cảnh, hàng quán dịch vụ... hiện đang đạt tiến độ khoảng 64%.

Hạng mục thứ 2 của dự án là đường bê tông dài 980m theo chiều dài bờ kè nói trên, bề rộng mặt đường 7m, bao gồm lối đi bộ 2 bên và điểm đỗ xe, hiện tại đạt tiến độ trên 90%, các công việc còn lại chỉ bao gồm trang trí, trồng cỏ và lắp đặt đèn đường. Dự kiến toàn bộ dự án sẽ hoàn thành trong năm 2021.

Dự án bờ kè sông Mekong tại thành phố Kaysone Phomvihane nằm trong hệ thống hành lang kinh tế Đông-Tây tại tiểu vùng Mekong (GMS).

Toàn thành phố Vientiane có hơn 3.000 nhà máy chế biến và thủ công nghiệp

Theo VTM, Ngành Công Thương thủ đô Vientiane chú trọng tạo điều kiện và khuyến khích các doanh nghiệp trong lĩnh vực công nghiệp chế biến và thủ công nghiệp phát triển để đáp ứng nhu cầu hàng hóa trong nước cũng như tìm thị trường xuất khẩu.

Theo số liệu thống kê, toàn thành phố hiện có 3.109 nhà máy chế biến và xưởng sản xuất thủ công, tăng trưởng về số lượng đạt 10.05% so với giai đoạn 5 năm trước đó, tuy nhiên lại thấp hơn so với chỉ tiêu 12% đã đặt ra do công tác thu hút đầu tư vẫn đang có nhiều hạn chế.

Tổng số người lao động trong lĩnh vực này là 54.128 người, trong đó bao gồm 31.786 nữ. Tổng năng lực dây chuyền sản xuất đạt 174.723 mã lực, tổng số vốn đầu tư đạt 4.674 tỷ LAK. Trong số này, các nhà máy quy mô lớn chiếm 5.37%, quy mô vừa chiếm 7.10%, quy mô nhỏ chiếm 12.02% và còn lại là quy mô hộ gia đình. Tổng giá trị sản phẩm của khu vực này trong 5 năm qua đạt 22.731 tỷ LAK, tăng trưởng 69.8% so với cùng kỳ 5 năm trước.

Đáng chú ý, trên cơ sở thực hiện Chỉ thị 15/TTg của Thủ tướng chính phủ về tăng cường quản lý ngành gỗ, chính quyền thành phố Vientiane đã tổ chức thanh tra các tiêu chuẩn của tất cả 162 cơ sở sản xuất, yêu cầu 146 cơ sở điều chỉnh và cải thiện hoạt động và rút giấy phép của 29 cơ sở.

BOL và BCEL ủng hộ chính phủ Lào chống dịch Covid-19

Theo báo chí Lào, diễn ra hôm 4/5 tại văn phòng Thủ tướng ở thành phố Vientiane, Ngân hàng Trung ương Lào và Ngân hàng Ngoại thương Lào đại chúng đã trao tặng số tiền 500 triệu LAK cho chính phủ Lào để phục vụ công

tác phòng chống dịch Covid-19. Đại diện chính phủ Lào nhận số hỗ trợ trên là Bộ trưởng Y tế Bounkong Syhavong.

Thay mặt Chính phủ Lào, Bộ trưởng Y tế đã bày tỏ sự cảm ơn hai ngân hàng đã có đóng góp kịp thời và quan trọng để giảm bớt các gánh nặng và khó khăn cho ngành Y tế Lào trong việc thực hiện các biện pháp phòng ngừa và đẩy lùi dịch bệnh Covid-19.

Vientiane có hơn 100 chợ thực phẩm

Theo VTM, theo thông tin báo cáo tại Đại hội Đảng bộ Sở Công thương Vientiane diễn ra mới đây, trong giai đoạn 5 năm (2015-2019), lĩnh vực lưu thông hàng hóa tại địa phương có mức tăng trưởng mạnh, gấp 1.58 lần so với giai đoạn 5 năm trước, đạt tổng giá trị 36,141 tỷ LAK. Theo đó, kết thúc giai đoạn 5 năm vừa qua, tổng giá trị xuất khẩu của thành phố Vientiane đạt 3.518 tỷ USD, tăng trưởng 28.97% so với cùng kỳ, trong đó xuất khẩu sản phẩm công nghiệp chiếm 35.5%, tiếp sau đó là quặng chiếm 34.9%, sản phẩm khoáng sản chiếm 26.2%. Ngoài ra, các mặt hàng xuất khẩu chủ lực của Vientiane gồm có trái cây thành phẩm, chăn nuôi, sản phẩm công nghiệp, thủ công công nghiệp, lâm sản, khoáng sản, đá quý, kim loại.

Ở chiều ngược lại, trong vòng 5 năm qua, Vientiane nhập khẩu tổng cộng 7.211 tỷ USD hàng hóa, giảm 47% so với cùng kỳ, trong đó chủ yếu là nhập khẩu nhiên liệu-khí đốt, chiếm 21.5%, tiếp đó là phương tiện giao thông-phụ tùng xe, chiếm 20.5% và đồ điện tử chiếm 12.4%. Nguyên nhân nhập khẩu có giá trị giảm xuống do dòng hàng hóa được phân bổ ra nhiều cửa khẩu trên cả nước, khiến nhiều mặt hàng được nhập khẩu ở địa phương khác. Ngoài ra, trong giai đoạn 5 năm qua, cả thành phố Vientiane tăng 5.2% số chợ thực phẩm, hiện đạt 101 điểm, trong đó bao gồm 8 chợ lớn, 2 chợ đầu mối gồm chợ Lao Aussie tại quận Sikhottabong và chợ Haykham tại quận Xaysettha, ngoài ra còn bao gồm 29 điểm chợ đêm, 64 chợ quy mô nhỏ, 1 khu hội chợ chính nằm tại trung tâm thương mại Lao-ITECC, tuy nhiên đến nay mới chỉ có 5 khu chợ được chứng nhận đạt chuẩn kinh doanh. Bên cạnh đó, toàn thành phố có 14 trung tâm thương mại đang hoạt động. Việc gia tăng về số lượng chợ thực phẩm và trung tâm thương mại tại thành phố Vientiane đã góp phần tạo điều kiện thuận lợi trong giao thương và thúc đẩy nhu cầu tiêu dùng của người dân hơn.

Chính phủ Lào đấu giá nhiều xe ô tô bị thu giữ

Theo báo chí Lào, tuần vừa qua, kể từ hôm 5/5, theo thông báo đấu giá của Bộ Tài chính Lào hôm 23/3 về việc tổ chức đấu giá một số phương tiện mà chính phủ thu giữ. Thời gian đấu giá sẽ kéo dài 20 ngày, đến ngày 25/5. Theo đó, số xe được chính phủ Lào đem ra đấu giá công khai không được nêu rõ thu giữ từ nguồn nào, nhưng bao gồm nhiều ô tô từ trung bình đến hạng sang, trong đó có dòng xe bán tải Vigo, Revo của Toyota, các dòng xe sedan của Honda, Nissan, xe minivan của Ford, Mitsubishi... cho đến các dòng cao cấp như Lexus LX 570, Land Cruiser, với mức giá khởi điểm dao động từ 15.000 USD đến 100.000 USD cho mỗi loại xe

Động đất nhẹ xảy ra tại thị trấn Vangvieng, tỉnh Vientiane

Theo báo chí Lào, Thông báo từ Trung tâm Khí tượng và Thủy văn Lào hôm 7/5 cho biết, trên địa bàn 2 bản thuộc địa bàn thị trấn Vangvieng, tỉnh Vientiane đã xảy ra đợt động đất có cường độ 2.7 độ Richter và không gây ra thiệt hại nào đáng kể.

Theo trung tâm Khí tượng và Thủy văn, động đất chỉ xảy ra một lần duy nhất và không để lại dư chấn, vào lúc 18h12 hôm 7/5 tại bản Viengxay-Naluang, tâm chấn nằm ở vĩ độ 18.45 Bắc và 102.18 độ kinh Đông, nằm tại độ sâu khoảng 3km dưới lòng đất.

Trước đó, vào cuối năm 2019, miền Bắc Lào cũng ghi nhận đợt động đất mạnh trong nhiều năm trở lại đây, với tâm chấn nằm tại khu vực biên giới với Thái Lan của huyện Hongsa, tỉnh Xayaboury, với cường độ lớn nhất đo được là 6.4 độ Richter, gây ra thiệt hại cho nhiều cơ sở vật chất tại địa phương và dư chấn còn lan đến cả thủ đô Vientiane.

Tỉnh Bolikhamxay thu ngân sách không đạt chỉ tiêu

Theo báo chí Lào, trong quý I của năm 2020, do các tác động tiêu cực của dịch Covid-19 tại Lào, việc xuất-nhập khẩu của tỉnh Bolikhamxay bị sụt giảm mạnh về giá trị, đặc biệt là mặt hàng nhiên liệu và sản phẩm tiêu dùng, mất tới 80-90% so với bình thường. Khả năng thu ngân sách toàn tỉnh đạt 148.2 tỷ LAK, tương đương 81% chỉ tiêu trong quý.

Thông tin trên được đưa ra bởi Sở Tài chính tại kỳ họp Đảng bộ tỉnh Bolikhamxay, diễn ra hôm 6/5 vừa qua. Theo đó, chỉ tiêu thu ngân sách trong quý II/2020 của toàn tỉnh là 278.19 tỷ LAK, tổng chỉ tiêu trong 6 tháng đầu năm ước đạt 426.3 tỷ LAK, tương đương 92.75% kế hoạch và đạt khoảng 45.96% chỉ tiêu cả năm. Dự kiến, do các ảnh hưởng tiêu cực của dịch bệnh Covid-19, toàn tỉnh Bolikhamxay sẽ mất đi từ 45-50 tỷ LAK thu ngân sách.

Ngân hàng chính sách Lào giải ngân gần 300 tỷ LAK trong năm 2019

Theo báo chí Lào, diễn ra hôm 5/5 tại thành phố Vientiane, Ngân hàng chính sách Lào đã tổ chức hội nghị ban điều hành dưới sự chủ trì của Thống đốc Ngân hàng Trung ương, đồng thời là Chủ tịch hội đồng quản trị của NBB.

Theo báo cáo được công bố tại hội nghị, tổng giá trị tín dụng mà NBB cung cấp trong năm 2019 đạt 2.936 tỷ LAK, tương đương 103% kế hoạch năm. Cụ thể, tín dụng cấp cho tổ chức đạt 1.927 tỷ LAK, bao gồm 18 tỉnh, 125 huyện, 3.340 bản, 53.193 cụm và 190.234 hộ gia đình, trong đó bao gồm 40.203 hộ nghèo. Tín dụng cấp cho cá nhân

đạt 1.009 tỷ LAK, bao gồm 2.184 người. Ngoài ra, các khoản vay ngắn hạn mà NBB giải ngân đạt 266.17 tỷ LAK, trung hạn đạt 765.02 tỷ LAK và 1.905 tỷ LAK vốn vay dài hạn.

Các khoản vay vốn mà NBB cung cấp tập trung vào lĩnh vực nông nghiệp, bao gồm trồng trọt 944 tỷ LAK, chăn nuôi 1.712 tỷ LAK, thủ công nghiệp 35.77 tỷ LAK, công nghiệp chế biến 83.7 tỷ LAK và dịch vụ đạt 160.8 tỷ LAK. Năm 2019, do tác động của thiên tai lên 6 tỉnh, 20 huyện, 156 bản, 2.985 hộ gia đình khiến khoản tín dụng mà NBB giải ngân trước đó bị ảnh hưởng 45.59 tỷ LAK và gây ra thiệt hại 26.79 tỷ LAK.

Khu vực kinh doanh vật liệu xây dựng đảm bảo nguồn cung hàng hóa

Theo báo chí Lào, mới đây, theo khảo sát của Vientiane Times, khu vực doanh nghiệp chuyên cung cấp vật liệu xây dựng tại thành phố Vientiane cho biết sẽ đảm bảo nguồn cung cấp hàng hóa khi Chính phủ Lào cho phép các dự án hạ tầng được hoạt động trở lại sau thời gian dài phải tạm ngừng thi công để thực hiện các biện pháp phòng ngừa dịch Covid-19 lây lan.

Hầu hết các nhà cung cấp đều cho biết có trữ lượng xi măng, sắt thép và các vật liệu thiết yếu khác đều đủ để đáp ứng nhu cầu của thị trường, tuy nhiên sau khi mở cửa trở lại như bình thường, khu vực doanh nghiệp này đều dự đoán nhu cầu của khách hàng sẽ tiếp tục giảm, giống như giai đoạn tháng 3 đến nay, khi dịch bùng phát tại Lào và chính phủ áp đặt một số biện pháp phòng ngừa chặt chẽ. Việc này đã làm doanh số nhóm hàng vật liệu xây dựng, vốn được ghi nhận tăng cao trong cùng một giai đoạn như các năm trước giảm mạnh, gây tổn thất về nguồn thu không nhỏ cho những đơn vị hoạt động trong lĩnh vực này.

Trung tâm thương mại và nhiều lĩnh vực kinh doanh tại Vientiane được phép mở cửa trở lại

Theo báo chí Lào, kể từ ngày 4/5, các hoạt động trung tâm thương mại, mua sắm, khách sạn, nhà hàng tại Lào nói chung và Vientiane nói riêng được nằm trong nhóm các lĩnh vực kinh doanh được phép hoạt động trở lại theo một số biện pháp nói lỏng quy định phòng ngừa dịch bệnh Covid-19 mà Chính phủ Lào ban hành.

Theo ghi nhận, các trung tâm thương mại tại thành phố Vientiane đều đã bắt đầu đón khách trở lại trong khoảng khung giờ từ 10h sáng đến 20h hàng ngày, đồng thời đều áp dụng các biện pháp đảm bảo vệ sinh dịch tễ chặt chẽ đối với các nhân viên cũng như khách hàng. Đặc biệt là Vientiane Center, TTTM này cũng tuyên bố hoạt động trở lại và áp dụng chính sách giảm giá hàng hóa lên đến 50% như là một phần chào mừng 5 năm thành lập của mình. Trong khi đó, TTTM Lao ITECC cũng đã mở cửa trở lại hôm 9/5 vừa qua, trong khoảng thời gian từ 10h sáng đến 19h hàng ngày. Các địa điểm

khác như TTTM San Jiang, Thatluang Plaza cũng thông báo kế hoạch sớm mở cửa trở lại trong thời gian sắp tới. Liên quan đến vấn đề này, trong tuần qua, thực hiện các biện pháp nới lỏng mà Chính phủ Lào áp dụng, các quán ăn, cơ sở làm đẹp, cắt tóc tại Vientiane cũng đồng loạt mở cửa đón khách trở lại nhưng cũng áp dụng chặt chẽ các biện pháp phòng ngừa cần thiết theo quy định như bố trí khu vực rửa tay, đảm bảo giữ khoảng cách tối thiểu, không tập trung đông người. Bên cạnh đó, lực lượng chức năng an ninh Vientiane cũng liên tục tổ chức tuần tra, kiểm soát và xử phạt các trường hợp vi phạm không tuân thủ điều kiện vệ sinh dịch tễ, các tụ điểm kinh doanh vẫn còn nằm trong danh sách phải tạm đóng cửa để phòng ngừa dịch bệnh, ít nhất cho đến ngày 17/5 tới.

KOICA trao tặng vật tư y tế cho bệnh viện nhi ở Vientiane

Theo báo chí Lào, tuần qua, cơ quan hợp tác quốc tế Hàn Quốc (KOICA) vừa tổ chức lễ trao tặng lượng vật tư y tế để phục vụ công tác phòng ngừa dịch bệnh Covid-19 cho bệnh viện nhi tại thành phố Vientiane, bao gồm khẩu trang, thuốc vitamin tổng hợp, miếng dán hạ sốt trẻ em, dung dịch rửa tay, thiết bị đo nhiệt độ và văn phòng phẩm, đồ chơi trẻ em.

Phát biểu tại buổi lễ, đại diện KOICA cho biết các vật tư y tế sẽ đóng góp một phần giúp bệnh viện nhi thực hiện công tác phòng chống dịch, đồng thời, tổ chức sẽ tiếp tục phối hợp với các nhân viên y tế tại đây trang bị và chia sẻ kinh nghiệm về phòng ngừa dịch bệnh lây lan ở trẻ em. Đáp lại, đại diện lãnh đạo bệnh viện cũng đã bày tỏ sự cảm ơn trợ giúp kịp thời của KOICA lần này, cho biết sẽ phân bổ sử dụng nguồn lực hợp lý, đồng thời bày tỏ mong muốn được hợp tác với tổ chức trong thời gian tới.

Bệnh viện nhi là một trong các cơ sở y tế tại Vientiane nhận được nhiều sự hỗ trợ kỹ thuật và trang thiết bị của KOICA và áp dụng nhiều kinh nghiệm và phương pháp điều trị, bí quyết y tế của Hàn Quốc.

Tỉnh Khammuan ban hành quy định về quản lý đất nông nghiệp

Theo báo chí Lào, mới đây, theo thông tin từ công báo nhà nước Lào, chính quyền tỉnh Khammuan vừa ban hành quyết định về quản lý đất nông nghiệp bền vững nhằm giải quyết nguy cơ đô thị hóa quá nhanh gây ra đe dọa đến quỹ đất địa phương và “nhằm bảo vệ đất nông nghiệp địa phương tăng trưởng theo hướng xanh và bền vững theo chính sách nhà nước”.

Nội dung văn bản quy định các điều kiện pháp lý trong việc thay đổi mục đích sử dụng, phát triển đất nông nghiệp để đảm bảo nằm trong sự giám sát và kiểm soát của chính quyền. Khammuan là một trong các địa phương miền Trung Lào có tiềm năng lớn về

nông nghiệp khi đang có quỹ đất 132.000ha, trong đó bao gồm 87.000ha đất sản xuất và 44.000 được cho phép hoạt động sản kinh doanh trong lĩnh vực này.

Nội dung quy định nhấn mạnh việc “chuyển đổi mục đích sử dụng đất nông nghiệp là không được khuyến khích và chủ đất phải xin phép chính quyền để thực hiện việc này, đồng thời việc sử dụng đất nông nghiệp chuyển đổi mục đích phải đảm bảo thực hiện phù hợp với các mục tiêu phát triển kinh tế-xã hội địa phương và bảo vệ môi trường. Trong đó, Sở Nông Lâm tỉnh chịu trách nhiệm quản lý chính, xây dựng kế hoạch phát triển đất nông nghiệp.

Để chuyển đổi mục đích sử dụng đất nông nghiệp tại tỉnh Khammuan, chủ đất tại nộp đơn xin phép cho Sở Nông Lâm và trả phí 2000 LAK/m² nếu muốn khai thác với mục đích kinh doanh và thương mại, 200 LAK/m² nếu muốn thay đổi thành đất thổ cư. Theo quy định, chính quyền tỉnh cũng cấm cá nhân, doanh nghiệp chuyển đổi đất nông nghiệp sang mục đích sử dụng khác mà không được sự cho phép của cơ quan chức năng.

Điểm tin báo chí trong nước:

Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân điện đàm với Chủ tịch Quốc hội Lào

Theo TTXVN, Sáng 7/5, tại Nhà Quốc hội, Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân đã có cuộc điện đàm với Chủ tịch Quốc hội Lào Pany Yathotou để trao đổi về tình hình phòng, chống dịch COVID-19 ở mỗi nước, sự hợp tác giữa các nghị viện thành viên AIPA trước đại dịch COVID-19 và về tiến độ xây dựng Nhà Quốc hội Lào.

Hai Chủ tịch Quốc hội đã gửi lời hỏi thăm sức khỏe và những lời chúc tốt đẹp nhất đến các đồng chí lãnh đạo Đảng, Nhà nước và nhân dân Việt Nam và Lào, đồng thời thông báo về tình hình phòng chống dịch bệnh của hai nước. Chủ tịch Quốc hội Pany Yathotou chúc mừng những thành công của Đảng, Nhà nước, nhân dân Việt Nam trong việc phòng, chống dịch bệnh COVID-19 và khẳng định những kinh nghiệm của Việt Nam trong phòng, chống dịch bệnh là bài học vô giá đối với các nước nói chung và đối với Lào nói riêng.

Nhân dịp này, Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân đã trân trọng mời Chủ tịch Quốc hội Lào Pany Yathotou tham dự Cuộc gặp lãnh đạo ASEAN - AIPA tại Hội nghị cấp cao ASEAN lần thứ 36 dự kiến tổ chức vào cuối tháng 6/2020 tại Đà Nẵng. Chủ tịch Quốc hội Lào Pany Yathotou đã vui vẻ nhận lời.

Về công trình xây dựng Nhà Quốc hội mới của Lào, hai bên khẳng định đây là món quà của Đảng, Nhà nước, nhân dân Việt Nam tặng Đảng, Nhà nước, nhân dân Lào, là công trình có ý nghĩa chính trị - đối ngoại, biểu tượng sâu đậm của mối quan hệ hữu nghị vĩ đại, đoàn kết đặc biệt và hợp tác toàn diện Việt Nam - Lào.

Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân và Chủ tịch Quốc hội Lào Pany Yathotou đã thống nhất sẽ tiếp tục thảo luận các nội dung được Quốc hội hai nước cùng quan tâm thông qua hình thức điện đàm vào các dịp phù hợp để kịp thời trao đổi, chia sẻ cũng như chủ động thích ứng với yêu cầu của công tác phòng, chống dịch bệnh.

An táng hơn 12.000 hài cốt liệt sĩ hy sinh tại Lào

Theo NLD, Sáng 10-5, tại Nghĩa trang Liệt sĩ huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An đã diễn ra lễ an táng hài cốt 57 liệt sĩ quân tình nguyện và chuyên gia Việt Nam hy sinh tại Lào. 57 hài cốt liệt sĩ quân tình nguyện và chuyên gia Việt Nam được đội quy tập hài cốt liệt sĩ của Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh Nghệ An tìm kiếm, cất bốc tại các tỉnh Xiangkhouang, Vientiane và Xaisomboun của Lào từ tháng 10-2019 đến nay.

Trong suốt hơn 30 năm qua, Ban Công tác đặc biệt Chính phủ, Bộ Quốc phòng, Bộ Tư lệnh Quân khu 4 và tỉnh Nghệ An đã phối hợp các địa phương của Lào tìm kiếm, cất bốc, đưa về nước an táng hơn 12.000 hài cốt liệt sĩ quân tình nguyện và chuyên gia Việt Nam hy sinh trên nước bạn. Cùng ngày, tại Nghĩa trang Liệt sĩ quốc gia Năm (huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh) cũng đã diễn ra lễ truy điệu, an táng 9 hài cốt liệt sĩ hy sinh tại Lào.

Gần 1.600 công dân Việt Nam từ Lào về nước

Theo NĐĐT, Chiều 7-5, Đại sứ quán Việt Nam tại Lào ra Thông báo số 50-20/LS/ĐSQLA về việc công dân Việt Nam tại Lào xuất cảnh về nước, trong đó khuyến nghị công dân Việt Nam cần lựa chọn kỹ các cửa khẩu định xuất cảnh phù hợp, tránh gây tình trạng tập trung số lượng lớn tại cửa khẩu Cầu Treo thuộc tỉnh Hà Tĩnh.

Trong mấy ngày qua, Đại sứ quán Việt Nam tại Lào cũng công bố danh sách công dân Việt Nam đăng ký về nước thông qua Phiếu thăm dò nguyện vọng nhằm hỗ trợ, giúp đỡ và bảo hộ công dân Việt Nam tại Lào. Theo Thông báo của Đại sứ quán Việt Nam tại Lào công bố trên website của Đại sứ quán về tình hình công dân Việt Nam xuất cảnh qua các cửa khẩu quốc tế đường bộ giữa Việt Nam và Lào, kể từ ngày 4 đến 6-5, đã có gần 1.600 công dân Việt Nam được làm thủ tục xuất cảnh Lào, nhập cảnh Việt Nam qua tất cả các cặp cửa khẩu quốc tế đường bộ giữa hai nước. Trong đó, số lượng tập trung xuất nhập cảnh qua cửa khẩu Cầu Treo đông nhất, lên đến hơn 800 người.

Thông báo cho biết: “Do số lượng phương tiện vận tải và cơ sở khu cách ly còn hạn chế, không thể cùng lúc vận chuyển và bố trí số lượng lớn bà con về khu cách ly tập trung, nên đã dẫn đến tình trạng quá tải tạm thời, cục bộ, bà con phải chờ đợi rất lâu (thậm chí bị kẹt lại) để làm thủ tục xuất nhập cảnh tại cửa khẩu Cầu Treo, gây ra những phức tạp, khó khăn không nhỏ cho các cơ quan chức năng hai nước trong việc triển khai những thủ tục xuất nhập cảnh cho công dân ta, cũng như làm mất rất nhiều thời gian chờ đợi của bà con, gây ra những vất vả, phiền toái không cần thiết”.

Trước tình hình đó, Đại sứ quán Việt Nam tại Lào khuyến nghị các công dân Việt Nam chuẩn bị xuất cảnh Lào về nước tìm hiểu kỹ thông tin, cân nhắc khả năng lựa chọn những cửa khẩu khác phù hợp với điều kiện và nhu cầu của mình để xuất cảnh, tránh tình trạng tập trung quá đông tại cửa khẩu Cầu Treo. Điều này vừa giúp giảm tải tình trạng căng thẳng tại cửa khẩu Cầu Treo, vừa giúp bà con có thể nhanh chóng, dễ dàng làm thủ tục xuất nhập cảnh, tránh được những phiền phức không cần thiết.

Phá đường dây nhập lậu xe sang Range Rover, Mercedes, Lexus 570 từ Lào về nước

Theo TPO- Công an tỉnh Thanh Hoá cho biết đã phát hiện, thu giữ 10 xe ô tô nhập lậu từ Lào về Việt Nam.

Theo Công an tỉnh Thanh Hoá, hiện nay, tại các cửa khẩu các tỉnh có đường biên giới giáp với Lào tình hình tạm nhập, tái xuất xe ô tô mang biển kiểm soát Lào có chiều hướng gia tăng. Chỉ tính từ đầu năm 2020 đến nay, Công an tỉnh Thanh Hóa đã phối hợp với Cục Hải quan Thanh Hóa liên tiếp phát hiện, thu giữ 10 xe ô tô nhập lậu từ Lào về Việt Nam. Hầu hết các xe bị thu giữ đều là những xe có giá trị cao như: Lexus 570, Toyota Prado, Rangerrover, Mercedes, Camry... Kết quả điều tra ban đầu, phòng Cảnh sát kinh tế Công an tỉnh và các đơn vị nghiệp vụ của Cục Hải quan Thanh Hóa thì tất cả 10 xe này đều có dấu hiệu buôn lậu, làm giả thủ tục giấy tờ, nguồn gốc. Hiện Công an tỉnh và Cục hải quan Thanh Hóa đã tạm giữ 10 chiếc xe ô tô nói trên tiếp tục điều tra, làm rõ các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hành vi buôn lậu xe ô tô.